

aangenomen / verworpen / ingetrokken

In te vullen door de griffier

AMENDEMENT NR.....

Voor het amendement stemmen

.....

Tegen het amendement stemmen

.....

AMENDEMENT

De raad van de gemeente IJsselstein in vergadering bijeen dd. 1 september 2016
Onderwerp:
Overwegende dat : <ul style="list-style-type: none">• Verhoging van bezoekers in autoluwe binnenstad goed is voor de gemeente IJsselstein;• Parkeerbeleid bij bewoners en ondernemers eenvoudig en begrijpelijk moet zijn;• Een verlaging van de parkeerdruk in het centrum, schil en aan de buiten randen van de schil gewenst is;• Mantelzorgers zoveel mogelijk tegemoet moeten worden gekomen in de kosten.
Stelt voor de Kadernota 2017 als volgt te amenderen / aan het raadsbesluit toe te voegen Punt 3.4 uit de kadernota 2017 volledig te wijzigen in onderstaande tekst (Bijlage 1) en de kleur aan te passen van rood naar groen:
Ondertekening en namen LDIJ, VVD en SP R.C. Koehorst (LDIJ), A.M.P.M. van der Lugt (VVD) en H. Boterman (SP)

Bijlage 1

College/ Fractie	Voor- stelnr *	Doel 'Wat te bereiken'	Effect 'Op te leveren effect 2017'	Prestatie Wat gaan we hiervoor doen?	€
Fractie LDIJ, VVD, SP	3.4	<ul style="list-style-type: none"> • Meer draagvlak voor het parkeerbeleid bij bewoners en ondernemers; • Verlaging parkeerdruk in het centrum, schil <i>en</i> aan de buiten randen van de schil. • Meer bezoekers in autoluwe binnenstad • Gevoel van waardering bij mantelzorgers. 	<p>Meetbare verhoging van de bezettingsgraad van de parkeergarages Overtoom en Eiteren met een bezettingsgraad van minstens 20% (huidige bezettingsgraad ligt rond de 12%).</p> <p>Stijging aantal bezoekers binnenstad t.o.v. 2016 met 5% en in 2018 naar 10% (exclusief de te verwachten toename zoals genoemd in de economische visie) .</p> <p>Verlaging parkeerdruk voor bewoners centrum en schil.</p>	<p><u>Incidenteel</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Betaald parkeren in de garages bevorderen door de eerste twee uur gratis aan te bieden als <u>pilot</u> voor 2 kalenderjaren met ingang van 1-1-2017 2. Belevingsonderzoek onder bezoekers en parkeerders binnenstad incl. effecten pilot van 2017- 2018. <p><u>Structureel.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 1e bewonersvergunning gratis aanbieden aan de centrum en schil bewoners van IJsselstein 4. Mantelzorgvergunningen gratis aanbieden met ingang van 1-1-2017 5. De tijden van betaald parkeren in de garages gelijk stellen aan betaald straat parkeren. 	<p><u>Incidenteel</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Eerste twee uur gratis in parkeergarages € 275.000 p.j.; (pilot, 2 jaar) 2. Onderzoek opnemen in al ingeplande integraal parkeerbeleid evaluatie door college in 2018-2019. opgenomen in meerjarenbegroting. <p><u>Structureel</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Eerste bewonersvergunning gratis € 50.000 p.j.; 4. Gratis mantelzorgvergunning € 2.000 p.j.; 5. € 12.000 p.j.

				6. Jaarlijks enquête onder vergunninghouders en schil-schil bewoners naar parkeerdruk in combinatie met parkeermetingen.	6. Onderzoek parkeerdruk €1.000 p.j.;

	<p>Toelichting:</p> <p>Er zijn diverse onderzoeken over de positieve effecten voor de middenstand van de 1e 2 uur gratis parkeren. De Taskforce Stadsmarketing IJsselstein geeft in haar rapport: "IJsselstein als merk in de markt" aan dat meer bezoekers en kopers echt noodzakelijk zijn voor de binnenstad. Een gastvrij product zoals de 1e 2 uur gratis parkeren kan daaraan bijdragen. Om ook de parkeerdruk in het centrum en schil te verlagen willen wij de 1e 2uur gratis parkeren (als pilot) uitsluitend aanbieden voor parkeergarages Overtoom en Eiteren. Uitgangspunt is daarbij dat de parkeergarages primair bedoeld zijn voor bezoekers binnenstad; parkeerplaatsen in centrum en schil zijn primair voor de bewoners.</p> <p>Indien meetbaar positief effect voor zowel stijging in aantallen bezoekers binnenstad alsmede verlaging van parkeerdruk op straat voor bewoners, kunnen we als gemeente samen met de ondernemers onderzoeken om voor de 1e 2uur gratis parkeren in de parkeergarages een structurele dekking te vinden. De reclamezuil waarin de gemeente samen optrekt met lokale ondernemers en/of stichtingen zou voor die structurele dekking kunnen zorgen.</p> <p>Communicatie</p> <p><u>In IJsselstein naar bewoners en ondernemers</u> Het moet voor iedereen in IJsselstein duidelijk zijn, dat het een pilot betreft en op welke punten periodiek wordt gemeten en gerapporteerd over de voortgang. Andersom, zal ook de Baronie input moeten leveren om een zo compleet en objectief mogelijke weerslag van de resultaten te verkrijgen. In de media (waaronder Zenderstreek) zal periodiek de voortgang worden gepresenteerd. Baronie, Bizz en gemeente bieden deze aan.</p> <p>Voorafgaand zijn de doelstellingen met Baronie en Bizz vastgesteld met de criteria wanneer we spreken van een succesvolle pilot en wanneer niet. Doordat periodiek wordt gerapporteerd, kunnen alle partijen inclusief bewoners ruim voor afloop van de 2-jarige pilot afloopt vaststellen of het succes behaald wordt. Bij succes zullen de partijen dekking moeten vaststellen voor de definitieve invoering. Uiteraard zullen eventuele verbeteringen die blijken uit de resultaten, worden voorgesteld.</p> <p>Echter bij te weinig succes, zal de eerste 2 uur gratis parkeren in de parkeergarages worden teruggedraaid. Als de structurele kosten niet leiden tot de toename aan bezoekers (van met name buiten IJsselstein) die geld uitgeven in IJsselstein, is er onvoldoende noodzaak de maatregel definitief te implementeren. Dat mag en kan dan geen verrassing zijn voor ondernemers en inwoners.</p> <p><u>Buiten IJsselstein, in de regio</u> De extra bezoekers van de binnenstad moeten komen uit de regio. Dat houdt in dat er nadrukkelijk aandacht moet worden geschonken aan het communiceren en adverteren e.d. in de regio. Als dit voorstel een meerderheid behaalt en geïmplementeerd gaat worden, is de verwachting dat de eerste positieve effecten na de winter 2016-2017 aan de orde zullen zijn.</p>
--	--

Mensen in de regio moeten eerst op de hoogte zijn, vervolgens IJsselstein bezoeken en van daaruit als een “olievlek” mensen in de regio bewegen IJsselstein te bezoeken. Het behalen van de doelstellingen zal met name in 2018 aan de orde zijn. Met name de vergelijking van voorjaar 2017 met voorjaar 2018 moet goede indicaties geven over de mate van succes van de pilot.

IJsselstein heeft al een aantrekkelijk en gevarieerd (winkel-) aanbod in de binnenstad. Dat zal verder verbeteren o.a. met de realisatie van fase 1 van de Schuttersgracht en de oplevering van het kasteelpark. Dit is volgens deskundigen een belangrijke voorwaarde om bezoekers naar de binnenstad te trekken. Vervolgens is het betaald parkeren de eerste 2 uur gratis aanbieden, waardoor bezoekers in die periode ‘de portemonnee niet hoeven te trekken’ een belangrijke factor meer bezoekers naar de binnenstad te leiden. N.b. het verkeersrouteringsplan moet bezoekers die naar de binnenstad komen met de auto zo efficiënt mogelijk naar de parkeergarages leiden.

Verlaging parkeerdruk aan de buiten randen van schil. Uit berekening van de LDIJ, VVD en SP fractie op basis van gegevens vanuit het ambtelijk apparaat blijkt dat er 300 tot 400 autobezitters in het centrum en schil zijn die geen enkele parkeervergunning hebben afgenomen. Een realistische aanname is dat deze auto's net aan de buiten raden van de schil worden geparkeerd (zoals locatie Ewoud). Met het aanbieden van de 1e parkeervergunning neemt mogelijk daar de parkeerdruk af. Daarnaast is het ook een gebaar richting de inwoners.

Eenvoudig en begrijpelijk parkeerbeleid

Op een koopzondag en vaak in de avond mogen bezoekers van de binnenstad gratis straat parkeren, terwijl er voor de parkeergarages betaald moet worden. Omdat in onze optiek straat parkeren primair voor bewoners is, willen de tijden van betaald parkeren gelijk trekken. Concreet worden dan de tijden van beide garages aangepast naar de tijden van het straatparkeren.

Bewoners van IJsselstein met zorgbehoefte moeten zolang ze het zelf willen kunnen blijven wonen in hun eigen woning. Mantelzorgers zijn daarin een onmisbare schakel. Daarom zijn wij van mening dat mantelzorgers met betrekking tot een vergunning moeten worden ontzien in de kosten.

Financiële onderbouwing

Structurele kosten

De structurele kosten bedragen EUR 65.000,-- per jaar voor de genoemde punten 3 tot en met 6 per 1 januari 2017.

Deze kosten kunnen worden gefinancierd vanuit het saldo begroting zoals dat op pagina 14 van de Financieel Perspectiefnota 2017 is opgenomen. Alternatief hiervoor zou nog kunnen zijn:

- Handhaving: Per 1 januari 2016 wordt door een flexibelere inzet van handhavers EUR 25.000,-- bezuinigd (reeds doorgevoerd);
- Garagebeheer: Met een verminderde inzet van de beheerder, extra uren op afstand en het uitbesteden van lokale schoonwerkzaamheden, wordt EUR 48.000,-- bespaard

Deze paragraaf staat beschreven in de doorrekening vanuit de ambtelijke organisatie (6.1. Afwijking in directe uitvoeringskosten in het DVO Parkeerservice).

Incidentele kosten

De incidentele kosten bedragen EUR 275.000,-- per jaar voor de jaren 2017 en 2018 zoals genoemd in de punten 1 en 2. Totaal EUR 550.000,--. Deze kosten kunnen ten laste worden gebracht van de Algemene Reserve.

