

## Politieke vragen VVD-fractie

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk  
Van: VVD-fractie  
Betreft: Vragen ex art. 41 RvO inzake verkeerssituatie Commandeurspad (Katwijk aan den Rijn)  
Datum: 2 oktober 2023

---

Geacht college,

Al enige tijd ontvangt de VVD vanuit bewoners van het Commandeurspad in Katwijk aan den Rijn signalen over de verkeerssituatie in het pad. Sinds een klein jaar is hier eenrichtingsverkeer ingesteld, zoals wij hebben begrepen vooral in het kader van de veiligheid voor kinderen en ouders van de nabijgelegen basisschool De Horizon (op de Monseigneur Bekkersstraat). Door de genomen maatregel moeten de bewoners van het Commandeurspad met hun auto echter wel flink omrijden om bij hun woning terecht te komen.

Afgelopen maand bezochten de ondertekenaars van deze vragen het pad, om met bewoners te spreken over hun ervaringen. Het gros van hen was thuis en sprak met grote meerderheid de voorkeur uit om weer tweerichtingsverkeer mogelijk te maken in het pad. Omdat er maar een klein deel tegen het verkeer in hoeft te worden gereden om bij de parkeerplaatsen te komen, gebeurt dit nu veelvuldig, wat de situatie juist onveilig maakt. Tegenliggers verwachten immers geen verkeer van de andere kant.

Gelet op voorgaande heeft de VVD de volgende vragen aan het college.

1. Bent u bekend met de onvrede die leeft onder een groot deel van de bewoners van het Commandeurspad, naar aanleiding van de recente herinrichting?
2. In de praktijk zien bewoners dat er veel illegaal tegen het verkeer wordt ingereden. Hoe kijkt u hiernaar? Bent u, net als de VVD, van mening dat het beter is om hier een goed functionerende verkeersmaatregel in te stellen met draagvlak onder bewoners, in plaats van door te gaan op de reeds eerder besloten weg (d.w.z. volledig eenrichtingsverkeer op het Commandeurspad)?
3. Kunt u, al dan niet in hernieuwde afstemming met bewoners van het Commandeurspad, een onderbord plaatsen waarbij er voor het Commandeurspad weer eenrichtingsverkeer wordt ingesteld (zoals reeds gesuggereerd in de eerdere informatieve vragen, zie bijlage 1), mét behoud van het eenrichtingsverkeer op de Monseigneur Bekkersstraat?
4. De ervaring van bewoners van het Commandeurspad is dat er, ondanks de reeds aanwezige verkeersremmende maatregelen, regelmatig toch nog behoorlijk hard door de straat wordt gereden. In deze kinderrijke buurt is dat een zeer onveilige situatie. Is het mogelijk in de straat nog meer of andere verkeersremmende maatregelen toe te passen? Zo ja, wat houdt u tegen hiermee aan de slag te gaan? Zo nee, wat is dan uw boodschap richting bewoners, waarvan vele met jonge kinderen?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lennart van der Plas  
Fractievoorzitter VVD

Leendert Hoek  
Burgerlid VVD

## Bijlage 1: Beantwoording informatieve vragen d.d. 24 juli 2023

### Vraag

1. Eind 2022 hebben er diverse werkzaamheden plaatsgevonden op het Commandeurspad. Bij de werkzaamheden is onder meer eenrichtingsverkeer ingesteld. Hiervoor is gekozen i.v.m. de nabijgelegen school en veiligheid daaromtrent. De praktijk laat nu zien dat verkeer – naar gevoel van bewoners – sneller rijdt, omdat er geen tegenliggers verwacht worden. Is dit scenario voorzien?
2. Wanneer bewoners van het Commandeurspad vanuit de richting Noordwijk komen, linksaf slaan op de Molentuinweg en weer links gaan op de Wassenaarseweg, kan het Commandeurspad niet worden bereikt (alleen door tot aan Calloaweg door te rijden en dan via de Rijnstraat de Kerkstraat in; of al eerder via de J. van der Perkstraat en de Rijnstraat uitrijden). Voor de bewoners van het Commandeurspad kan een bordje onder het 'verboden in te rijden'-bord met daarop een onderbordje als 'na 50 meter' enorm helpen, aangezien ze dan wel eenvoudig hun eigen straat in kunnen rijden en er niet ver moet worden omgereden dan wel illegaal een stukje tegen het verkeer in moet worden gereden, wat nu in de praktijk veel gebeurt.
  - a. Is zo'n onderbordje overwogen?
  - b. Zo ja, waarom is hier niet voor gekozen?
  - c. Zo nee, is plaatsing hiervan alsnog een mogelijkheid?
  - d. Zo nee, welke risico's of bezwaren zouden hieraan kleven?

### Antwoord

1. Bij het instellen van éénrichtingsverkeer is dit punt afgewogen. In het voortraject van de herinrichting hebben bewoners ook hun zorgen geuit over het harder rijden. Het instellen van eenrichtingsverkeer kan dit ook als gevolg hebben. Voor het Commandeurspad liggen er nu, en voor de herinrichting, voldoende snelheidsremmers (drempels, plateau's en scherpe bochten) om de maximale toegestane snelheid af te dwingen. Daarnaast is de uitstraling ook dusdanig dat het duidelijk is dat er maximaal 30 km/uur gereden mag worden.
2.
  - a. Ja dit is overwogen. In het eerste ontwerp stond dit ook op de tekening. Het eenrichtingsverkeer zou in dit ontwerp gelden vanaf de Kerkstraat t/m het kruispunt tussen Monseigneur Bekkerstraat huisnummer 49 en 71. Na zorgen over keerbewegingen en de verkeersveiligheid voor fietsers heeft er een stemronde, uitgevoerd door bewoners, plaatsgevonden. Een duidelijke voorkeur kwam niet uit deze stemronde. De gemeente diende de keus te maken.
  - b. Na de stemronde heeft de belangenafweging wederom plaatsgevonden, is er gekozen om het eenrichtingsverkeer door te trekken naar de Commandeurslaan. Vanuit het verkeersveiligheidsoogpunt is het veiliger om op eerdergenoemd punt geen keerbewegingen te hebben. Het eenrichtingsverkeer eerder te laten eindigen nabij Commandeurspad 6 is in de bezwaarprocedure ook aangehaald. Door de beperkte ruimte en het slecht zicht worden keerbewegingen op dit punt als verkeersonveilig gezien.