



## Verslag VVD Politieke iCafe Veiligheid

29 juni 2021 (20.00 - 21.30 uur)

De voorzitter (**Marja Roza-De Pijper**) heet iedereen van harte welkom bij dit speciale Politieke iCafe over Landbouw. Er hebben zich iets meer dan 40 deelnemers aangemeld. Het iCafe is ook live te volgen via Facebook.

**Arjen Littooi** is directeur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). De veiligheidsregio gaat onder andere over brandweer, ambulancedienst, meldkamer en crisisbeheersing. De begroting is ongeveer 160 miljoen en financiering komt vanuit gemeenten, Rijk en zorgverzekeraars (voor ambulancezorg). De incidenten veranderen. Ouderen wonen langer thuis, maar kunnen zichzelf bij incidenten niet redden en dit vraagt veel inzet. Het klimaat verandert wat zorgt voor wateroverlast en droogte. Ook terrorisme is actueel. De problematiek is tegenwoordig complexer. Hoe ga je bijvoorbeeld om met brand in een windmolen (op land of zee), drones, zelfsturende auto's, elektrische auto's of energieopslag in wijken. En hoe ga je er mee om als de elektriciteit uitvalt?

Bij incidenten moet ook steeds meer informatie worden benut om te kijken wat zich in een gebouw bevindt en hoe de hulpverlening daarop kan worden afgestemd. Daarom wordt de VRR steeds meer een datagestuurde organisatie. De VRR heeft steeds vaker te maken met flitsrampen. Bijvoorbeeld de gevolgen van BREXIT indien vrachtwagens het land niet meer uit kunnen of de corona crisis. Ook een datahack is een groot risico, omdat we zo afhankelijk zijn geworden van data.

De VRR probeert haar organisatie zo in te richten dat zij op deze ontwikkelingen kunnen inspelen. Ze worden vaak afgerekend op aanrijtijden, maar dat is slechts een heel klein deel van de dienstverlening. Snelheid is niet meer het allerbelangrijkste, maar het gaat om de kwaliteit van zorg. In diverse regio's is de ambulancezorg inmiddels weer publiek georganiseerd.

De VRR denkt ook mee over het aspect veiligheid in het kader van de Omgevingswet, zodat incidenten op voorhand waar mogelijk voorkomen kunnen worden. In tijden van crisis neemt de Veiligheidsregio de coördinatie op zich, zoals bijvoorbeeld in de coronacrisis. De VRR bracht bijvoorbeeld partijen bij elkaar of bouwde een noodhospitaal in Ahoy. De VRR zorgt dat ze er 365 dagen per jaar klaar voor zijn wanneer de nood het hoogst is. Maar iedereen moet zich beseffen dat veiligheid niet goedkoop is.

**Ingrid Michon** is VVD Tweede Kamerlid en sinds kort ook woordvoerder rondom het thema veiligheid. Ze heeft vanuit diverse invalshoeken en functies met dit thema te maken gehad. Ingrid zoomt vooral in op het thema ondermijning en criminaliteit. Bij ondermijning is de onder- en bovenwereld met elkaar verweven. Steeds vaker is het ook drugsgelateerd. Er is van oudsher een focus op bijvoorbeeld Rotterdam en Brabant, maar er wordt ook steeds meer gekeken naar omliggende rurale gebieden. Naast repressie is het vraagstuk hoe je



preventief inwoners of ondernemers kunt wapenen tegen ondermijning. Ook BIBOB procedures bij gemeenten (een soort extra check op integriteit van de aanvrager bij vergunningen) spelen hier een rol in. Maar ook hier is samenwerking tussen gemeenten en informatievoorzieningen belangrijk. Het wordt steeds belangrijker om data met elkaar te delen. Hiervoor zijn de Regionaal Informatie- en Expertisecentra (RIEC), waarbij de bestuurlijke en strafrechtelijke kant bij elkaar komt. De uitdaging is om hier ook incidenteel private partijen aan te koppelen.

De aanpak vraagt multidisciplinaire teams met bijvoorbeeld FIOD, openbaar ministerie, banken etc. Samenwerking en informatiedeling staan hierbij centraal. Ook bij ondermijning zie je een stijging van cybercriminaliteit, maar het wetboek van strafrecht is hier nog onvoldoende op ingericht. Dit is een punt van zorg voor de politiek op dit moment.

Een ander punt van aandacht is ook dat de rol van bestuurders verandert. Er wordt meer gevraagd van burgemeesters, de druk op bestuurders wordt groter en ook hier speelt het risico van vermenging tussen boven- en onderwereld. Bovendien neemt ook de bedreiging van bestuurders steeds meer toe en hier dienen grenzen aan gesteld te worden door een hogere strafmaat en optimale bescherming.

Ten aanzien van drugs gaat het enerzijds om het semi onschuldige coffeeshop systeem, waarbij experimenten lopen ten aanzien van legalisering. Daarnaast gaat het om de grootschalige drugs, bijvoorbeeld via de haven van Rotterdam of Schiphol. Hierbij wordt ingezet op preventie, repressie en verstoring van geldstromen van criminelen. Dat blijft een spannende strijd. Ook voor politie ontstaan er nieuwe manieren van opsporen, bijvoorbeeld door dataverkeer tussen criminelen te onderscheppen. Dit zorgt weer voor nieuwe uitdagingen om deze data uit te lezen, te analyseren en hier vervolgens op te acteren.

**Christian Nagtegaal** is beleidsmedewerker Openbare Orde & Veiligheid in de gemeente Westvoorne. Hij gaat in op de gemeentelijke rol op het gebied van veiligheid. Veiligheid is een kerntaak en dit is vastgelegd in een Integraal Veiligheidsplan. Hiervoor wordt onder andere gemaakt van de criminaliteitscijfers van de politie. Bij het veiligheidsbeleid zijn tal van partijen betrokken: politie, VRR, inwoners, ondernemers, reddingsbrigade, DCMR, StedIn, openbaar ministerie etc. Inwoners en ondernemers worden door middel van actieve communicatie ook gewezen op wat zij zelf kunnen doen: deelnemen aan Whatsapp groepen, voorzorgsmaatregelen voor inbraken etc.

Veiligheid is een thema dat over grenzen heen gaat en daarom wordt er ook samengewerkt met andere gemeenten. Het beleid is in Westvoorne opgebouwd uit de thema's Veilige woon- en leefomgeving, bedrijvigheid en veiligheid (uitgaansgebieden, evenementen, vermogenscriminaliteit), jeugd en veiligheid (rondom scholen en alcohol- en drugsgebruik jongeren), fysieke veiligheid en integriteit en veiligheid. De hoogste prioriteit ligt momenteel bij High Impact Crimes, aanpak personen met verward gedrag, tegengaan middelengebruik, ondermijning en brandveiligheid bij senioren. Om hier invulling aan te geven wordt gewerkt met een 2-jaarlijks actieprogramma.



Tot slot gaat Christian nog in op de rol van de BOA's. Deze hebben een beperkte opsporingsbevoegdheid (afhankelijk van de functie en taak). Veelal gaat dit om bij gemeenten om de openbare ruimte. Een BOA mag nu nog niet handhaven op het gebied van verkeersveiligheid, want dit is uitsluitend een politietaak.

Na de inleidingen van de drie sprekers is er de mogelijkheid om vragen te stellen.

*Geeft de VRR ook input op de Regionale Energie Strategie van diverse regio's?*

Arjen geeft aan dat ze hier niet bij aan tafel zitten. De VRR zou in algemene zin bij dit soort ontwikkelingen graag aan de voorkant betrokken worden in plaats van aan de achterkant.

*Kunnen grondrechten en privacy regelgeving belemmerend werken om de democratie weerbaar te houden?*

Ingrid geeft aan dat je nooit ongelimiteerd informatie deelt. Alle informatie uitwisseling heeft een wettelijke grondslag en dat is ook goed. Bij kleine vergrijpen is sneller sprake van privacy issues dan bij grote criminaliteit. Er is dus sprake van proportionaliteit.

*Hoe is de bereikbaarheid van de BOA's geregeld?*

Tijdens kantooruren zijn ze in Westvoorne bereikbaar via het servicepunt. Buiten kantooruren zijn ze bereikbaar via de meldkamer van de politie.

*Is het integraal veiligheidsbeleid ook gedeeld met de twee andere gemeenten op Voorne?*

Dit is het geval, er wordt al zoveel als mogelijk gezamenlijk opgetrokken in aanloop naar de nieuwe gemeente. Iedere gemeente kan wel eigen accenten hebben.

*Op welke wijze kan de VRR werken als er regionaal of landelijk een uitval is van ICT?*

De VRR is geen cyberspecialist, dit wordt vooral landelijk opgepakt vanuit het Rijk. De kracht van de VRR is dat zij voorbereid zijn op een crisis. Als er landelijk uitval zou zijn van data, dan zetten ze hun crisisorganisatie in om partijen bij elkaar te brengen en landelijk afstemming te houden. Een opbrengst vanuit de coronacrisis is dat de afstemming tussen regio en Rijk sterk is verbeterd.

*Hoe ziet de VRR de rol van de vrijwillige brandweer in nieuwe Europese wetgeving?*

Arjen maakt zich wel zorgen over de vrijwilligers. De Tweede Kamer heeft wel benadrukt dat ze de vrijwilligheid van vrijwilligers wil behouden en heeft de minister gevraagd een oplossing te zoeken voor de zogenoemde 'deeltijdrichtlijn'. Er is ook nog wel een uitdaging om overdag voldoende vrijwilligers te behouden richting de toekomst.

Marja Roza-De Pijper bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng. Ze nodigt iedereen die nog geen lid is van de VVD uit om dit alsnog te doen. We zien iedereen graag bij het volgende politieke iCafe over mobiliteit op **23 september 2021**.



Het Politieke iCafe Veiligheid is ook terug te zien op Facebook via:  
<https://www.facebook.com/watch/live/?v=336301311461105>.