

Geachte heer Remco Dijkstra.

2^{de} kamer VVD.

Heemskerk 1 jan., 2018

Betreft: artikel in Zaans nieuws dec., 2017.

Uw artikel komt voor ons als VVD IJmond op een zeer ongelegen moment. De IJmond heeft 150461 stemgerechtigden, (burgers waar je naar hoort te luisteren) waarvan bij de laatste 2e kamer verkiezingen er 31.326 op de VVD hebben gestemd. Die aansluiting A8/A9 moet er NIET komen.

Bij de bouw van de wijk broekpolder te Heemskerk en Beverwijk (3500 woningen) zijn de grenswaarden al verhoogd, hiervoor is toestemming verleend, het vliegverkeer mocht niet over de broekpolder, de Stelling van Amsterdam is altijd verdedigd. ***Ook door de VVD. De huidige 3500 woningbezitters mogen toch rekening houden dat dit door de Provincie wordt na gestreefd. U gaat voor een oplossing voor 400 á 500 woningen in Krommenie en verplaatst het naar de 3500 woningen in de Broekpolder.***

Uw opmerking dat het advies van de UNESCO moet worden genegeerd past niet bij een politicus. Wij hebben zelf om de status gevraagd, en omdat het de VVD gedeputeerde mevrouw E. Post nu niet uitkomt, stelt die status niets voor. U neemt dan maar als voorbeeld Uw woon/leefgebied de Betuwe.

Geachte heer Dijkstra U hebt in uw portefeuille:

Weginfrastructuur/Water/Scheepvaart en luchtvaart. Jammer dat daar railvervoer niet bij zit. Meer asfalt lost het probleem niet op voor die 400 á 500 huishoudens in Krommenie. Er zijn alternatieven van en naar Amsterdam:

- 1 richting Alkmaar
- 2 richting Hoorn

Graag wil ik hier met u van gedachten wisselen, maar beter is om echte deskundige, welke een vooruitziende blik hebben hierin te betrekken. Jonge afgestudeerden met een visie naar de toekomst. Want als de huidige plannen door gaan zijn we weer verder in de tijd en de technologie staat niet stil, nee.....haalt ons in.

Zoek de oplossing in de bestaande vervoer stromen zoals o.a. het spoor.

Laat het probleem oplossen door de TH,ers die wij in Nederland hebben, wij leven anno 2018 en er zijn vele betere oplossingen dan alsmaar asfalt. Dit houdt een keer op, wij als Nederlander moeten ook nog leven.

Als actieve VVDer wil ik de A8/A9 onder uw aandacht brengen. Op 15 maart 2015 hebben de bewoners van onze nieuwe wijk "Broekpolder" (3500 woningen) hun ongerustheid uitgesproken over "de Golfbaan variant".

Op de bijeenkomst van 7 februari j.l. waren de drie varianten ter inzage in het gemeentehuis van Heemskerk. Door de beleidsbepalende ambtenaar van de Provincie is mij te verstaan gegeven op 7 februari 2017 dat de vier gemeenten zeker een stem hebben in de beslissing. Deze vier gemeenten (Beverwijk-Heemskerk-Uitgeest en Velsen) vertegenwoordigen 160.486 burgers en zijn tegen de "Golfbaan Variant" en voorstander van de "Heemskerk Variant". Zowel op de avond van 2 maart 2015 als ook op de avond van 7 februari 2017 waren de vele bezoekers uit "de Broekpolder" tegen de "Golfbaan variant".
Waarom vraagt u zich af?

Tussen 1999 en 2017 zijn in de "Broekpolder" ongeveer 3500 woningen gerealiseerd, (wijk is nog niet af) ingeklemd tussen de A9/A22 en de Kennemer spoorlijn (Uitgeest-Haarlem). Oorspronkelijk was de opzet van "de Broekpolder", woningen voor veelal ouderen, dat pakte anders uit, de "Broekpolder" is juist een wijk geworden met jonge gezinnen met kinderen, uiteraard waren de kopers (veelal gekocht voor de crisis dus een dure prijs) van de woningen bekend met de A9/A22 en de spoorlijn en hebben dat aanvaard. Wat zij niet wisten was het realiseren van een enorme windmolen en nog veel erger de angst van de enorme benzeen plas onder de vuilnis belt aan de Aagentendijk te Beverwijk welke richting "Broekpolder" gaat? Ondanks geruststellende woorden blijft die Benzeen plas bestaan en zorgt voor onrust. Er zal dan ook regelmatig worden gepeild.

Nu de rust voor de bewoners enigszins is terug gekeerd in "de Broekpolder", en o.a. ook de gevolgen van de crisis te boven zijn gekomen, komt als klap op de vuurpijl een nog grotere tegenvaller "de aansluiting bij hun wijk van de a8-a9". Letterlijk rijden de auto's bij hun binnen.

U kunt dit deze jonge gezinnen niet aan doen om voor de “Golfbaan Variant” te kiezen, zij hebben zich in de schulden gestoken om een huis te kopen voor hun gezin en zijn nu bezig aan hun toekomst te bouwen. Zij voelen zich gesteund door de vier gemeenten Beverwijk-Heemskerk-Velsen en Uitgeest, maar dat geeft hun weinig vertrouwen want de PROVINCIE beslist en staat niet zo dicht bij deze “Broekpolder” bewoners. Nog erger er is met hun geen rekening gehouden. Eerder heb ik u al vermeld dat alle grenzen bij de bouw met toestemming van de Provincie zijn op gerekt om maar deze wijk te mogen bouwen. Hoewel de 4 gemeenten dat vertrouwen van de burgers wel verdienen Een herstel van het vertrouwen zou de 4 gemeentes goed doen.

Andere bijkomstigheid is het natuurgebied op en rondom de Heemskerkse Golfbaan, zelfs uniek te noemen op de huidige plek, dit gerealiseerd door 1000 leden van de HGC, dit gebied wordt door vele bezoekers uit de IJMOND-Catricum-Heiloo-Haarlem en omstreken bezocht voor het spel met het balletje en te genieten van de natuur. ***De IJmond vergrijst, de ouderen moeten zo lang mogelijk zelfstandig thuisblijven. Juist die Heemskerkse Golfbaan is voor hun belangrijk dit is de enige manier om sportief te bewegen en het leven dragelijk en leuk te maken. En niet onbelangrijk zonder enige subsidie.*** De HGC is ook een trekker voor de economie en werkgelegenheid in Heemskerk en het te werk stellen van mensen met een beperking.

Mede omdat het gemiddelde inkomen in de IJmond lager is dan het landelijk gemiddelde zal de aanleg van de “Golfbaan Variant” geen goede invloed hebben op de ontwikkeling in de IJMOND en omgeving.

Mijn advies aan u is dan ook kies met veel zorg samen met de TH,ers voor een alternatief, een combi van transport met rail, desnoods met 2 á 3 overslag bedrijven bij het spoor.

Als politica is het uw taak om naar de burgers te luisteren.

Met vriendelijke groeten:

Bertus Berghuis

Lijst trekker VVD Heemskerk