

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE VAN B&W

Schriftelijke vraag van: **J. Meijerink (VVD), G. v.d. Berg (CDA)**

Betreft : Veiligheid & bereikbaarheid tunnel de Boshhoek, Hardenberg

*Hardenberg 10 augustus 2018*

Aan de voorzitter van de raad,

De tunnel ter hoogte van de Boshhoek is opgeleverd . De N34 hoeft nu niet meer worden overgestoken wat de veiligheid ten goede komt. Toch ontvangen wij juist nu veel vragen over de veiligheid en bereikbaarheid van de Boshoektunnel, die wij hierbij graag schriftelijk aan u stellen.

- Klopt het dat FLOW verantwoordelijk was tot de oplevering van de tunnel en de overige inrichting, fietspaden, oversteek Hessenweg en De Riet/Molensteen volledig onder de verantwoording van de gemeente valt?
- Waarom is er voor gekozen om auto's vanaf de Hessenweg toegang tot de tunnel te ontzeggen nu de gevaarlijke oversteek over de N34 is verdwenen?  
(Door deze oplossing worden inwoners aan beide van de zijden van de N34 belast met extra reistijd en neemt de verkeersdruk toe op het toch al gevaarlijke kruispunt t.h.v MijnEigenKraam/Welink/Rabobank. Toegankelijkheid via de tunnel richting de woonwijk geeft de inwoners van de wijk een veilige toegang tot de N34, Haardijk en Marslanden en voor de bewoners vanuit Heemserveen, Haardijk en de Marslanden een goede bereikbaarheid richting de kerken, scholen en de Spar)
- Fietsers krijgen voorrang wanneer ze vanuit de tunnel de Boshhoek op willen, maar moeten voorrang verlenen aan de andere kant van de tunnel. Is dit niet verwarrend en onoverzichtelijk? Ook lijkt erop dat er geen rekening wordt gehouden met de situatie dat er ook fietsers zijn die linksaf de Molensteen op gaan.
- Is er voldoende rekening gehouden met het feit dat de tunnel ook veel gebruikt zal worden door vrachtwagens en auto's met zware trailers die snelheid moeten houden maar ook voorrang moeten verlenen aan fietsers. De weg uit de tunnel is heel smal en de fietsoversteek komt heel snel, bij ons zijn bijna ongelukken gemeld (auto's die fietsers echt over het hoofd zien). Hoe gaat u de verkeersveiligheid borgen?
- Hoe is de Boshhoek bereikbaar bij calamiteiten in de tunnel?
- Bij grote evenementen werd er altijd geparkeerd op weilanden aan de Hessenweg. Hoe wordt parkeren bij grote evenementen op de Boshhoek opgelost?

Ter informatie wij zijn bij de informatieavond op de Boshoeck geweest, hier was voor bezoekers alleen de mogelijkheid om zich te laten informeren. Daar bleek ook dat diverse direct betrokken personen geen informatie hadden ontvangen. Daarom deze aanvullende vraag:

- Is het College van mening dat verenigingen, ondernemers gevestigd op de Boshoeck en de mensen uit de wijk voldoende betrokken zijn bij de bereikbaarheid en veiligheid van de Boshoeck? Kunt u ons aangeven hoe dit proces is verlopen?

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

J. Meijerink  
VVD Hardenberg

G. v.d. Berg  
CDA Hardenberg