



Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Hilvarenbeek

Diessen, 4 december 2021

Betreft: ***vragenuur raadsvergadering 9 december 2021: voorrangregel kluifrotonde Diessenseweg***

Geachte heer Weys,

De reconstructie van de provinciale weg N395 heeft veel losgemaakt bij onze inwoners. Via de mail, telefoon en (sociale) media zijn talloze klachten, vragen en suggesties met ons gedeeld. Wethouder Van de Loo heeft desgevraagd in de commissie Ruimte en via een memo al toegezegd een aantal onderwerpen (o.a. de verkeersveiligheid op de nieuwe kluifrotonde, de hoge drempels bij de zijwegen in de kom van Diessen en de verlichting van het fietspad) aan de provincie en de aannemer kenbaar te maken.

Voor één onderwerp is kenbaar maken aan provincie en aannemer naar onze mening echter niet voldoende, en dat is de voorrangssituatie voor fietsers op de kluifrotonde. Deze materie houdt de gemoederen flink bezig, zie onder meer Brabants Dagblad 30 november 2021 en Hilverbode 2 december 2021. Fietsers hadden hier voorrang op de auto's op de op- en afritten. Op de rotonde verderop in dezelfde N395 in de kern van Diessen is dat nog steeds zo. Maar op de nieuwe kluifrotonde hebben juist de auto's voortaan voorrang. De vraag is of dat zo moet blijven (en we de provincie slechts moeten vragen om voldoende waarschuwingsborden) óf dat de voorrangssituatie zelf gewijzigd kan en moet worden. Wij zijn van mening dat we deze afweging niet eenvoudig bij de provincie mogen neerleggen, nee hier kan en moet de gemeente Hilvarenbeek een eigen standpunt innemen en vervolgens daarnaar handelen.

Het voorgaande geeft ons aanleiding tot de volgende vragen:

1. Klopt het dat fietsers op de kluifrotonde geen voorrang hebben omdat deze buiten de bebouwde kom ligt? Is dit een regel, voorschrift of een aanbeveling?



2. Ons is verteld dat in het voortraject is afgezien van verschuiving van de komgrens omdat de kosten van aanleg van de kluifrotonde dan (mede?) voor rekening van de gemeente zouden komen. Is dit juist en is inderdaad om financiële gevolgen hiervan afgezien?
3. Deelt u onze mening dat uniformiteit in voorrangregels op de N395 bijdraagt aan de verkeersveiligheid en dat het daarom beter zou zijn als fietsers ook op de kluifrotonde voorrang hebben?
4. Bent u bereid aan de provincie voor te stellen om de voorrangregels op de kluifrotonde aan te passen en daarvoor de benodigde maatregelen te treffen? Mocht de provincie hier alleen toe bereid zijn als de rotonde in de bebouwde kom ligt, bent u dan bereid om de bebouwde-komgrens zodanig op te schuiven dat de kluifrotonde volledig binnen de kom komt te liggen?

Graag stellen wij deze vragen in het vragenuur van de raadsvergadering op 9 december 2021 aan wethouder Van de Loo.

Met vriendelijke groet,

Wil Vennix

raadslid VVD Hilvarenbeek