

College van burgemeester en wethouders
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 32 Organisatieverordening van de gemeenteraad
Datum: 05-08-2021
Onderwerp: Onderhoud Vissershaven en houten ophaalbrug

Geacht college,

9 juli 2021 is er een brief verstuurd naar belanghebbenden/ gebruikers van de Vissershaven over de herinrichting en het onderhoud aan de Havendam en Vissershaven met ingang van 23 augustus a.s. In deze brief wordt gevraagd om de schepen weg te halen uit de Vissershaven voor de duur van de werkzaamheden. Daarnaast wordt ook gemeld dat de voetgangersbrug buiten bedrijf wordt gesteld en er onderhoud wordt gepleegd.

De ontstane onrust naar aanleiding van de communicatie en de werkzaamheden heeft de fracties van de VVD, D66 en PVDA doen besluiten om gesprekken aan te gaan met de organisaties/ ondernemers die gebruik maken van deze Vissershaven en afhankelijk zijn van de houten voetgangersbrug. Uit deze gesprekken kwam naar voren dat men onaangenaam verrast was over de late communicatie over de start van de werkzaamheden en de te nemen maatregelen. Er is vanuit de organisaties/ondernemers wel eerder contact gezocht met de gemeente. Uit dit contact werd enkel duidelijk dat er onderhoud gepleegd zou worden, maar een concrete startdatum is pas op 9 juli jl. gecommuniceerd. Dit is rijkelijk laat, aangezien er nog geen alternatieve ligplaatsen zijn geregeld voor gebruikers van de Vissershaven.

Daarnaast is aangegeven dat er onderhoud wordt gepleegd aan de houten voetgangersbrug, echter hebben de gebruikers van de Vissershaven al vanuit de projectleiding begrepen dat de brug niet terug gaat komen. Uiteraard onderschrijven wij dat als de huidige voetgangersbrug niet meer veilig is, het logisch is dat deze vervangen wordt. Wel vinden we het belangrijk dat bij de keuze van de nieuwe brug zowel de belanghebbenden als de gemeenteraad betrokken worden, omdat de huidige brug passend is in de historische uitstraling van de Vissershaven. Daarom lijkt het ons belangrijk dat deze stijl ook weer toegepast wordt bij een eventuele nieuwe brug. Een andere grote zorg bij de organisaties/ ondernemers zijn de bereikbaarheid en de bewegwijzering tijdens de werkzaamheden, aangezien de houten voetgangersbrug de meest logische route naar hun locatie is.

En tot slot is wel duidelijk dat dit een groot onderhoudsproject is, waar een groot gedeelte van de omwonenden en ondernemers last van gaat krijgen. Zowel bij afsluiting van de Vissershaven, als de reconstructie van de Havendam. Vanuit gesprekken die we hebben gevoerd blijkt echter dat dit nog niet goed bekend is bij deze groepen. Dit wordt veroorzaakt doordat de communicatie tot op heden enkel gericht is aan direct aanwonenden/aan werkenden en niet aan een wat grotere ring betrokkenen om het projectgebied heen. Naar aanleiding van de verschillende gevoerde gesprekken met belanghebbenden, gebruikers en omwonenden hebben we de volgende vragen voor het college:

1. Wat is de reden dat er zo laat pas concrete informatie en een concrete startdatum van de onderhoudswerkzaamheden zijn gecommuniceerd aan de belanghebbenden?

2. Waarom heeft het College er niet voor gekozen om al ruim voor de vakantieperiode met de gebruikers nieuw ligplaatsen te regelen, aangezien de Vischafslag & Bottermuseum tot op heden nog geen nieuwe ligplaats voor hun bidders hebben?
3. Wat is de reden dat de Vischafslag & Bottermuseum de Jottersgracht niet tijdelijk kunnen gebruiken als ligplaats?
4. Kan het college al duidelijkheid geven of de huidige houten voetgangersbrug behouden kan worden of dat er een nieuwe brug terug gaat komen?
5. Is het college het met ons eens dat op deze plek een voetgangersbrug hoort die qua uitstraling recht doet aan de historische locatie?
6. Indien de huidige voetgangersbrug niet behouden kan worden en er gekozen moet worden voor een nieuwe brug, op welke manier zullen belanghebbende en de gemeenteraad betrokken worden bij de keuze? En op welke termijn kunnen we als Gemeenteraad hier over geïnformeerd worden?
7. Als er gekozen moet worden voor een nieuwe brug, gaat het College de kosten hiervoor al betrekken bij de Kadernota? Zo nee, op welke manier gaat het College dan de kosten hiervoor dekken?
8. Op welke manier gaat het College zorgen dat voetgangers omgeleid worden naar de organisaties/ondernemers, die nu afhankelijk zijn van de huidige voetgangersbrug voor hun bereikbaarheid?
9. Op welke manier gaat het College de aankomende periode communiceren over deze onderhoudsprojecten (Vissershaven en Havendam) en de impact/ beperkingen die het gaat opleveren voor verkeer, omwonenden en ondernemers?
10. Is het College bereid om niet alleen de direct omwonende te informeren via een huis aan huis brief maar ook omwonenden en ondernemers die verder weg zitten maar wel last zullen gaan hebben van de onderhoudswerkzaamheden?

Namens de fracties van de VVD Harderwijk-Hierden, D66 Harderwijk-Hierden en PVDA Harderwijk;

Maarten van Panhuis – VVD

Martijn Pijnenburg – D66

Wilco Pos - PVDA