

**VERKIEZINGSPROGRAMMA VVD HARLINGEN 2018-2022  
NU IS DE TIJD VOOR DE VVD HARLINGEN!**



**VVD** **KIES  
VOOR  
DOEN**

# INHOUD (Leestip: om direct naar het onderwerp te gaan klikt u op de tekst.)

## Voorwoord

## Terugblik 2014-2018

## Programma 2018-2022

1. **Burger en Bestuur**  
Deregulering en vermindering van bureaucratie  
De dorpen Wijnaldum en Midlum
2. **Openbare orde en Veiligheid**
3. **Verkeer en Vervoer**
4. **Werk en Welvaart**  
Actieplan Economie  
Midden- en kleinbedrijf  
Toerisme en recreatie  
Binnenstad en winkelen  
Landbouw en Visserij  
Haven
5. **Onderwijs en Integratie**  
Onderwijs  
Integratie
6. **Cultuur en Sport**  
Cultuur  
Sport
7. **Welzijn en Gezondheid**  
Zorg  
Inkomen  
Jongeren  
Senioren
8. **Milieu en Leefomgeving**  
Milieu  
Duurzaamheid  
Leefomgeving
9. **Ruimtelijke Ordening en Huisvesting**  
Wonen  
Omgevingsplan en vergunningen  
Grondbeleid
10. **Financien**

# Voorwoord

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

Beste lezer,

Harlingen biedt veel ruimte voor eigen keuzes. Steeds meer mensen willen op een andere manier omgaan met hun eigen buurt en omgeving, energie, milieu en duurzaamheid. Wij willen dat die mogelijkheden er komen en dat de gemeente waar nodig meedenkt. Zo krijgen mensen de vrijheid om daarin eigen afwegingen te maken. Wij pleiten voor minder regels en eenvoudiger procedures.

Voor een aantal zaken is de komende jaren écht verandering nodig. We kunnen én willen niet accepteren dat de gemeente steeds opnieuw hoge noteringen krijgt op lijstjes met onderwerpen als armoede bij kinderen, bijstandsuitkeringen, werkloosheid en criminaliteit. Iedereen moet een kans krijgen en zich veilig voelen op straat.

Mensen moeten in vrijheid kunnen leven. Vrijheid staat niet op zichzelf maar gaat hand in hand met verantwoordelijkheid voor anderen. Een zo groot mogelijke vrijheid kan alleen bestaan als er ook een grote mate van verdraagzaamheid en respect bestaat van mensen ten opzichte van elkaar en van de overheid ten opzichte van inwoners.

Wij staan pal voor sociale rechtvaardigheid: iemand die niet kan voorzien in zijn onderhoud wordt ondersteund. Hierbij is het uitgangspunt om mensen zo snel mogelijk weer op eigen benen te laten staan. Vertrouwen, openheid, samenwerking en verantwoordelijkheid zijn de fundamenten waarop je een sterke samenleving bouwt, waarbij de overheid niet persé altijd als initiator, maar vaker nog als facilitator optreedt.

De VVD Harlingen wil de komende periode werk maken van de Harlinger economie. Nederland staat er na een langdurige crisis weer goed voor. Maar in Harlingen ligt de werkloosheid nog steeds boven het gemiddelde: tijd voor een 'Actieplan Economie'! Verderop in dit programma daarover meer.

Beloftes kunnen politieke partijen in de Nederlandse coalitiecultuur niet altijd waarmaken. Wij doen in dit programma dus geen beloftes, maar we doen voorstellen. Voorstellen waarvan we hopen dat die zo interessant zijn dat we die in samenwerking met de bevolking, bedrijfsleven, verenigingen en andere politieke partijen kunnen realiseren. Daar willen we ons graag voor inzetten. En onze volledige inzet: dat beloven we u wél.

De VVD Harlingen schetst in dit programma haar ideeën voor de stad en wil, om die ideeën te realiseren, in de komende periode graag onderdeel uitmaken van het dagelijks bestuur van de stad. Bij de landelijke verkiezingen in 2017 werd de VVD voor het eerst in de Harlinger geschiedenis de grootste partij. Nu is het tijd voor de volgende stap: voor het eerst in de geschiedenis deel uitmaken van het college van Harlingen!

Nu is de tijd voor de VVD Harlingen!

Februari 2018



# TERUGBLIK 2014-2018

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

We doen het nooit allemaal alleen. Maar in onderstaande opsomming geven we u een overzicht van initiatieven waarin de VVD afgelopen jaren initiatiefnemer was of mede een voortrekkersrol heeft vervuld. De meeste initiatieven komen uit de stad zelf, van de mensen in Harlingen. Maar we laten u ook graag zien wat wij op het stadhuis aan het doen zijn geweest.

- Tall Ships Race - Deze motie gaf het college de opdracht om de Tall Ships Race in 2018 naar Harlingen te halen, onder strikte financiële voorwaarden.
- Motie Takendiscussie - Dit voorstel had als doel een brede discussie te starten over de vraag over wat voor soort gemeente we willen zijn.
- Vlottrekken discussie rond extra veld hockeyclub.
- Motie vestiging supermarkten - De VVD wil meer vrijheid voor supermarkten om zich daar te vestigen waar ze willen, dichtbij de klanten. Coalitie stemde tegen.
- Cultureel centrum Voorstraat - De VVD heeft met een motie hiertoe het initiatief genomen. Wordt nu uitgevoerd.
- Vlottrekken verzelfstandiging Haven.
- Recent heeft de Raad van State in een uitspraak alsnog een streep door de plannen voor een marina gezet. Met vrijwel dezelfde argumenten die de VVD in de raad al jaren heeft aangedragen.
- Verzet tegen grootschalige onrealistische plannen op Willemshaven. Beleid is nu bijgesteld naar kleinschalige initiatieven.
- Mede dankzij verzet van de VVD Harlingen komt er een andere sanitaire voorziening op de Willemshaven, geen douches in een oude te kleine treinwagon.
- Initiatief om tot beraad met buurgemeenteraden te geraken.
- Initiatief om tot andere planning & control cycle te komen.
- Kwijtscheldingsbeleid uitgebreid naar ZZP'ers.
- Het sociaal beleid van de afgelopen jaren wordt op inkomenseffecten geëvalueerd. Vermeden moet worden dat maatregelen de 'armoedeval' versterken.
- Motie om te komen tot Visserijbeleid.
- Mede dankzij een lobby van de VVD Harlingen bij de provinciale VVD is er toch geld vrijgekomen voor een innovatieve zaagtandsteiger.
- De VVD Harlingen heeft het initiatief genomen om een open planproces Westerzeedijkterrein op te starten zodat elke Harlinger kan meepraten over wat we met dit terrein moeten gaan doen.
- Motie detailhandelsstructuurvisie - Hierin wordt het college opdracht gegeven om de structuurvisie minder strikt uit te leggen, zodat er ruimte blijft om te ondernemen en er geen monopolieposities gecreëerd worden.
- Evaluatie reclamebelasting/ondernemersfonds.
- Onderzoek naar mogelijkheden om buiten te zwemmen. Zeezwembad of aan binnenkant van de dijk?
- Bankjes laten plaatsen langs de Noord- en Zuidoostersingel en op de Zuiderpier.
- Mede-initiatiefnemer om te komen tot expert meetings en aanbevelingen inzake de problematiek rond mogelijke schade door bodemverzakking. Klik [hier](#) voor ons standpunt.
- Motie om de bron van aangetroffen PAK's te onderzoeken.
- Motie wonen op het water - Onderzocht wordt waar en onder welke voorwaarden er in Harlingen op het water gewoond kan worden.
- Verlaging parkeertarief voor eerste bedrijfsauto.
- Verlaging honden belasting.
- De eerste lastenverlagingen zijn mede op initiatief van de VVD doorgevoerd.
- De VVD is voortrekker om een motie over terugplaatsing (onder voorwaarden) van de misthoorn aangenomen te krijgen.

# 1. BURGER EN BESTUUR

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

De VVD Harlingen wil een gemeente die enthousiasmeert, motiveert, ondersteunt en faciliteert. De gemeente werkt snel en doelmatig, komt afspraken na en legt open verantwoording af. De afgelopen jaren kenmerkte zich wat ons betreft nog teveel door een college dat met regelmaat eigenzinnig invulling en uitleg gaf aan wensen van de raad of inwoners van deze stad. Een college dient uiteraard een eigen lijn uit te stippelen, en uiteindelijk beslissingen te nemen, knopen doorhakken. Maar wat ons betreft wel door zoveel mogelijk gebruik te maken van de expertise in de stad, en in samenwerking met de raad.

De VVD Harlingen wil op vele manieren bijdragen aan een verbetering en versterking van de lokale democratie. Naast herkenbare en aanspreekbare volksvertegenwoordigers is daartoe de inbreng van de burger van wezenlijk belang. De gemeente betreft in vroegtijdig stadium belangenorganisaties, burgers en bedrijven bij de voorbereiding van beleid en plannen.

We moeten echt meer gebruik maken van de kennis en creativiteit van de bevolking zelf!

## Wat stellen we voor:

1. De VVD Harlingen wil een 'Right to Challenge'. Steeds meer mensen nemen zelf het initiatief voor het gezamenlijk oplossen van maatschappelijke vraagstukken in hun leefomgeving. Dit gaat verder dan het gebruikelijke vrijwilligerswerk. De vormen zijn talrijk: beheer van openbaar groen, opruimen van zwerfafval, buurtpreventieteams, maar ook het gezamenlijk inkopen van energie of het zelfstandig leiden van een zorgboerderij. Wij juichen deze initiatieven toe. Het sluit aan bij ons streven naar veel zelfstandigheid en verantwoordelijkheid.
2. De VVD Harlingen wil een efficiënte ambtelijke organisatie die kwaliteit levert. Voor de VVD Harlingen zijn de belangrijkste uitgangspunten voor de organisatie: verantwoordelijkheid nemen en geven, afspraak is afspraak en integriteit.
3. Ook voor de komende raadsperiode pleiten we voor drie wethouders. Dit heeft inzake de decentralisatie van het sociale domein goed uitpakt. Deze decentralisatie zal verder doorontwikkeld moeten worden. En de volgende grote operatie komt er aan: de invoering van de omgevingswet. Een enorme operatie. Gezien de bestuurlijke kwetsbaarheid van Harlingen achten wij een krachtig dagelijks bestuur van de gemeente Harlingen dus van groot belang.
4. We streven naar een gezamenlijke bedrijfsvoering met andere gemeenten op het gebied van belasting, administratie en inkoop- en aanbesteding.
5. En ook de juridische deskundigheid in de organisatie moet worden versterkt. 'Verwacht het onverwachte' moet het motto zijn. Te veel problemen in Harlingen zijn terug te voeren op juridische kwesties. Er moet een adequaat systeem van 'juridische control' zijn. Samenwerking op juridische deelgebieden met grotere gemeentes is daarbij een mogelijkheid. Maar bovenal: blijf in gesprek met het bedrijfsleven! Dreigen er problemen wees dan pro-actief en laat het niet aankomen op juridische procedures.
6. Waar nodig zal gebruik worden gemaakt van externe expertise. Er moet van uit gegaan worden dat het apparaat zelf over een goede deskundigheid beschikt om het inhuren van externe adviseurs tot een minimum te beperken. Maar waar nodig schakelen we naar extern om de juiste hulp .
7. Ten behoeve van snelle dienstverlening en vermindering van bureaucratie op het gemeentehuis is een minimum aantal loketten vereist. Daarnaast opent de gemeente een digitaal loket, waar burgers en bedrijfsleven rechtstreeks antwoorden kunnen krijgen op hun vragen, maar waar zij ook diensten kunnen afnemen en afspraken kunnen maken. De ingeslagen weg is daarom prima.
8. Dienstverlening richting burgers moet toegankelijk en helder zijn.
9. De (digitale) informatievoorziening aan burgers en bedrijven kan nog steeds meer gericht zijn. Een voorbeeld hiervan zijn sms-jes die worden ingezet om het de klant gemakkelijk te maken, bijvoorbeeld als het paspoort of rijbewijs kan worden opgehaald.

10. Inzetten op moderne methodes zoals Blockchain. Vanuit de pilots komt dat gemeenten met het gebruik van blockchain:
  - De inwoner echt de regie over zijn gegevens geven. De burger is in staat zelf zijn geverifieerde identiteitsgegevens en informatie te delen met wie en welke organisatie hij of zij wil.
  - Een gedeelde, real-time informatiepositie realiseren met hun netwerkpartners, zorgaanbieders en leveranciers.
  - Dienstverlening verbeteren door ketenprocessen efficiënter, sneller, transparanter en veiliger in te richten.
  - Datamanagement verbeteren. Stoppen met het kopiëren van databases met de daaruit voortvloeiende verschillen tussen databases, met corrigeren van fouten in gegevens en met het achterhalen van informatie bij netwerkpartners.
  - Pro-actief dienstverleners. Aanvragen voor een subsidie, vergunning of hulpverlening door burgers en ondernemers overbodig maken, door burgers en ondernemers in hun eigen digitale omgeving een box aan te laten vinken dat ze gebruik willen maken van een regeling.
11. Voor alle lokale belastingen, heffingen, etc. moet een ondernemer slechts 1 factuur ontvangen. De lokale belastingen moeten automatisch in 12 gelijke termijnen betaald kunnen worden.
12. De VVD wil een online subsidieregister zodat alle toegekende subsidies openbaar inzichtelijk worden.

### Deregulering en vermindering van bureaucratie

De VVD Harlingen geeft aan terugdringen van de bureaucratie absolute prioriteit. De nieuwe omgevingswet biedt hiervoor kansen! De realisering daarvan door het gemeentebestuur moet inzichtelijk worden gemaakt.

### Wat stellen we voor:

1. De VVD Harlingen wil dat er 1 collegelid verantwoordelijk is voor de coordinatie van het verminderen van de regeldruk (programmawethouder). Alle portefeuillehouders nemen verantwoordelijkheid om de regeldruk in hun portefeuille te verminderen.
2. Om goed voorbereid alle mogelijkheden te benutten die de nieuwe omgevingswet biedt wil de VVD Harlingen dat we gaan meedoen aan 1 van de pilots die vanuit het ministerie, dan wel vanuit de VNG worden geïnitieerd.
3. De VVD Harlingen wil dat vergunningen en verordeningen waar mogelijk worden afgeschaft, samengevoegd of vervangen door een meldingsplicht of algemene regels.
4. De VVD wil bekijken hoe we in Harlingen kunnen komen tot een flexibeler en gerichtere uitleg van bestaande regels. De afgelopen jaren is het voor organisatoren van evenementen bepaald niet makkelijker geworden om te voldoen aan een dikker wordend boekwerk vol eisen. Er zijn verschillende pilots geweest in Nederland, en ook Harlingen zal wat ons betreft haar hele aanpak integraal tegen het licht moeten houden. De verordening moet op maat van Harlingen toegesneden zijn.
5. De VVD wil dat er een proef komt voor een meerjarige vergunning, waarbij een vergunning voor een evenement een keer hoeft te worden aangevraagd en wordt verleend voor drie jaar.
6. Evenementenvergunningen moeten worden gestandaardiseerd op basis van drie risicoprofielen. Een A, B of C vergunning.
7. Verdere vermindering van de regeldruk wil de VVD Harlingen bereiken door te voorkomen dat voor 1 zaak in drie formulieren grotendeels hetzelfde wordt gevraagd. Alles wat de gemeente zelf in huis heeft aan informatie of zelf eenvoudig kan opvragen (uittreksel Kamer van Koophandel) hoeft niet meer ingeleverd te worden.
8. Kwaliteit is belangrijk, maar ook vrijheid. De VVD wil de welstandsbeoordeling achteraf afbouwen: we moeten initiatiefnemers aan de voorkant van het proces adviseren en uitdagen om hun plannen met zo veel mogelijk kwaliteit en consensus te realiseren waardoor het welstandstoezicht achteraf geleidelijk afgebouwd kan worden en uiteindelijk overbodig wordt. Harlingen heeft voldoende expertise in huis (Hein Buisman / Oud Harlingen / stichting Stadsgidsen / bevolking).

9. De taak van Hus en Hiem laat zich beperken tot monumentale panden.
10. De gemeente moet geen taken uitvoeren, die beter door derden uitgevoerd kunnen worden.

### De dorpen Wijnaldum en Midlum

De gemeente Harlingen is groter dan de stad zelf. Er liggen ook nog twee kleine dorpsgemeenschappen binnen de gemeentegrenzen, Midlum (ca. 700 inwoners) en Wijnaldum (ca. 500 inwoners). De VVD wil de dorpen zoveel mogelijk betrekken bij beleidsvorming, met oog voor de speciale status van de dorpen binnen de gemeente Harlingen.

### Wat stellen we voor

1. De dorpen dienen actief in stand te worden gehouden. Het wonen in de dorpen dient net zo te worden gestimuleerd als het wonen in de stad.
2. De dorpen moeten onderdeel zijn van de sociaal-culturele-maatschappelijke visie en agenda van de Harlinger bestuurders.
3. De dorpen moeten een vaste (prominenter en frequenter) plaats krijgen op de agenda van de gemeenteraad en het College van B&W.
4. De VVD is voor een rechtstreekse fietsverbinding tussen Midlum en Wijnaldum. Indien financieel haalbaar met een fietstunnel in plaats van een brug.
5. De VVD pleit ervoor om samen met de dorpsbelangen te kijken hoe het functioneren van de Dorpsbelangen verbeterd kan worden.





## 2. OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

Naast eenieders eigen verantwoordelijkheid is de gemeente primair verantwoordelijk voor de veiligheid, en daarmee de direct aangewezen instantie om de regie van die veiligheid te waarborgen. Hierbij is preventie een duidelijk speerpunt. Aan de burgemeester is hierbij een belangrijke rol toebedeeld.

### Wat stellen we voor:

1. Veiligheid maakt deel uit van iedere portefeuille om te komen tot een integrale aanpak van de veiligheidszorg.
2. Harlingen kent verhoudingsgewijs veel vernieling en beschadiging. De aanpak hiervan heeft dus voor ons hoge prioriteit, bijvoorbeeld door meer (camera)toezicht op de hotspots.
3. Handen af van onze hulpverleners. Keihard lik op stuk beleid.
4. Voorkomen van afglijden van jongeren naar ongewenst of zelfs crimineel gedrag is de basis van een samenhangende (keten)aanpak binnen het jongerenbeleid. De VVD Harlingen wil dat overlastgevende jongeren, maar ook hun ouders, worden aangesproken op hun gedrag.
5. Voor bedrijventerreinen, kernwinkel- en uitgaansgebieden streeft de gemeente naar het ondertekenen van een convenant Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO).
6. Burenoverlast, geluidsoverlast, a-sociaal woongedrag, huftergedrag en openbaar dronkenschap moet adequaat aangepakt worden zodat de omgeving geen last ondervindt. Daders moeten worden aangepakt, slachtoffers van asociaal gedrag moeten beschermd worden. De veroorzaker van de overlast moet bij drie overtredingen desnoods een (tijdelijk) woning- en/of straat/gebiedsverbod krijgen. Dat mensen zich niet thuis en veilig voelen in hun eigen huis is voor ons onacceptabel. De burgemeester krijgt hiertoe meer bevoegdheden. Wat ons betreft gaat hij die ook gebruiken.
7. Wijkagenten moeten bekend zijn in de buurt en eenvoudig en direct bereikbaar zijn.
8. De gemeenteraad moet inspraak hebben op de prioriteiten en de wijze van optreden van de politie.





### 3. VERKEER EN VERVOER

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

Er moet gerichte aandacht besteedt worden aan de verkeersveiligheid. Het aantal verkeersslachtoffers dient te worden teruggebracht door het aanpakken van infrastructureel gevaarlijke situaties.

De realiteit in het vervoer van personen is dat de auto een centrale plaats inneemt. Dit zal voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan een leidende rol blijven spelen. Gezien het dun bevolkte platteland is voor de auto een centrale rol niet weg te denken. Daarom is het voor de inwoners, evenals voor de bezoekers van Harlingen, van groot belang dat de auto voldoende benut kan worden door een goed wegenplan en voldoende parkeerruimte.

#### Wat stellen we voor:

1. De kwaliteit en de beschikbaarheid van infrastructuur is een randvoorwaarde voor een goed verkeers- en vervoersbeleid. Het onderhoud aan straten en trottoirs in de wijken moet verbeteren. In woonstraten binnen woonwijken geldt een 30 km-regime. Een goede fysieke inrichting is daarvoor de basis.
2. De VVD Harlingen is voor een goede afstemming, en het goed aangeven van verschillende infrastructurele onderhoudsprogramma's om te voorkomen dat het verkeer door de stad onnodig gehinderd wordt.
3. De infrastructuur en de diverse vervoerssystemen dienen goed toegankelijk te zijn voor ouderen en gehandicapten.
4. Bereikbaarheid en hoeveelheid van elektrische oplaadpunten moet gestimuleerd worden.
5. Uiteraard is ook de VVD Harlingen voorstander van het handhaven van de treinverbinding Harlingen-Leeuwarden vv.
6. Voldoende busverbindingen met de omgeving zijn belangrijk.
7. De VVD Harlingen is van mening dat er een betere afstemming moet komen tussen de draaimomenten van de bruggen en aankomst- en vertrektijden van het openbaar vervoer. Overlast door het openen van bruggen voor de pleziervaart in de spitsuren moet in en rondom Harlingen tot een minimum worden beperkt.
8. Fietspaden dienen duidelijk gemarkeerd en waar mogelijk vrijliggend te zijn.
9. Herinrichting van Stationsweg en de Spoorweg hebben nu prioriteit.
10. Goede en veilige fietsverbindingen rondom scholen is uitgangspunt van beleid.
11. De VVD Harlingen is voor ondersteunende maatregelen en voorzieningen, zoals (bewaakte) stallingruimten om het fietsgebruik te stimuleren.
12. In de winter moeten de fietspaden dezelfde prioriteit krijgen als het autoverkeer bij de gladheidbestrijding.
13. De VVD Harlingen is voorstander van de aanleg van fiets- en wandelpaden rond de stad. Te denken valt hierbij aan een nieuw wandel- en fietspad achter de zeedijk ten noorden van de stad, een wandel- en fietspad langs de Bolswardervaart naar Kimsward en een wandelpad van de Achlumerdijk naar Kimsward.
14. De VVD Harlingen wil het eerste uur parkeren gratis aanbieden. Dat lijkt ons zinvoller dan, zoals de afgelopen periode besloten is, het laatste uur. Na het eerste gratis uur wil de VVD Harlingen dat betalen per exacte gebruikte minuut mogelijk is. De auto is geen betaalmiddel, maar een vervoermiddel.
15. Steeds belangrijker wordt voldoende mogelijkheden om te parkeren bij het station.
16. Gemeente en Provincie moeten maximaal gaan lobbyen om de problemen met de sluis en de brug bij Kornwerderzand opgelost te krijgen.

## 4. WERK EN WELVAART

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

Werk is een topprioriteit voor de VVD Harlingen in Harlingen. De groei van de werkgelegenheid in Harlingen moet hoger dan het landelijke groeipercentage zijn. Harlingen moet concurrerende faciliteiten aanbieden aan ondernemers. De beste sociale voorziening is betaald werk. Sociale zekerheid heeft wat de VVD Harlingen betreft het motto: "geen vis, maar een hengel". Voor de VVD Harlingen is niets doen geen optie. Voor mensen die weinig tot geen kans meer hebben op regulier werk, moet er een goed sociaal vangnet zijn.

De loper gaat uit voor het bedrijfsleven en ondernemers! Er is 1 loket voor ondernemers, waar ondernemers deskundig en adequaat worden geholpen en dat ook daadwerkelijk bemenst is.

### Wat stellen we voor:

#### Actieplan Economie

De VVD wil in een nieuwe coalitieperiode een breedgedragen economisch plan. Wat dit betekent?

We zoeken de Harlinger ondernemers op en kijken wat we voor elkaar kunnen betekenen. Niet eenmalig, maar continu. Niet op basis van ad hoc-situaties, maar op basis van wederzijds vertrouwen en een gedeeld plan: Het Actieplan Economie.

Een stad kan geen banen creëren, maar wel de omstandigheden beïnvloeden die de werkgelegenheid bevorderen. Daarom verbeteren we met dit Actieplan Economie de omstandigheden voor ondernemers. Zo bereiken we dat zij zich graag in Harlingen vestigen en er graag willen blijven. Dit moet in 2022 hebben geleid tot 10% meer banen dan nu. Dat is het doel.

### Hoe willen we dit doen?

#### 1. Nieuwe ondernemingen en werkgelegenheid in specifieke branches

We moeten op zoek naar nieuwe ondernemers die zich graag in Harlingen vestigen. We zoeken bedrijven die duurzame en kennisintensieve werkgelegenheid bieden. Daarom leggen we de rode loper uit voor bedrijven in de haven, cleantech, maintenance in de scheepvaart en zorg. Want in deze sectoren zijn de komende jaren veel mensen nodig. Het zijn bovendien vakgebieden met een mooie balans tussen maak- en kennisindustrie. Ons doel is dat Harlingen in de regio belangrijke stappen gaat zetten op het gebied van kennis en innovatie.

#### 2. Stimuleren lokaal ondernemerschap

Startende ondernemers helpen en de bestaande lokale economie versterken, loont op de lange termijn. De gemeente heeft extra aandacht voor starters en zzp'ers. Deze kleine ondernemingen zijn de kraamkamer van het toekomstige MKB. Er is een regelmatig contact met ondernemers.

#### 3. Stimuleren detailhandel en vrije tijdseconomie

Een aantrekkelijke stad heeft een aantrekkelijk verblijfsklimaat. Minder strakke vestigingsregels voor de perifere detailhandel zonder de binnenstad te schaden.

Er zijn investeringen nodig in groen, voldoende vermaak, city dressing en aantrekkelijke winkels, en horeca. Harlingen gaat verder naar een compacter en completer winkelcentrum. We willen een revitalisering van de binnenstad. Zie verderop in dit programma.

#### 4. Binding van jongeren, koopkrachtigen en hoogopgeleiden aan Harlingen

Door intensieve samenwerking tussen Overheid, Onderwijs en Ondernemers (de drie O's) zorgen we ervoor dat Harlinger jongeren in de buurt van hun woonplaats een passende opleiding kunnen volgen. De drie O's willen bovendien de opleidingen en stages in de regio beter laten aansluiten bij de behoefte van lokale ondernemingen. Verder binden we jongeren aan de stad, door de horeca en evenementen te versterken. De Harlinger die buiten de stad gaat studeren, moet na de studie terug willen naar onze stad. Maar dan moeten er ook woningen voor jongeren zijn. Een Actieplan Wonen en de zogenoemde gebiedsprogramma's focussen daarom ook op het binden van de jongeren, koopkrachtigen en hoogopgeleiden aan de stad.

#### 5. Verbeteren gemeentelijke dienstverlening en vergunningverlening

De gemeente blijft deelnemen aan de relevante onderzoeken. Daarmee wordt duidelijk op welke punten het goed gaat en waar ruimte voor verbetering is. Daarnaast onderzoekt de gemeente (samen met andere gemeenten) de tevredenheid van ondernemers.

We willen dat zo veel mogelijk verordeningen (in afgeslankte vorm) geïntegreerd worden in het nieuw te maken Omgevingsplan. Dit bevordert een integrale en multidisciplinaire manier van werken en zorgt ervoor dat inwoners en bedrijven zo snel mogelijk duidelijkheid hebben. Denk bijvoorbeeld aan delen van de APV, de Parkeerverordening of verordeningen op het gebied van milieu. Veel verordeningen hebben te maken met de leefomgeving en zouden dus (deels) geïntegreerd kunnen worden in het omgevingsplan.

De gemeente ontwikkelt een inkoop-app. Harlingen wil waar mogelijk graag zaken doen met het lokale bedrijfsleven. Daarvoor is het van belang dat gemeente en lokale ondernemers elkaar beter weten te vinden. Om die reden moet er een website komen, die de gemeente gaat gebruiken bij aanbestedingen. Bedrijven kunnen zich via de website/app presenteren aan de gemeente.

#### 6. Verduurzamen economie

Het Energieakkoord dwingt tot nadenken over duurzaamheid. De prijs van energie stijgt bijvoorbeeld door stijgende energiebelasting, waardoor ondernemingen alleen al omwille van kostenbeheersing overschakelen op alternatieve energiebronnen. Bedrijven met een duurzame bedrijfsvoering zijn beter voorbereid op de toekomst en bieden meer hoogwaardige werkgelegenheid.

Harlingen wil deze nieuwe economie voor bestaande en nieuwe ondernemers stimuleren met onder meer duurzame bedrijventerreinen, Greendeals (een stimuleringsprogramma van de overheid) en met een Programma Duurzaamheid van de gemeente. Door hergebruik en clustervorming van gelijksoortige bedrijven maakt Harlingen zich klaar voor de economie van de toekomst.

Daarbij biedt de ligging van Harlingen aan de Waddenzee mogelijkheden voor duurzaam transport over water.

#### Midden- en kleinbedrijf

Het midden- en kleinbedrijf is een zeer belangrijke motor voor de werkgelegenheid. De VVD Harlingen vindt dat het beleid dat de verschillende overheden voeren ten aanzien van het midden- en kleinbedrijf goed op elkaar afgestemd moet worden.

#### Wat stellen we voor:

1. Bestemmingsplannen betreffende winkel-, kantoren-, horeca- en andere bedrijfsconcentraties gaan straks op in 1 omgevingsplan, en dit biedt ruimte voor meer flexibiliteit. De VVD wil dat we daar als gemeente maximaal gebruik van gaan maken. Probeer, in de geest van de nieuwe wet, zo veel mogelijk vergunningsverplichtingen te vervangen door algemene voorschriften en meldingen. Denk aan een melding in plaats van een terrasvergunning als het terras binnen bepaalde afmetingen blijft.

2. De VVD Harlingen wil dat kleine ondernemers meer kans maken bij aanbestedingen. De VVD Harlingen is voor een erkenning voor meerdere jaren wanneer een bedrijf met succes een aanbestedingsprocedure heeft doorstaan. Verder moeten ook kleine bedrijven een reële kans maken op een opdracht. Om die reden moeten geen onrealistisch hoge jaaromzet eisen aan inschrijvers worden gesteld. De papieren rompslomp bij een aanbesteding moet worden beperkt, het is soms kostbaarder dan de hele opdracht.

### Toerisme en recreatie

De VVD Harlingen is van mening dat Harlingen (nog) meer inzet moet tonen op het gebied van toerisme. Naast de inspanningen om 'eilander toeristen' in Harlingen te houden moet Harlingen uitgaan van haar eigen (on)mogelijkheden. Daarnaast moeten er toeristische koppelingen gezocht worden met andere kustgemeentes in Sudwest Fryslan.

Wij hebben hiertoe eerder een toerisme notitie uitgebracht. Wij zien deze graag in grote lijnen uitgevoerd worden.

De 600.000 mensen die jaarlijks door Harlingen heen trekken, op weg naar de eilanden, vormen een belangrijke kans voor de stad en moeten dus ook zo worden behandeld. Niet om ze, op weg naar de eilanden, Harlingen in te lokken, maar om ze speciaal voor Harlingen te laten terugkomen.

De faciliteiten voor mensen die naar de eilanden vertrekken kunnen worden verbeterd. De bereikbaarheid van de parkeerterreinen kan beter, maar een professioneel digitaal bagageafhandelingssysteem en parkeervoorziening is het begin om de toeristische attractiviteit te vergroten: vakantiegangers moeten geen zorg meer hebben voor hun bagage en moeten zonder bagage een rondje Harlingen kunnen doen voordat ze op de boot stappen.

In dat opzicht is het nodig om fundamenteel na te denken over waar we wat situeren. Is de veerbootlocatie van nu wel de meest logische? De plek waar het college nu de cruiseschepen wil? De langparkeerlocaties? Is het niet logischer om alle toeristisch gerelateerde functies aan 1 kant van de stad te hebben, en de industriële aan de andere kant? Denk anders.

### Wat stellen we voor?

1. In de stad moeten informatieborden komen wanneer de boot vertrekt en hoe lang men onderweg is van het bord naar de terminal.
2. Vriendelijkheid bij ambtenaren, loket, verkeerstoren, politie, bruggen, sluizen moet een eis worden.
3. Er moet prioriteit worden gegeven aan het ontwikkelen en realiseren van aantrekkelijke bezienswaardigheden, waardoor toeristen langer blijven, een keer terugkomen in Harlingen en/of meer besteden. Focus niet op een doel als 'eilandgangers verleiden tot een dag Harlingen'.
4. De VVD Harlingen ziet graag dat de gemeente promotie- en 'dag' activiteiten waar mogelijk faciliteert.
5. In het kader van de bevordering van het toerisme is uitbreiding van de publieke sanitaire voorzieningen aan te bevelen.
6. De toeristenbelasting gaat niet meer structureel omhoog, hooguit eens in de 5 jaar met de inflatie. De opbrengst van de toeristenbelasting moet voor eenieder inzichtelijk gebruikt worden ter versterking van de recreatieve infrastructuur.
7. Wat ons betreft neemt de HWSV het beheer over van de Noordoostersingel.
8. De gemeente zoekt naar mogelijkheden om een museumhaven te creëren in Harlingen.
9. Ook een Visserijmuseum zou een toeristische impuls kunnen geven.
10. De Willemshaven wordt op de huidige manier doorontwikkeld: kleinschalig en met oog voor de Harlingers. De Willemshaven moet aanvullend zijn op de binnenstad, niet concurrerend.
11. De komende raadsperiode moet het Westerzeedijkterrein ontwikkeld gaan worden. De VVD heeft het initiatief genomen voor een Open Planproces zodat eenieder zijn ideeën kan inbrengen.

12. De VVD Harlingen wil dat we gaan onderzoeken of het haalbaar is om een voorziening te creëren om buiten te zwemmen en te recreëren. Dit kan misschien een getijdenbad zijn, of een voorziening aan de binnenkant van de Westerzeedijk. De zeekant met het strand dient zo aantrekkelijk mogelijk te zijn, al zullen we ons moeten realiseren dat we in een slikkengebied wonen en we nooit een Noordzee-achtig zandstrand zullen hebben.

De chartervaart is van groot belang voor Harlingen. De VVD Harlingen is van mening dat dit nog niet altijd tot uiting komt in gemeentelijk beleid. Harlingen is als passantenhaven voor charterschepen nog steeds bovengemiddeld duur.

1. De tarieven zullen geharmonieerd dienen te worden met havens aan de kust zodat Harlingen voor charterschepen een aantrekkelijker tussenstop wordt. Met een aanpassing van het havengeld voor schepen die kortstondig de haven bezoeken, kan het aantrekkelijker gemaakt worden voor de schepen om een haven te bezoeken.
2. Ook de faciliteiten voor charterschepen moeten verbeterd worden. Gezien de omvang van Harlingen als charterhaven is een vuilwaterstation wenselijk
3. De VVD Harlingen acht een goed bereikbare bunkerplek voor jachten een vereiste.

### Binnenstad en winkelen

De gemeente zal veel nauwer moeten gaan samenwerken met winkels en meehelpen klanten te motiveren om naar de winkel te komen (ruime openingstijden, veel faciliteiten voor activiteiten en beleving en lage parkeerkosten en goede bereikbaarheid van winkels). Beseft moet worden dat winkels belangrijk zijn voor de leefbaarheid in Harlingen.

Er ligt ook een verantwoordelijkheid bij de lokale politiek om een visie te hebben op de toekomst van het winkelgebied. Als succesformule geldt: hoe specifiek de positionering des te beter. Een merkidentiteit kan Harlingen helpen bij het bepalen van ambities. Hierbij is het van belang dat de ambities geloofwaardig zijn.

### Wat stellen we voor:

1. Richt je niet alleen op de Voorstraat, maar redeneer van buiten naar binnen: Harlingen is 1 van de weinige steden met twee getijdhavens binnen de stad. Daar kan meer mee gebeuren. Harlingen is een havenstad, gebruik dat!
2. Uitsterfconstructie in bepaalde aanloopstraten; Herbestemmen waar nodig.
3. Meer aandacht voor verlichting en citydressing.
4. Functieverruiming in aanloopstraten.
5. Wonen boven winkels stimuleren.
6. Ontwikkelingsgebied aanwijzen die ondernemers stimuleert tot investeringen en/ of eigen initiatieven (uitnodigingsplanologie).
7. Maak gebruik van de SER-Ladder voor winkels: "Eerst wordt in of aan het bestaande winkelgebied ruimte gezocht of gemaakt (herstructurering). Indien binnen het bestaande centrum onvoldoende kansen aanwezig blijken kan ruimte gezocht worden op schillocaties. Pas als die mogelijkheden zijn benut, wordt overwogen of nieuwe winkelontwikkelingen in de periferie gewenst zijn".
8. Waar krimp is moet die gemanaged worden, en er moet een strategie zijn. Een beëindigingsvergoeding of een herinrichtingssubsidie kunnen instrumenten zijn om de leefbaarheid in het winkelgebied te verbeteren.
9. Huur iemand (parttime) in om te zorgen voor winkelstraatmanagement.
10. Er dient onderzocht te worden of de Grote Bredeplaats in de zomer autovrij gemaakt kan worden.
11. De Voorstraat is nog teveel een 'boodschappenstraat' om geheel autovrij te maken. Wel moeten er maatregelen komen om overlast door auto's en vrachtwagens tot een minimum te beperken. Het rijden over het voetgangersgedeelte moet onmogelijk gemaakt worden.
12. Creeër laad en losplaatsen op Grote Bredeplaats en Voorstraat. Deze staan tevens tijdens de avond ter beschikking aan bezorgauto's. Eventueel ook op andere plaatsen in de stad.

13. Parkeren op de Willemshaven uitbreiden, dus ook parkeervakken maken voor vergunninghouders.
14. Gebruik de parkeertarieven om de bereikbaarheid van de binnenstad te bevorderen.
15. Maak van alle parkeervakken op de Noorderhaven steekvakken, of maak ook daar enkele laad- en losplekken.
16. Handhaaf op parkeren tijdens de markt. Te vaak kunnen vergunninghouders hun stand niet neerzetten omdat er een auto geparkeerd staat.

### Landbouw en Visserij

Beide sectoren staan, mede als gevolg van het beleid van Europa en de rijksoverheid, niet alleen onder druk maar worden zelfs bedreigd in hun bestaansrecht. De melkveehouderij, de land- en tuinbouwsector en de daarvan afgeleide bedrijven zijn belangrijke economische pijlers in onze regio. De VVD heeft veel waardering voor de ondernemers in deze sector. Door de juiste voorwaarden te scheppen en de nodige ruimte te creëren willen we de agrarische sector stimuleren om door te ontwikkelen. Innovatie in samenhang met de omgeving en gericht op duurzaam produceren, product vernieuwing en werkgelegenheid is hierbij het middel.

### Wat stellen we voor:

1. Agrarische ondernemers krijgen de ruimte voor nevenactiviteiten op het gebied van recreatie, toerisme, natuurbeheer of andere bedrijvigheid. Ze moeten immers een goede boterham kunnen blijven verdienen.
2. Ruimte creëren in bestemmingsplannen, zodat ondernemers een volwaardig bedrijf kunnen blijven ontwikkelen.
3. Normale agrarische bedrijfsvoering in het buitengebied mag door de woonfunctie voor derden niet worden belemmerd.
4. Geen extra gemeentelijke regels boven op de provinciale, landelijke en Europese regelgeving; wettelijk minimum is gemeentelijk maximum.
5. De VVD heeft jarenlang een lobby gevoerd om de aanleg van een zaagtandsteiger voor de visserij mogelijk te maken. Dat lijkt geslaagd, een nieuw verzoek maakt goede kans van slagen. Hierdoor kan de Harlinger haven straks verantwoorde en duurzame vissersschepen ontvangen.

### Haven

De kogel is door de kerk: de industriehaven wordt verzelfstandigd. Niet geprivatiseerd. De gemeente wordt 100 % aandeelhouder van de opgerichte overheids NV 'Port of Harlingen'.

Dit betekent dat de politiek op afstand wordt gezet voor wat betreft de dagelijkse bedrijfsvoering van de haven. Als het gaat om de lange termijn richting behoudt de politiek haar invloed door in samenwerking met de directie een Havenvisie vast te stellen.

De Harlinger zeehavens zijn van groot belang voor de werkgelegenheid; niet alleen voor de gemeente Harlingen maar voor de hele regio. Ook hier ruim baan voor industrie, duurzame visserij en havengebonden bedrijven.

### Wat stellen we voor:

1. Het systeem van milieucategorieën ziet toe op gewenste richtafstanden tussen bedrijven en woongebieden als het gaat om geur, zicht en geluid. De Milieueffectrapportage (MER) is daarentegen bedoeld om mogelijke milieueffecten die een plan kan hebben in kaart te brengen. De VVD wil de milieucategorie van de haven naar categorie 5 verhogen (zoals het tot 2010 ook was), gecombineerd met een uitsluitingslijst van bedrijven die we niet in de industriehaven willen hebben. Op dit moment kan een scheepswerf zich niet vestigen zonder een ontheffing van het college. Dit belemmert een directie in haar acquisitiemogelijkheden. Een scheepswerf zou zich binnen de grenzen van bestaande milieueisen zonder een gang naar het college moeten kunnen vestigen in de industriehaven.
2. Toepassen 'koepelconcept' haven: De nieuwe omgevingswet biedt de mogelijkheid om voor het havengebied, mede op basis van de Crisis- en herstelwet, een gebiedsgerichte regeling voor het havengebied te maken. Hierbij wordt een zogenaamd «koepelconcept» ontwikkeld waarbij aan de



voorkant van het besluitvormingsproces de benodigde (milieu)gebruiksruimte wordt bepaald en waarin een periodieke bijstelling op basis van de Best Available Technics plaats kan vinden. Dit biedt bedrijven en burgers vooraf helderheid over vestigingsmogelijkheden en de te behouden omgevingskwaliteiten.

3. De bereikbaarheid van de haven is een voortdurende zorg van de VVD Harlingen. Daarbij is een verbrede havenmond een optie. Dit is op termijn nodig om het mogelijk te maken dat grotere, cq langere, schepen de nieuwe industriehaven kunnen blijven aanlopen. Het meest realistisch is een verbreding. De "flessehals" in de haven ter hoogte van de verkeerspost, is het nauwste stuk en bepaalt ook met name de maximale lengte van de schepen. Dit is een goedkopere oplossing dan een nieuwe havenmond. Een verbreding van de geul op het smalste punt komt ook de veiligheid ten goede, omdat veerdiensten, beroepsvaart en recreatievaart elkaar daar juist veelvuldig tegenkomen. Het geeft meer manoeuvreerruimte en uitwijkmogelijkheden.
4. Andere (langlopende) ambitie: Van Harinxmakanaal opwaarderen tot klasse 5.
5. De VVD Harlingen is van oordeel dat de problematiek van het vervuilde baggerslib niet alleen een verantwoordelijkheid is van de gemeente. De financiële steun van provincie, rijksoverheid en wetterskip voor sanering en onderhoud blijft onontbeerlijk.
6. De VVD Harlingen is van mening dat de gemeente de vinger aan de pols moet houden voor het verkrijgen van financiële middelen onder andere uit het Waddenfonds ter financiering van ontwikkelingen welke van economisch nut zijn.
7. De huidige gebruikers van de Harlinger haven ten behoeve van handel, industrie, sport en recreatie moeten wij koesteren.
8. In de plannen voor de Willemshaven en Harlingen als cruisehaven dienen de belangen van de chartervaart niet ondergesneeuwd te raken. Goed overleg met alle huidige en toekomstige gebruikers is vereist.
9. Zodra de mogelijkheid zich voordoet moet de Noorderhaven weer in beheer van de gemeente komen.
10. De VVD wil een fundamentele discussie over een logische situering in de havens van essentiële locaties betreffende toerisme en industrie.
11. Indien het juridisch haalbaar is, en binnen de eisen van de IALA mogelijk is, dan wil de VVD Harlingen dat de misthoorn, onder voorwaarden, als waarschuwingssignaal teruggeplaatst wordt. Die voorwaarden zijn dat er 's nachts ter waarschuwing gebruikt wordt gemaakt van een lamp, en de misthoorn alleen overdag tussen 09.00 uur en 22.00 uur wordt ingezet.



## 5. ONDERWIJS EN INTEGRATIE

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

### Onderwijs

Onderwijs/scholing is een belangrijke basis voor de ontwikkeling van jonge mensen tot zelfstandige, mondige burgers. Een juiste scholing, een goed gemeentelijk jeugd- en sportbeleid etc. leveren daar een waardevolle bijdrage aan.

### Wat stellen we voor:

1. Samenwerking tussen het (voorbereidend) beroepsonderwijs en lokale bedrijven is van groot belang. Dit om het onderwijs beter af te stemmen op de dagelijkse beroepspraktijk. Omgekeerd verwachten we dat bedrijven zich openstellen om leerlingen kennis te laten maken met de praktijk en mogelijkheden om stages of praktijklessen te volgen.
2. Waar mogelijk stimuleert de gemeente bedrijven en onderwijsinstellingen om samen bedrijfsscholen op te zetten om eigen en nieuwe medewerkers op te leiden. De effectiviteit van technische opleidingen bij een bedrijf is veel groter dan in een schoolgebouw.
3. In Nederland algemeen erkende waarden en normen krijgen aandacht binnen het onderwijs.
4. Gelijkwaardige ondersteuning van alle leerlingen in hun ontwikkeling. Kinderen met een onderwijsachterstand hebben hierbij net zoveel recht op ondersteuning als kinderen met uitzonderlijke talenten.
5. Goede aansluiting tussen voorschoolse educatie, basisonderwijs, en het voortgezet- en hoger onderwijs (doorgaande leerlijn).
6. Schooluitval wordt bestreden.

### Integratie

De VVD verwerpt discriminatie. Uitgangspunt is en blijft dat iedereen in identieke gevallen gelijk wordt behandeld en dat de wettelijke rechten en plichten in dezelfde mate op iedereen van toepassing zijn.

### Wat stellen we voor:

1. De gemeente voert een actief en effectief beleid om de inburgering van nieuwkomers in de samenleving te bevorderen.
2. De gemeente ziet toe en handhaaft dat migranten in de bijstand ook echt gaan voldoen aan de eis om Nederlands te leren.



## 6. CULTUUR EN SPORT

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

### Cultuur

Cultuur is essentieel voor de ontwikkeling van elk mens. Het cultuurbeleid moet, in samenspraak met de burgers, een klimaat scheppen waarin een breed en kwalitatief cultureel leven kan gedijen. De gemeente heeft hierin een faciliterende rol en bemoeit zich niet met de inhoud van kunst en cultuur.

### Wat stellen we voor:

1. De gemeente Harlingen heeft een rijk cultureel erfgoed dat van onschatbare waarde is voor de inwoners. De gemeente beheert dit op verantwoorde wijze.
2. De gemeente stimuleert muzikale vorming en gaat in gesprek met de sector om het muzikale en culturele klimaat in Harlingen te verbeteren.
3. Cultureel ondernemerschap: instellingen verwerven ook eigen inkomsten.
4. De gemeente bekijkt of verenigingen terzijde gestaan, en geholpen, kunnen worden in hun inspanningen om te verduurzamen.
5. Culturele verenigingen bieden laagdrempelige mogelijkheden.
6. De gemeente speelt een sleutelrol in een actief monumentenbeleid.
7. Registratie van het roerend cultuurerfgoed van de gemeente moet gecentraliseerd plaatsvinden om goede ontsluiting te waarborgen en wegraken te voorkomen.
8. Het Hannemahuis heeft een zelfstandige taak en verantwoordelijkheid om voldoende bezoekers en inkomsten te genereren voor het tonen van de kunst en cultuur.
9. De VVD Harlingen pleit voor 1 (semi) publieke voorziening (met een capaciteit van ongeveer 600 personen) in Harlingen waar grotere bijeenkomsten gehouden kunnen worden. Nadere studie zal moeten uitwijzen welke lokatie daar het best voor in aanmerking kan komen.

### Sport: Breed en divers aanbod.

De VVD Harlingen wil dat iedereen die wil sporten, kan sporten. Gemeentelijke sportvoorzieningen moeten kwalitatief goed, laagdrempelig en veilig zijn.

### Wat stellen we voor:

1. Voor niets gaat de zon op, dus van clubs en sporters mag een bijdrage worden gevraagd ('de gebruiker betaalt').
2. Blijvende bereikbaarheid van bloeiende sportclubs dient op peil te blijven. Waar mogelijk werkt de gemeente mee aan oplossingen.
3. De gemeente faciliteert alle sportclubs naar vermogen.
4. De gemeente is actief in het bewerkstelligen van verduurzaming van de sportclubs.
5. Voor jongeren is sport extra belangrijk. Sporten houdt hangjongeren van de straat. De VVD Harlingen wil dat sportverenigingen, scholen en buitenschoolse opvang nauw samenwerken om de schoolgaande jeugd zoveel mogelijk te laten bewegen.
6. Sportevenementen kunnen belangrijk zijn voor de uitstraling van de gemeente en/of regio. De gemeente faciliteert evenementen met een gemeente overschrijdende betekenis.
7. Jaarlijks terugkerende evenementen hoeven niet elk jaar opnieuw een vergunning aan te vragen; zij hoeven alleen veranderingen te melden.
8. Er dient een goed contact te zijn tussen de sportverenigingen en de gebiedsteams. Sportclubs vervullen bij uitstek ook een belangrijke sociale rol bij het voorkomen en signaleren van problemen.
9. Leges staan in verhouding tot gemaakte kosten.

## 7. WELZIJN EN GEZONDHEID

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

### Zorg

Een goede opvoeding biedt kansen voor ontwikkeling van talenten en maakt jongeren tot verantwoordelijke mensen. Ouders zijn daarvoor in de eerste plaats verantwoordelijk. Als de ouders het belang van het kind schaden, dan grijpt de overheid in. De gemeente is dan aan zet. Als ouders en kinderen een probleem hebben, kunnen ze hulp zoeken bij Jeugdzorg.

### Wat stellen we voor:

1. Wij vinden het belangrijk dat de gemeente voor deze gezinnen 1 hulpverlener regelt die samen met het gezin naar de beste oplossing zoekt. Deze aanpak is nu in Harlingen ingevoerd, en gezorgd moet worden dat de gebiedsteams voldoende capaciteit hebben om deze taak goed uit te voeren.
2. Voorkomen is beter dan genezen. We willen dat de gemeente er op tijd bij is om ouders en kinderen met een probleem te helpen. Om zo vroeg mogelijk probleemgedrag te signaleren bij jongeren, willen wij dat de gemeente zorgt voor goede koppeling tussen de zorgverleners en instellingen rondom onderwijs, welzijn, cultuur en sport.
3. Wij willen dat iedereen de zorg krijgt die bij hem of haar past. Veel mensen willen zo lang mogelijk zelfstandig wonen en leven, in hun eigen omgeving en met de ondersteuning die ze daarbij nodig hebben. Juist daarom is het belangrijk dat de gemeente zorg dicht bij mensen aanbiedt. Daarom steunen wij initiatieven voor zorg op kleine schaal.
4. We willen dat de regeldruk voor zorgondernemers ook in Harlingen afneemt. Een belangrijk doel van de decentralisaties in het sociaal domein was juist: minder bureaucratie. Wij willen werken vanuit het principe: 'vertrouwen waar mogelijk, controle waar nodig'.
5. Nieuwe en innovatieve ondernemers en zorgaanbieders horen ruimte te krijgen om hun voorziening en aanbod onder de aandacht te brengen van wijkteams. De gebiedsteams zijn in Harlingen de spil in de verdeling en toekenning van zorg. Zij moeten op de hoogte zijn van alle mogelijkheden, óók de nieuwe.

### Inkomen

Inkomensbeleid is rijksbeleid. De VVD Harlingen wil niet dat het minimabeleid je gevangen houdt in een uitkering. Het minimabeleid bevat daarom prikkels naar werk en participatie. Daarbij hoort een sober maar rechtvaardig minimabeleid. Minimabeleid mag geen inkomenspolitiek worden.

### Wat stellen we voor:

1. De VVD Harlingen is voorstander van een minimabeleid waarbij een armoedeval wordt voorkomen. Als je vanuit een uitkering weer aan het werk kan moet je er onder de streep op vooruit gaan. Werk moet lonen.
2. Het gemeentelijk minimabeleid bestaat voor de VVD Harlingen uit twee delen: integrale schuldhulpverlening en (gedeeltelijke) kwijtschelding van de lokale lasten.
3. De VVD Harlingen wil het minimabeleid uitbreiden met maatregelen die deelname aan de samenleving bevorderen voor mensen die geen zicht meer hebben op werk of voor kinderen in uitkeringsgezinnen
4. Er moeten structureel voldoende middelen beschikbaar zijn voor een effectieve schuldhulpverlening. Dat geldt ook voor schuldhulpverlening voor ondernemers.
5. De gemeente dient haar eigen boetebeleid kritisch tegen het licht te houden.
6. Er moet sterk in gezet worden op preventie.
7. Aandacht moet er niet alleen zijn voor de financiële problemen van mensen met een uitkering of minimumloon, maar ook voor ZZP'ers en MKB'ers in nood.



## Jongeren

Met verreweg de meeste jongeren in Harlingen gaat het goed. Voor sommigen is extra aandacht en begeleiding nodig. Hierbij worden de bestaande instellingen voor jeugdhulpverlening ingezet. Deze instellingen worden afgerekend op basis van meetbare prestaties.

### Wat stellen we voor:

1. De positieve inbreng die veel jongeren op de maatschappij hebben dienen serieus genomen te worden. Daar waar jongeren de fout in gaan zullen wij niet moeten schromen om hier op strenge wijze op te reageren.
2. Voor jongeren die niet functioneren, moeten er goede time-out-voorzieningen zijn. Voor de zware probleemgevallen bepleit de VVD Harlingen een vorm van tijdelijke opvang aan leerlingen die door hun gedrag niet meer te handhaven zijn op school. In de reboundvoorziening volgt de leerling een niet-vrijblijvend programma om binnen enkele maanden een nieuwe start te maken in het reguliere onderwijs, waar hij zijn schoolloopbaan kan vervolgen.
3. De VVD wil voldoende recreatiemogelijkheden voor jongeren. Zo houden we Harlingen aantrekkelijk voor gezinnen. Te denken valt bijvoorbeeld aan een outdoor hindernisbaan.

## Senioren

Om senioren goed te kunnen bedienen, om een adequaat beleid te kunnen ontwikkelen voor deze doelgroep is de VVD Harlingen van mening dat hierover regelmatig overleg dient te zijn met de lokale ouderenbonden en de WMO-raad. Dit gebeurt naar onze smaak op dit moment te weinig.

### Wat stellen we voor:

1. De senior inwoner van vandaag wil zolang mogelijk zelfstandig in de eigen omgeving blijven wonen. Het beleid van de gemeente moet hier op aansluiten om de vitaliteit te stimuleren.
2. Het ouderenbeleid dient gebaseerd te zijn op keuzevrijheid, zelfstandigheid, zelfredzaamheid, medezeggenschap en participatie in het maatschappelijke leven. Het feit dat ouderen inmiddels massaal gebruik maken van de vele ICT-mogelijkheden speelt hierbij een belangrijke rol.
3. Voor nieuwe woonvormen in woonzorgzones moet ruimte geboden worden. Afstemming op het ruimtelijkeorderingsbeleid is hierbij van belang. In het woningaanbod moet ook nadrukkelijk rekening worden gehouden met de wensen van ouderen. Gemeenten moeten zich, volgens de VVD Harlingen, richten op levensloopbestendig bouwen.
4. De toegang tot zorg is een taak van de gemeente, de zorgverlening is een taak van de instellingen. Tussen gemeenten en zorgverlenende instellingen dient structureel overleg te worden gevoerd over ouderenbeleid. Het lokale bestuur vervult hierbij een stimulerende en coördinerende rol, zodat alle zorgverlening inzichtelijk is georganiseerd en is afgestemd op de bestaande vraag.



## 8. MILIEU EN LEEFOMGEVING

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

### Milieu

Milieubeleid is voor een belangrijk deel (inter-)nationaal beleid. Het gemeentelijk milieubeleid mag volgens de VVD Harlingen uitsluitend aanvullend zijn. Het gemeentelijk beleid moet zich richten op de uitvoering van en het voldoen aan de landelijke wetgeving, dan wel internationale richtlijnen.

### Wat stellen we voor:

1. Het voorkomen, beperken en terugdringen van vervuiling van water, bodem en lucht verdienen de aandacht. 'Beloon schoon' is ons uitgangspunt.
2. Een gevarieerde groenvoorziening binnen onze gemeente draagt bij aan een aantrekkelijk woon- en leefklimaat. Om het groene karakter te waarborgen wil de VVD Harlingen de openbare ruimte zo groen mogelijk inrichten.
3. Er moet een volledige, actuele lijst met monumentale en waardevolle bomen zijn die niet gekapt mogen worden. Waardevolle groene gebieden en openbaar groen moeten worden beschermd.
4. Verder is er een compensatieplicht voor de overheid die meetbaar en correct moet worden nageleefd.
5. Het gemeentelijke milieubeleid richt zich op inpassing van milieuaspecten op het terrein van bodem, groen, water, lucht, geluid en energiegebruik in het totaalbeeld van de leefomgeving. Dat wil zeggen dat er een plan moet komen voor een totale aanpak van bouwen, afval, energievoorziening en waterbeheer.
6. Het gebruik van een mix van duurzame energiebronnen dient te worden bevorderd. De VVD Harlingen is echter wel van mening dat het niet aan de overheid is om 1 variant met subsidies te steunen. We zijn dan ook kritisch over het huidige windmolenbeleid van de Rijksoverheid en de Provincie.
7. De VVD is tegen de invoering van gedifferentieerde tarieven bij het innen van afval van huishoudens. (DIFTAR).
8. Er moet een duidelijke en eerlijke regeling komen voor het vergoeden van mogelijke schade, voortkomend uit mijnbouwactiviteiten in onze omgeving. Een nulmeting en een adequate meetmethodiek is hiervoor essentieel.

### Duurzaamheid

Duurzaamheid is: 'Verantwoordelijkheid voor toekomstige generaties'. Wij kiezen voor stimuleren van wat duurzaam is. Wij profileren Harlingen als duurzame gemeente en trekken innovatieve bedrijven aan die de kennisontwikkeling en daarmee de economie stimuleren. Verbeteren van milieu en werken aan duurzaamheid kan zonder betutteling en beperkingen.

### Wat stellen we voor:

1. Kennisontwikkeling en alle vormen van innovatie gericht op duurzame economische vooruitgang moedigen wij aan.
2. De gemeente onderschrijft Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en handelt daar naar.
3. Bij ruimte-intensieve investeringsbeslissingen, worden toegang tot groen, natuur- en cultuurbelangen, de volksgezondheid en economische belangen structureel meegewogen in de besluitvorming.
4. Gescheiden opvangen van regenwater en huishoudelijk afvalwater.
5. Hergebruiken van afval als grondstof voor nieuwe producten op een economisch verantwoorde wijze.
6. Daken op bedrijventerreinen en van ligboxenstallen en andere gebouwen gebruiken voor zonnepanelen.
7. De VVD Harlingen is van mening dat de gemeente zich actief moet blijven mengen in de discussie over de leefbaarheid rondom de Waddenzee. Hierbij dient zij ervoor te waken dat, naast milieuoverwegingen, ook de economische leefbaarheid van deze gemeente een belangrijk doel van het beleid is. Regelgeving omtrent vergunningen moet transparant en consistent zijn.



## Leefomgeving

De woonomgeving moet schoon, heel en veilig zijn. De uitvoering van het milieubeleid moet realistisch zijn, gericht op het beperken van de vervuiling.

### Wat stellen we voor:

1. Verrommeling en verslonzing werkt verdere verloedering in de hand. de VVD Harlingen wil daarom wildplassen, hondenpoep, zwerfvuil etc. aanpakken en vernielingen snel herstellen. De vernielers worden snel gepakt en betaald de veroorzaakte schade.
2. De vervuiling in de haven verdient extra aandacht. De gemeente zal met de havenbedrijven aan de slag moeten om de hoeveelheid zwerfvuil terug te dringen.
3. De VVD Harlingen wil, daar waar mogelijk, werkgelegenheids-, re-integratie- en/of re-socialisatieprojecten inzetten bij het onderhoud van de openbare ruimte.
4. De VVD Harlingen wil dat de gemeente rotte plekken en verkrotte panden in de buurt aanpakt in nauwe samenwerking met politie, welzijn en wijkbeheer.
5. Het onderhoud van het groen en de bestrijding van onkruid hebben een hoge prioriteit. Slecht onderhoud van de woonomgeving leidt tot verpaupering. De VVD Harlingen wil extra geld uittrekken voor de onkruidbestrijding (op verhardingen) en selectief gebruik van toegestane bestrijdingsmiddelen maken.
6. Denk bij de inrichting van industriegebieden en het bestrijden van visuele verrommeling ook eens het gebruik van bomen om minder fraaie uitzichten te 'camoufleren'.
7. De VVD Harlingen is voorstander van meer speelveldjes, die zelf ingericht kunnen worden door de jeugd.
8. De VVD Harlingen wil meer losloopvelden voor honden.



## 9. RUIMTELIJKE ORDENING EN VOLKSHUISVESTING

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

Gemeenten hebben samen met de provincie in het kader van de Nota Ruimte een grotere rol bij de formulering van ruimtelijk beleid. Daarbij dienen randvoorwaarden met betrekking tot een ruimtelijke basiskwaliteit in acht te worden genomen. Gemeenten die - eventueel samen met buurgemeenten - een integrale ruimtelijke visie ontwikkelen, zijn optimaal toegerust om deze nieuwe rol op te pakken. Procedures voor bouwvergunningen e.d. dienen sneller afgewerkt te worden.

### Wonen

De VVD Harlingen zet voor de toekomst in op hoogwaardig wonen in combinatie met zorg, cultuur en toerisme/recreatie. Het perspectief omvat de gedachte om vooral in te zetten op woningbouw om economische ontwikkeling te stimuleren.

### Wat stellen we voor:

1. Harlingen zou als 'parel aan t wad' meer kunnen inzetten op hoogwaardige woningen voor 'pensionada's'. Harlingen kan met haar ligging en haar monumentale binnenstad een aantrekkelijke stad zijn voor gepensioneerden. Ook vanwege de toenemende vergrijzing zal in deze strategie wonen gecombineerd moeten worden met zorg. Hierbij valt te denken aan het ontwikkelen van woongemeenschappen voor ouderen in combinatie met zogenaamde zorgboulevards.
2. Dit betekent ook dat Harlingen moet ophouden om op de weinige A-lokaties die het nog heeft sociale woningbouw te plannen. Harlingen heeft de potentie om ook mensen met wat hogere inkomens te trekken. Dit zal op de lange termijn bijvoorbeeld ten goede komen aan de variatie in winkelaanbod.
3. Initiatieven als tiny houses, of wonen op het water dienen een kans te krijgen, mits er wel welstandseisen aan worden gesteld. De individuele keuzevrijheid om te wonen hoe je wil is een belangrijk liberaal principe: Individuele burgers moeten meer vrijheid krijgen om woningen naar eigen inzicht en ontwerp te kunnen ontwikkelen.
4. Voor mensen die in sociaal en/of financieel kwetsbare omstandigheden verkeren moeten in de woningmarktregio voldoende betaalbare (huur) woningen zijn.
5. Bewoning van de (nu leegstaande) bovenwoningen in de binnenstad dient bevorderd te worden.

### Omgevingsplan en vergunningen

De centrale doelstellingen van de nieuwe Omgevingswet zijn: minder regels, meer ruimte voor lokaal maatwerk en een groter vertrouwen tussen overheden, bewoners en ondernemers. Waar het huidige omgevingsrecht vooral uitgaat van de 'Nee, tenzij'-benadering, wordt het uitgangspunt van de nieuwe wet 'Ja, mits'. Dit zorgt ervoor dat meer zaken met een melding in plaats van met een vergunning geregeld kunnen worden. De wetswijziging zorgt op die manier voor een herziening. Lange, stroperige en onduidelijke procedures worden eenvoudiger, korter of afgeschaft. De VVD juicht dit toe!

Een groot verschil tussen het huidige bestemmingsplan en het nieuwe omgevingsplan is dat een bestemmingsplan gedetailleerd per perceel de functie vastlegt. In het omgevingsplan wordt op flexibelere wijze een gebied beschreven vanuit een doelgerichte, in plaats van functiegerichte, benadering. Daardoor kan er makkelijker worden ingesprongen op de behoefte die bestaat.

### Wat stellen we voor:

1. De VVD Harlingen wil zo veel mogelijk verordeningen (in afgeslankte vorm) integreren in het Omgevingsplan. Dit bevordert een integrale en multidisciplinaire manier van werken en zorgt ervoor dat inwoners en bedrijven zo snel mogelijk duidelijkheid hebben. Denk bijvoorbeeld aan delen van de APV

de Parkeerverordening of verordeningen op het gebied van milieu. Veel verordeningen hebben te maken met de leefomgeving en zouden dus (deels) geïntegreerd kunnen worden in het omgevingsplan.

2. De VVD Harlingen wil, in de geest van de nieuwe wet, zo veel mogelijk vergunningverplichtingen vervangen door algemene voorschriften en meldingen. Denk aan een melding i.p.v. een terrasvergunning als het terras binnen bepaalde afmetingen blijft.

### Grondbeleid

Grond behoort als regel in eigendom van burgers en bedrijven te zijn, tenzij er een openbare bestemming op komt te rusten. In bijzondere gevallen is erfpacht aanvaardbaar.

### Wat stellen we voor:

1. Een semi-actieve grondpolitiek is noodzakelijk om gewenste ruimtelijke ontwikkelingen naar eigen inzicht te realiseren. De overheid dient het algemeen belang te behartigen. Daartoe zal zij de regiefunctie in eigen handen moeten houden. Daarom staan wij nog steeds achter de aankoop van het Spaans terrein.
2. In een publiek-private samenwerking dient de overheid altijd een voorbehoud te maken ten aanzien van de uitoefening van haar publiekrechtelijke bevoegdheden. Taken en verantwoordelijkheden tussen overheid en marktpartij dienen duidelijk afgebakend te zijn. Opbrengsten en risico's dienen evenwichtig te worden verdeeld.
3. Het risico van eventuele planschade dient bij de ontwikkelende partij te worden gelegd.



# 10. FINANCIEN

[\(terug naar inhoudsopgave\)](#)

De gemeente gaat verantwoord om met de haar toevertrouwde middelen. Wij willen een sluitende (meerjarige) begroting voor een gezonde financiële situatie. De begroting heeft voldoende buffer om risico's op te vangen. Structurele uitgaven worden met structurele middelen gedekt. Dit geldt ook in crisistijd. Indien bezuinigingen noodzakelijk zijn worden de kerntaken goed uitgevoerd en bespaard op niet-kerntaken.

## Wat stellen we voor:

1. Geen inkomenspolitiek op gemeentelijk niveau.
2. Belastingen, waarvan de inning en handhaving meer kosten dan wat het oplevert, afschaffen.
3. Bedrijfsvergunningen mogen niet meer opleveren dan ze kosten. Kostendekkend kortom: meer niet.
4. De gemeentelijke belastingdruk voor ondernemers en burgers moet waar mogelijk omlaag.
5. Een eenmalige verhoging voor een speciaal doel kan incidenteel acceptabel zijn.
6. De VVD vindt het belangrijk dat er goed wordt omgegaan met belastinggeld. Daarom worden er criteria opgesteld voor de besteding van de reserve sociaal domein en moet de raad een besluit nemen over deze uitgaven.
7. Gemeente Harlingen staat in de top 50 op de lijst van gemeenten met laagste woonlasten.
8. De vraag: 'Doen we de goede dingen en doen we de dingen goed?' is leidend.
9. Het collegeprogramma bevat een financiële paragraaf.
10. De begroting is helder waardoor de gemeenteraad goed in staat is de afwegingen van het college te beoordelen of aan te passen.
11. Op de gemeentelijke website moet jaarlijks een beknopt, inzichtelijk en leesbaar jaarverslag worden gepubliceerd.
12. De VVD Harlingen wil dat van toekomstige structurele overschotten minstens een kwart wordt gebruikt voor lastenverlichting.

