

VEILIGE KLUIFROTONDE N395

Motie vreemd aan de orde van de dag

MV-03

De raad van de gemeente Hilvarenbeek;
in vergadering bijeen op 9 december 2021;

roept het college op:

- te onderzoeken of een verplaatsing van de komgrens Diessen-Hilvarenbeek met 100 meter richting Diessen bijdraagt aan een eenduidigere en veilige verkeerssituatie;
- bij een positief resultaat van het onderzoek een raadsvoorstel voor te bereiden waarin wordt voorgesteld de komgrens te situeren ter hoogte van de kliniek Yes We Can;
- dit raadsvoorstel in de raadsvergadering van 10 maart 2022 ter besluitvorming aan de raad voor te leggen;
- bij de provincie er stevig op aan te dringen dat de weeffouten na de reconstructie, zoals te hoge drempels en de verkeersremmende druppels, snel worden hersteld;

en gaat over tot de orde van de dag.

HOI Werkt VVD
Gon Boers Wil Vennix

Toelichting

- Dezelfde verkeersregels voor de rotondes in Diessen en Hilvarenbeek aan de N395 leiden tot meer duidelijkheid en veiligheid. Op de Diessense rotonde hebben de fietsers en voetgangers voorrang. Op de kluifrotonde in Hilvarenbeek heeft het autoverkeer in de nieuwe situatie voorrang op fietsers. Hierdoor zijn er op dezelfde weg twee verschillende situaties. Dat leidt tot onduidelijkheid en daardoor tot een onveilige situatie.
- Door de komgrens 100 meter te verplaatsen richting Diessen ter hoogte van de kliniek Yes We Can kunnen dezelfde voorrangregels gelden als bij de Diessense rotonde. Dan ligt de kluifrotonde binnen de bebouwde kom en krijgen fietsers voorrang.
- Verplaatsing van de komgrens is een raadsbevoegdheid.
- De drempels en druppels leiden nu tot onveilige situaties. De drempels bij de zijwegen (Maternusstraat en bij de inrit supermarkt) zijn te hoog. Er ontstaat daardoor schade aan auto's en door het hoogteverschil gaan auto's maar langzaam de N395 op. Dit brengt

gemeenteraad

Raadsvergadering d.d. 9 december 2021

Beslissing:

Zonder / na hoofdelijke stemming besloten:

met algemene stemmen

met ____ stemmen voor en ____ stemmen tegen:
aangenomen / verworpen

De griffier,



gevaarlijke situaties met zich mee. De gemeente betaalt mee aan de zijwegen en heeft dus inbreng bij de uitvoering. Die moet goed en veilig zijn.

Voor het landbouwverkeer is het niet mogelijk de bocht bij de snelheidsbeperkende druppel te nemen, waardoor het landbouwvoertuig genoodzaakt is de druppel vol rechtuit te nemen. Dit kan leiden tot onveilige situaties. Daarom moet de situatie worden aangepast.