

DEN HELDER | HOLLANDS KROON | SCHAGEN

**Motie vreemd aan de orde van de dag**

Agendapunt : n.v.t.

Onderwerp : gecombineerde aanbesteding doelgroepenvervoer

De gemeenteraad van Hollands Kroon, in vergadering bijeen op donderdag 22 februari 2018,

Gehoord de beraadslagingen,

Overwegende dat

* Er veel gemeenschapsgeld en verzekeringsgeld wordt geïnvesteerd in het gesubsidieerd vervoeren van doelgroepen als scholieren, wmo-clienten en patiënten
* De afzonderlijke vervoersvormen naast elkaar bestaan, waardoor geen enkel schaalvoordeel wordt benut
* Er een burgerinitiatief is om gesubsidieerd doelgroepenvervoer te combineren met commerciële taxidiensten

Van oordeel is dat

* Gemeenschapsgeld zo efficiënt mogelijk moet worden besteed
* Het niet verdedigbaar is dat veel transportmiddelen met publieke middelen voor 100% worden gefinancierd, maar 15% van de tijd worden gebruikt.
* Er hoogstwaarschijnlijk kostenvoordeel wordt behaald, als doelgroepenvervoer wordt gecombineerd met commerciële taxidiensten en vanuit 1 centrale wordt gecoördineerd
* Het zinvol is als de mogelijkheid wordt onderzocht van een tender, waarin aanbieders van gesubsidieerd vervoer, vrijwilligersorganisaties en commerciële taxibedrijven ook gezamenlijk kunnen inschrijven.
* Een gecombineerde aanpak leidt tot meer mobiliteit voor onze inwoners, die niet over een eigen auto beschikken

Draagt het college van B&W op

* Een bestuurlijk overleg te organiseren met de vier gemeenten in de Kop van Noord-Holland met als doel de juridische en praktische haalbaarheid van een tender voor brede vervoersallianties te onderzoeken
* Daarbij ook kennis te nemen van het plan ‘Noordkop Hopper’
* Daarbij ook kennis te nemen van de opvatting van Gedeputeerde Staten NH
* In het vierde kwartaal van 2018 per brief aan de vier gemeenteraden te rapporteren

En gaat over tot de orde van de dag,

Fracties VVD Texel, Den Helder, Hollands Kroon en Schagen