

***Tienduizenden auto's wringen zich iedere dag weer, over provinciale wegen, door onze gemeente. Wegen die hier al lang niet meer voor geschikt zijn. Vrachtwagens rijden vlak langs naar school fietsende kinderen. De uitstoot is enorm. Dit tast de gezondheid van onze inwoners, van uw inwoners, aan. Juist de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid vormen voor u, in februari van dit jaar, de belangrijkste overwegingen om positief te besluiten over het Plan van Aanpak voor de Mobiliteitsmaatregelen voor de ontsluiting van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.***

3 februari van dit jaar, slechts 8 maanden geleden, stelt u het plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' vast en neemt u het besluit om 1,6 miljoen voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

Het voorstel, waarover u toen sprak, benadrukt dat een noodzakelijke structurele verbetering van de bereikbaarheid, de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid van onze streek al lang op de beleidsagenda staan van de provincie. Dat met het niet doorgaan van de Duinpolderwegoplossingen de opgaven én de urgentie voor het treffen van maatregelen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek onverminderd blijven bestaan.

Vanaf dat moment zijn we als gemeente Hillegom, samen met de provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en de andere gemeenten in de Bollenstreek aan de slag gegaan om te komen tot een robuust functionerend mobiliteitsnetwerk... En nu we hard aan het werk zijn stelt het college van GS u voor het beschikbare budget bijna te halveren.

Ik citeer de woorden van voormalig gedeputeerde Floor Vermeulen, als inspreker bij de staten van Noord-Holland, bij het toen voorgenomen besluit om zich uit het project Duinpolderweg terug te trekken. Hij zei toendertijd: *"Gezamenlijk hebben de partners zich hard gemaakt voor een totaal oplossing voor weg, openbaar vervoer en fiets. Nu dreigt één partner, provincie Noord-Holland, zich eenzijdig terug te trekken. Dit raakt het onderlinge vertrouwen, maar ook dat van inwoners en bedrijven."*

En ik zou nu hier deze woorden willen herhalen: Als gezamenlijke partners werken we aan een structurele oplossingen voor de fiets, het openbaar vervoer en de auto. En nu dreigt één partner, voor ons de belangrijkste partner, zich eenzijdig terug te trekken. Dames en heren, dit raakt het onderlinge vertrouwen. En het raakt het vertrouwen van inwoners en het bedrijfsleven in de overheid.

Ik kom met nog een citaat. Dit keer uit de onlangs verstuurd brief van de huidige gedeputeerde Frederik Zevenbergen aan de Vaste Kamercommissie voor Binnenlandse Zaken. Daarin valt te lezen: *"Daarom roepen we u op om het demissionaire kabinet aan te spreken op zijn verantwoordelijkheid voor goede interbestuurlijke verhoudingen en het geven van het juiste voorbeeld door het naleven van bestaande afspraken met decentrale overheden en door te acteren als één saamhorige overheid."*

En tot slot, wil ik ook deze woorden herhalen: Spreek het college van Gedeputeerde Staten aan op de verantwoordelijkheid die het heeft voor goede interbestuurlijke verhoudingen. Roep het college van Gedeputeerde Staten op om de bestaande afspraken met ons als decentrale overheid na te leven.

***De verkeersleefbaarheid én de verkeersveiligheid roepen om urgente, noodzakelijke maatregelen, hier mag en kan niet op bezuinigd worden!***