



Datum: 16 oktober 2020

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Katwijk
Van: VVD-fractie

Betreft: Vragen ex art. 41 RVO over herziening omleidingen Julianabrug

Geacht college,

Gisteren werd bekend dat er per vandaag een herziening komt van de omleidingen vanwege de afsluiting van de Julianabrug. Tweerichtingsverkeer is weer dagelijks toegestaan tussen 19:00 en 04:00 en op zondag.

- 1) In het persbericht wordt gesproken over eventuele verdere versoepelingen in de toekomst. Op basis van welke cijfers kunnen er in de toekomst verdere versoepelingen plaatsvinden? Welke versoepelingen verwacht het college? En welke grenswaarden zijn daarvoor nodig? Zijn dat de grenswaarden uit de verkeersmodellen van april? En op basis waarvan verwacht het college dat verdere versoepelingen later wel zouden kunnen?
- 2) In de verkeersmodellen van april werd bij de huidige maatregelen rekening gehouden met een toename van het verkeer op de Binnensluis naar 13.590 en dat zou acceptabel zijn. Uit de verkeerstelling van september blijkt echter een afname naar 6439. Is het college met ons van mening dat er ruimte is voor verdere versoepelingen. En zo nee, waarom geven deze cijfers daar volgens het college geen aanleiding toe?
- 3) Is het college het met ons eens dat meer verkeersbewegingen per auto leiden tot meer stikstofdepositie? En is het college het met ons eens dat de huidige verkeersmaatregelen per saldo leiden tot meer stikstofdepositie?
- 4) Ziet het college met ons de mogelijkheid om bij wijze van proef gedurende een aantal weken de slagbomen de gehele dag openen en dat goed te monitoren en te vergelijken met de cijfers van de verkeersmodellen? En dat hierbij vooraf een duidelijke grenswaarde wordt bepaald? En dat deze informatie ook met de gemeenteraad wordt besproken? Zo nee, waarom niet?

Gezien de urgentie van een verdere versoepeling van de verkeersmaatregelen vragen wij het college om een spoedige beantwoording van deze vragen.

Bastiaan Zuyderduyn