

OV CONCESSIE

Resultaten vragenlijst door
VVD Hilvarenbeek

**451
REACTIES!**





Inhoud

1. Voorwoord	1
2. Gebruik bushaltes	2
3. Afstand bushaltes	3
4. Frequentie gebruik bushaltes	3
5. Busgebruik in de week	4
6. Busgebruik per dag	4
7. Argumenten busgebruikers	5

1. Voorwoord

Geachte gedeputeerde Smeulders, waarde beleidsmaker,

In de maanden oktober, november en december van het jaar 2023 heeft de VVD Hilvarenbeek gedurende 43 dagen posters geplaatst bij de bushaltes in Hilvarenbeek en Esbeek langs de route van buslijn 143, welke zich uitstrekt van Tilburg naar Reusel. Een gedeelte van deze route wordt eveneens bediend door buslijn 142, die van Tilburg naar Best gaat. Bovendien heeft de VVD Hilvarenbeek contact opgenomen met zowel de coöperatie Esbeek als het Senioren Netwerk Hilvarenbeek. Deze twee organisaties hebben de VVD Hilvarenbeek bijgestaan door de vragenlijst te verspreiden onder hun leden, met een concrete oproep om de vragenlijst over het openbaar vervoer in te vullen. De coöperatie Esbeek heeft hierop nog een gevolg gegeven met een eigen verdiepende vragenlijst.

Wat betreft de posters die zijn opgehangen bij de bushaltes, zijn zowel de instappers als de uitstappers ondervraagd over het gebruik van de halte. Dit staat in contrast met de meting van Bravo, die zich uitsluitend heeft gericht op de instappers en de uitstappers buiten beschouwing heeft gelaten in hun visie.

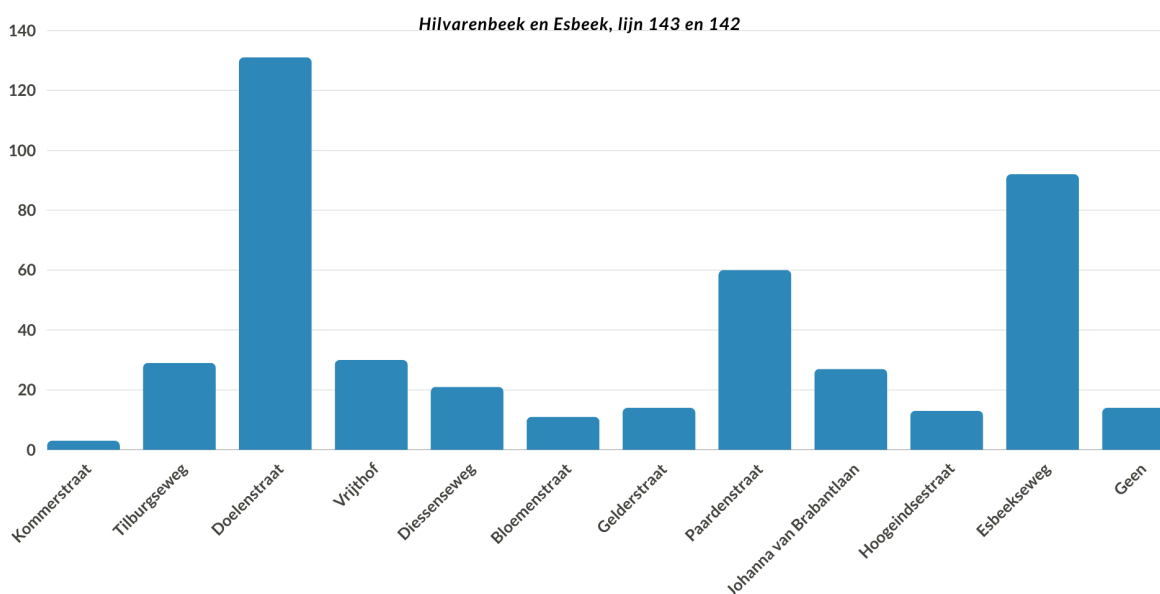
Goed openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid van onze gemeente Hilvarenbeek staan onder druk. Als lokale politiek kunnen we daar weinig tegen doen. Hoewel de verantwoordelijkheid voor het busvervoer in gemeente Hilvarenbeek bij de provinciale overheid ligt, laat dit de VVD Hilvarenbeek niet bij de pakken neerzitten. Vastberaden om de lokale bereikbaarheid te waarborgen, spant de VVD Hilvarenbeek zich in om, ondanks het vastgestelde coalitieakkoord van Noord-Brabant, actief bij te dragen aan het behoud van bereikbaarheid. De VVD Hilvarenbeek zal de bevindingen uit de vragenlijst ook delen met de gedeputeerde Mobiliteit, Stijn Smeulders.

Rens Schapendonk, VVD Hilvarenbeek

2. Gebruik bushaltes



In totaal hebben 451 unieke respondenten deelgenomen aan het onderzoek, verspreid over Esbeek en Hilvarenbeek. Een aantal dat onze verwachtingen heeft overtroffen. In de onderstaande samenvatting wordt aangegeven bij welke bushalte de respondenten de vragenlijst hebben ingevuld. Niet opgenomen in deze vragenlijst zijn de bushaltes 'safaripark' en 'speelland', aangezien deze haltes, in overleg tussen de provincie en Beekse Bergen, behouden blijven bij de nieuwe OV-concessie (visie Tilburg – Reusel, 2023).



De bovenstaande grafiek biedt een helder overzicht van de opstaplocaties van de meeste respondenten en identificeert tevens de cruciale bushaltes. De haltes met zowel de hoogste in- als uitstappers zijn als volgt:

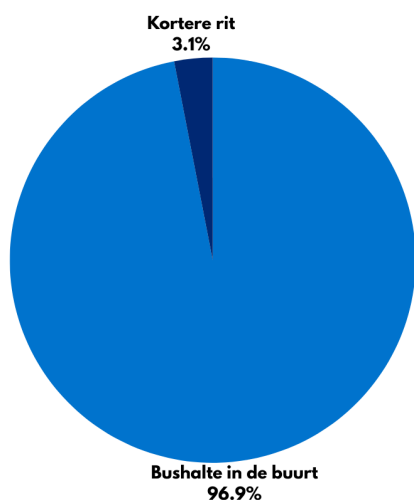
1. Doelenstraat 29,1% (131)
2. Esbeekseweg 20,4% (92)
3. Paardenstraat 13,3% (60)
4. Vrijthof 6,7% (30)
5. Tilburgseweg 6,4% (29)

Deze top 5 bushaltes vertoont aanzienlijke overeenkomsten met de top 5 bushaltes van Bravo. Opmerkelijk is de positie van bushalte 'Vrijthof', die, in tegenstelling tot de bevindingen van Bravo, duidelijk van belang is. Deze halte bevindt zich in de top van meest gebruikte bushaltes en heeft daarmee een aanzienlijke impact op het reisgedrag, in tegenstelling tot de initiële vaststelling van Bravo.

3. Afstand bushaltes



Hilvarenbeek en Esbeek, lijn 143 en 142



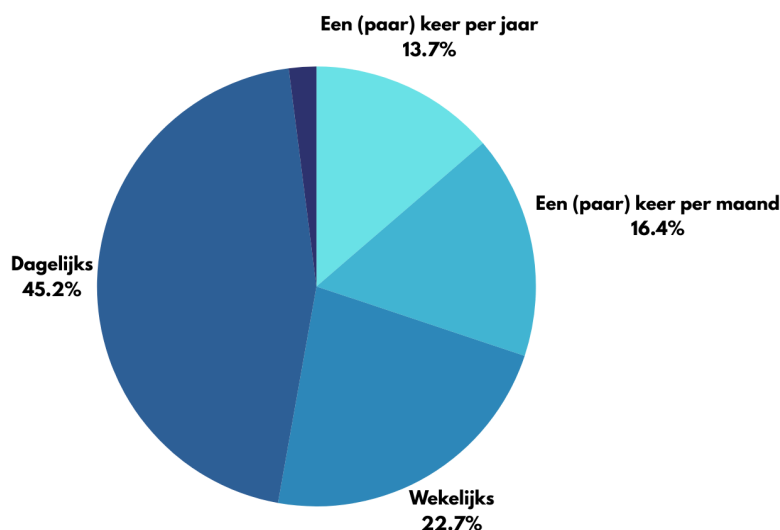
Uit de vragenlijst blijkt dat maar liefst 96,9% van de respondenten vóór de stelling "Liever een halte dicht bij de deur en wat langer onderweg met de bus" heeft gestemd, wat neerkomt op 437 respondenten. Slechts 14 respondenten hebben gekozen voor de stelling "Liever een korter ritje in de bus en verder reizen naar de bushalte". Dit is de overige 3,1%.

Dit resultaat onderstreept de sterke vraag naar een lokale bushalte. Enkele argumenten ter ondersteuning van een lokale halte worden later in dit verslag besproken.

4. Frequentie gebruik bushaltes

In de vragenlijst is tevens de frequentie van het gebruik onder de respondenten onderzocht. De frequentie van gebruik geeft aan hoe vaak de respondenten gebruik maken van het openbaar vervoer in Hilvarenbeek.

Hilvarenbeek en Esbeek, lijn 143 en 142



Uit de betreffende vraag is gebleken dat ongeveer 45% van de respondenten de bus dagelijks gebruikt, voornamelijk voor het reizen naar school of werk. Bijna 23% van de respondenten geeft aan wekelijks met de bus te reizen, bijvoorbeeld voor sociale activiteiten zoals het bezoeken van vrienden of familie, ziekenhuisbezoeken, of het doen van boodschappen. Ongeveer 16% geeft aan een paar keer per maand met de bus te

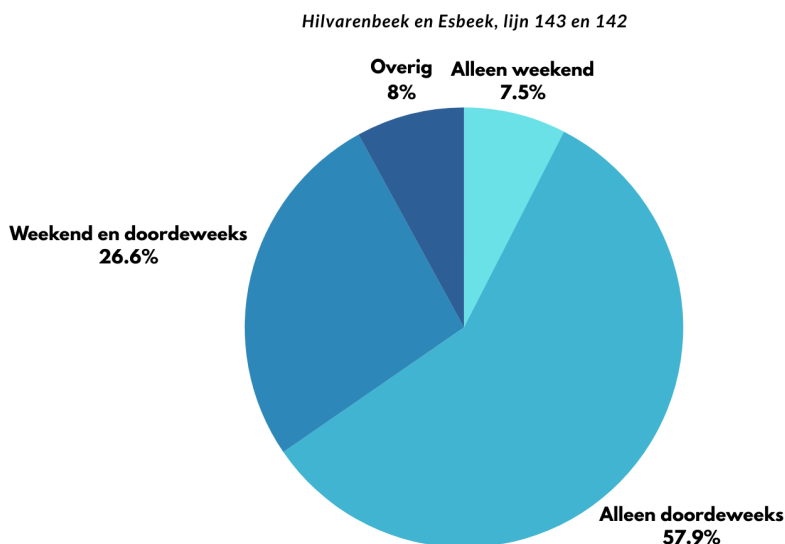
reizen, terwijl ongeveer 14% aangeeft dit slechts een paar keer per jaar te doen. Dit laatste gebeurt vaak in het kader van uitjes met de kinderen, het bezoeken van verre familie of voor vakantie doeleinden.

5. Busgebruik in de week



Bij het invullen van de vragenlijst is ook gepeild wanneer respondenten gebruikmaken van de buslijnen 143 en 142. Opvallend is dat meer dan de helft (57,9%) van de respondenten aangeeft alleen doordeweeks met de bus te reizen, terwijl slechts 7,5% van de reizigers dit uitsluitend in het weekend doet. Interessant is dat 26,6% van de respondenten aangeeft zowel in het weekend als doordeweeks de bus te nemen.

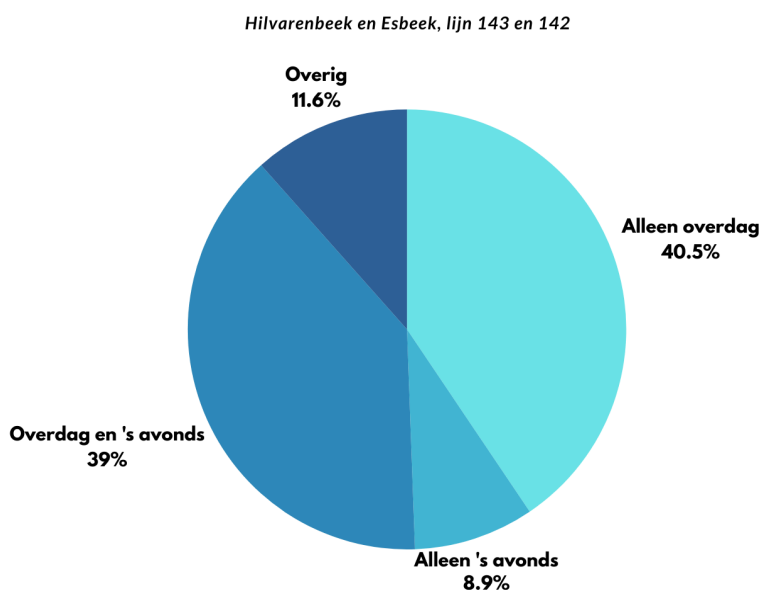
In totaal komt dit neer op 84,5% van de respondenten die doordeweeks met de bus reist en 34,1% die dit in het weekend doet. Opvallend is dat 8% van de respondenten aangeeft dit niet te weten, voornamelijk omdat ze incidenteel met de bus reizen.



6. Busgebruik per dag

Naast de vraag omtrent het tijdstip in de week waarop respondenten gebruik maken van de buslijnen, is er eveneens gepeild naar het specifieke dagdeel waarop zij de bus verkiezen. Ongeveer 40,5% van de respondenten geeft aan uitsluitend overdag met de bus te reizen, terwijl slechts 8,9% aangeeft dit enkel 's avonds te doen. Een aanzienlijk percentage, namelijk 39%, verkiest zowel overdag als 's avonds de bus naar hun bestemming.

Het totale beeld toont aan dat 47,9% van de respondenten ervoor kiest om 's avonds met de bus te reizen, terwijl 79,5% dit overdag doet. De resterende 11,6% verklaart dit niet te weten, met name omdat zij slechts incidenteel gebruik maken van de bus. Deze gevarieerde patronen in het dagdeelgebruik werpen licht op de diverse behoeften en voorkeuren van de busreizigers binnen de gemeenschap.



7. Argumenten busgebruikers



In de vragenlijst werd als laatste aan de busreizigers gevraagd of ze nog iets wilden meegeven. Opvallend genoeg leverde deze vraag een groot aantal reacties op, waarbij de nadruk lag op de essentiële rol van lokale bushaltes. Enkele van de meest voorkomende reacties waren:

- "Schandalig dat de haltes misschien sluiten en er nog maar één halte overblijft";
- "Sluit deze halte alstublieft niet";
- "Gewoon laten zoals het is";
- "Geen bushalte langs de gevaarlijke N269".

Deze reacties benadrukken nogmaals het belang dat sommige mensen hechten aan een lokale bushalte. Maar liefst 249 respondenten lieten hier een reactie achter, wat wijst op een diepgewortelde bezorgdheid onder de inwoners. Hieronder volgen nog enkele opmerkingen over het openbaar vervoer in de gemeente Hilvarenbeek, die het belang van dit onderwerp voor onze gemeenschap verder onderstrepen.

