



Beste mensen,

Het jaar 2019 zit er bijna op en dat betekent dat de bestuurscoalitie inmiddels ruim anderhalf jaar onderweg is. Een mooi moment om de balans op te maken en aan u verantwoording af te leggen.

➤ **Financiële positie is sterk**

De economie groeit gestaag door en Hollands Kroon maakt hierop geen uitzondering. De website [hollandskroon.incijfers.nl](http://hollandskroon.incijfers.nl) laat zien hoe het per sector gaat. De werkloosheid is fors gedaald naar 2.8% van de beroepsbevolking. De gemeente heeft een lage schuldenlast en gemiddeld genomen voldoende geld in kas om zware tegenvallers op te vangen, zónder de gemeentelijke belastingen te laten stijgen. De VVD ziet er in de bestuurscoalitie op toe dat WOZ-aanslag gelijk blijft of in ieder geval met niet meer dan de inflatiecorrectie toeneemt.

➤ **Woningbouw blijft actiepunt**

Door het economisch optimisme is het vertrouwen van de samenleving gegroeid en dat zien we in een sterk aantrekkende woningmarkt. Er is weer animo bij mensen om uit te kijken naar een andere woning en ook jongeren zijn in voor eigen huisvesting.

Daarom is woningbouw al sinds de gemeenteraadsverkiezingen een belangrijk thema voor de VVD. We hebben binnen de coalitie in mei het voortouw genomen om meer woningen voor doelgroepen te realiseren, zoals ouderen en jongeren. Dat moet zich de komende jaren uitbetalen. Het vraagt zorgvuldige planologie en dat kost tijd. Maar we zetten er vol druk op.

Eén van de kernen waar het aantal woningen fors zou moeten stijgen is Wieringerwerf. De VVD wil dat binnen de herstructurering, die nu gaande is, ruimte wordt gecreëerd voor nieuwbouw. Deze ontwikkeling is onderdeel van het Gebiedsplan Wieringermeer. Dit plan brengt structuur aan in de stormachtige ontwikkelingen, waar deze polder de laatste jaren mee wordt geconfronteerd. In het plan staat waar glastuinbouw, datacenters, landbouw en woningbouw zich verder kunnen ontwikkelen. Ook wordt in het plan bepaald welke bijzondere plekken moeten worden beschermd.

➤ **Toekomst Wieringermeergebied**

Er is momenteel een maatschappelijke discussie gaande over hoe de ruimtelijke verhoudingen in de Wieringermeer precies moeten worden ingevuld. Daarbij gaat het over de positie van de landbouw, maar ook over de landschappelijke kwaliteit. Raad en college

hebben afgesproken dat een nader draagvlakonderzoek wordt uitgezet. Dit onderzoek loopt nu. Na afronding, voorjaar 2020, komt het Gebiedsplan Wieringermeer opnieuw op de agenda. De VVD zet in op een Gebiedsplan dat recht doet aan alle economische activiteiten, cultuurhistorie en woningbouw in de Wieringermeer en daardoor kan rekenen op brede steun.

### ➤ **Huisvesting arbeidsmigranten gereguleerd**

De economische groei betekent een aanslag op de beroepsbevolking. Zoals bekend krimpt die, zodat er bij veel bedrijven vraag is naar personeel. Gelukkig zijn arbeidsmigranten beschikbaar om de piekbehoefte in te vullen. Dat mag er niet toe leiden dat in het buitengebied een teveel aan logiesaccommodaties voor arbeidsmigranten ontstaat. In de bestuurscoalitie is afgesproken dat strak moet worden gereguleerd. Daarvoor zijn nieuwe beleidsregels vastgesteld. Niet meer in woningen in de kernen en bij voorkeur in grootschalige accommodaties op of bij bedrijventerreinen. De VVD vindt de ontwikkeling van een hoogwaardige huisvestingslocatie bij het Joods Werkdorp bij Nieuwesluis bespreekbaar, mits parkeren en verkeersveiligheid goed zijn geregeld.

### ➤ **Waddenpoort Den Oever bijna klaar**

In Den Oever is het project Waddenpoort in de afrondende fase. Hier is veel bestuurlijke prioriteit voor geweest en dat betaalt zich uit. De supermarkt is voor het dorp behouden en er is ruimte voor woningbouw ontstaan. Komend jaar wordt het project afgerond, o.a. met de herinrichting van het busstation.

### ➤ **Verkeersveiligheid wordt verbeterd**

Verkeersveiligheid is door de raad nadrukkelijker geagendeerd. Dat geeft het college ruimte voor een planmatige invulling. Komend voorjaar komt een verkeersplan beschikbaar waarin wordt aangegeven wanneer welke verkeersonveilige situaties kunnen worden aangepakt. Westerland krijgt hierin voorrang. Inzet is de verkeersstroom tussen Slootdorp en de N99 uit het dorp te houden en chauffeurs te ontmoedigen om de sluiproute te nemen via Van Ewijksluis en de Molenweg. Een grote slag zal worden gemaakt als er een nieuwe verbindingsweg wordt aangelegd tussen de N99 en de A7, de N7. De raad moet over deze variant in het voorjaar van 2020 een beslissing nemen. Voor de VVD telt de gemeentelijke verkeersveiligheid zwaar en heeft er begrip voor dat dit in sommige situaties gepaard gaat met aanzienlijke kosten. Maar tegelijkertijd is het belangrijk slimme oplossingen te zoeken, die simpel zijn uit te voeren.

Dat gebeurt onder meer bij Winkelhart Niedorp. Dit zal worden uitgebreid en de verkeersintensiteit rond het centrum en op het Hoefje wordt in betere banen geleid. Senioren uit de omgeving van het winkelhart hebben gepleit voor een goede voetgangersverbinding met o.a. De Koppeling. Daar wordt straks aan voldaan.

### ➤ **Energietransitie: rem op aantal windmolens**

In het voorjaar van 2020 wordt ook duidelijk hoe Hollands Kroon met de Kop van Noord-Holland aan de slag gaat met de energietransitie. Alle Nederlandse regio's is opgedragen het Centraal Plan Bureau te melden hoeveel duurzaam opgewekte energie ze gaan leveren. Daaruit zal blijken of Nederland in staat is zijn klimaatdoelen te realiseren. De VVD volgt dit proces met argusogen en gaat dwarsliggen als meer windmolens aan Hollands Kroon worden toebedeeld.

Hollands Kroon zet wel vol in op 'zon op dak'. Daarin zijn we koploper in Noord-Holland. Recentelijk heeft onze gemeente een convenant gesloten met twee andere agrarische gemeenten (Beemster en Drechterland), Rabobank en Liander om dit verder te stimuleren. De beperkte afvoercapaciteit is nu een probleem, maar dat zal over 2 á 3 jaar anders zijn.

➤ **Mobipunten: VVD-plan in uitvoering**

De Regionale Energie Strategie is niet het enige project op basis van samenwerking in de Noordkop. We doen het ook op basis van arbeidsmarktbeleid, toeristische ontwikkeling en mobiliteit. Wat het laatste betreft wordt in januari 2020 het eerste van 19 Mobipunten in gebruik genomen. Mobipunten zijn locaties in de openbare ruimte waar een deelauto of deelfiets kan worden opgehaald of teruggebracht. Verder stopt hier de belbus of buurtbus. Ook kan er ruimte worden gemaakt voor een ophaalpunt voor postpakketten, boodschappen of stomerij-artikelen. Het is een enorme verrijking van het leven in en rond kernen waar geen lijnbus meer stopt. Dit idee is door de VVD Hollands Kroon gepresenteerd in de verkiezingscampagne. Dankzij de steun voor onze partij van de kiezer ontstond het draagvlak om dit project te realiseren.

Bestuur, fractie en wethouder wensen u een mooie decembermaand toe. Voel u vrij om onze vergaderingen te bezoeken. Om mee te praten, uw idee te presenteren of gewoon om te luisteren wat wordt besproken. Data staan op [www.vvdhollandskroon.nl](http://www.vvdhollandskroon.nl)