

Politieke vragen VVD-fractie

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk
Van: VVD-fractie
Betreft: Vragen ex art. 41 RvO inzake invoering van het nieuwe POET-beleid
Datum: 16 oktober 2023

Geacht college,

Met verbazing heeft de VVD kennisgenomen van de brief (zie bijlage 1) omtrent POET ('parkeren op eigen terrein') die honderden inwoners van onze gemeente hebben ontvangen. Brieven die ten onrechte lijken te zijn verstuurd, onduidelijkheid over de procedure en een bureau uit Limburg dat zich gaat storten op de reacties leiden tot gefronste wenkbrauwen.

In 2020, nog maar drie jaar geleden, is de afspraak gemaakt dat iedereen die nu een vergunning heeft om op straat te mogen parkeren, deze kan behouden. Door nieuw gemeentelijk beleid wordt dit nu echter alweer ongedaan gemaakt. De VVD vindt dit oneerlijk en getuigen van onbetrouwbaar bestuur. Huidige bewoners gebruiken hun garage of erf immers vaak al vele jaren voor andere doeleinden, zoals de opslag van fietsen, scooters of een motor, of soms grotere vervoersmiddelen zoals een aanhanger of boot.

Als enige partij stemde de VVD dit jaar daarom tegen de afspraken omtrent POET, dat nog voor de start al uit lijkt te lopen op een drama. Om verdere onrust en onduidelijkheid te voorkomen, heeft de VVD nu de volgende vragen aan het college.

1) Vanuit diverse kanten bereiken ons berichten dat inwoners ten onrechte een brief hebben ontvangen, bijvoorbeeld door het onjuist toewijzen van een garage/erf aan een woning en het aanwijzen van tuinen of reeds in ander gebruik zijnde grond als parkeermogelijkheid. Hiermee lopen deze bewoners het risico dat zij straks een bewonersvergunning verliezen en de auto niet meer in de buurt kunnen parkeren.

- a) Hoe verklaart u dat er ten onrechte brieven lijken te zijn verzonden naar bewoners?
- b) Kunnen bewoners die, om welke reden dan ook, niet tijdig op het besluit voor toepassing van POET reageren, in een later stadium nog in gesprek met de gemeente wanneer sprake is van een onterechte toewijzing van POET? Zo nee, waarom niet?

2) Voor lang niet iedereen lijkt helder te zijn wat nu de bedoeling is van de ontvangen brief. Worden bewoners die niet reageren op de brief nog op een andere wijze, bijvoorbeeld telefonisch, benaderd om hen uitleg te geven en in gesprek te gaan over de consequenties? Zo nee, waarom niet?

3) De brief verwijst door naar een e-mailadres. Mensen die toch bellen krijgen te horen dat er voor POET gemaild kan worden. Waarom is er geen mogelijkheid om telefonisch op de brief te reageren? Vindt u het niet belangrijk dat alle inwoners laagdrempelig contact kunnen opnemen, ook zij die schriftelijk misschien minder vaardig zijn?

4) In de brief wordt als alternatief verwezen naar een abonnement voor een van de parkeergarages. Vooral voor bewoners buiten het centrumgebied is dit helemaal geen reële optie. Waarom is ervoor gekozen dit te benoemen?

5) Het risico bestaat dat door dit nieuwe beleid het aantal auto's net over de grens van het betaald parkeren/vergunningengebied zal toenemen. Hoe beoordeelt u dit risico? Bent u het met de VVD eens dat hiermee doelbewust omstandigheden worden gecreëerd waarbij de noodzaak voor uitbreiding van het betaald parkergebied wordt versterkt?

6) Bewoners krijgen de kans om tot 30 oktober te reageren op de brief. Hoe ziet de vervolgpcedure er na die datum uit? Volgen er ook huisbezoeken bij bewoners die

7) De VVD gaat er vanuit dat bewoners bij een definitief besluit nogmaals een brief ontvangen. Kan hier dan op de gebruikelijke wijze bezwaar tegen worden aangetekend?

8) De jaarlijkse kosten om een overgangsregeling te hanteren voor huidige bewoners zou volgens [raadsvoorstel Keuzes toepassing POET \(3079621\)](#) €1.000,- op jaarbasis kosten, een bedrag dat waarschijnlijk almaar minder wordt door verhuizingen. Kunt u gelet op de onrust die nu ontstaat alsnog een overgangsregeling toepassen voor huidige bewoners, zoals reeds in 2020 afgesproken? Zo nee, waarom niet? Bent u het met de VVD eens dat de huidige procedure juist een veelvoud van dit bedrag kost?

9) Waarom is ervoor gekozen een consultancybureau uit Limburg (!) zich te laten bezighouden met de toepassing van de nieuwe POET-regels in onze gemeente? Kunt u de volgende keer in uw zoektocht naar nieuw (tijdelijk) personeel 'Valkenburg (Zuid-Holland)' in plaats van 'Valkenburg aan de Geul' aanhouden? In hoeverre is met de inhuur voldaan aan het [Inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente Katwijk uit 2021](#), in het bijzonder hoofdstuk 4.3? Hoe wordt ervoor gezorgd dat de lokale context wordt meegewogen bij bewoners die tegen de toewijzing van POET ageren?

10) De afgesproken beantwoordingstermijn van artikel 41-vragen is uiterlijk 30 dagen. Er vanuit gaande dat u de vragen na 30 oktober beantwoordt: hoeveel reacties heeft het college ontvangen op een totaal van hoeveel brieven?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lennart van der Plas
Fractievoorzitter VVD

Bijlage 1 – brief aan bewoners betreft POET (oktober 2023)

Onderwerp: Parkeren op eigen terrein

Beste bewoner,

De gemeente Katwijk groeit, en met deze groei komen er steeds meer inwoners bij. Dit is natuurlijk een positieve ontwikkeling, maar het brengt ook uitdagingen met zich mee, met name op het gebied van parkeren.

We begrijpen dat veel inwoners die één of meerdere auto's bezitten parkeren op straat. Maar we moeten rekening houden met het feit dat de beschikbare ruimte op straat beperkt is, en deze ruimte steeds schaarser wordt naarmate onze gemeente groeit.

Om ervoor te zorgen dat iedereen eerlijke toegang tot parkeerruimte heeft, heeft de gemeente Katwijk beleid en regels omtrent parkeren opgesteld. In deze brief willen we graag specifiek ingaan op de mogelijkheden voor parkeren op eigen terrein.

Parkeren op eigen terrein

Eén van de regels is dat bewoners met eigen parkeerruimte, zoals een bestaande carport, garage of oprit, zoveel mogelijk op eigen terrein parkeren. Hierdoor blijft er ruimte op straat voor bewoners die geen parkeerplek op eigen terrein hebben. Zo gebruiken we de beschikbare ruimte optimaal en vergroten we de leefbaarheid in uw wijk.

Deze regel voor parkeren op eigen terrein gaat de gemeente Katwijk strenger toepassen. Hiervoor hebben we alle adressen in het vergunninghoudersgebied gecontroleerd op de mogelijkheid op parkeren op eigen terrein.

Uw adres heeft ruimte om te parkeren op eigen terrein

In onze bestaande gegevens staat dat u op uw adres kunt parkeren op eigen terrein. Er is voldoende ruimte voor het parkeren van een auto en uw terrein is toegankelijk via een oprit (of vergelijkbaar) met de openbare weg.

Wat betekent dit voor u?

Omdat u op uw eigen terrein kunt parkeren, komt u alleen in aanmerking voor een tweede bewonersvergunning. U komt niet (meer) in aanmerking voor de eerste bewonersvergunning, omdat uw eerste auto op eigen terrein kan worden geparkeerd. Als u op dit moment twee bewonersvergunningen heeft, dan vervalt de eerste bewonersvergunning per 01-01-2025. Dit geldt ook als u nu een bewoners- en een bedrijfsvergunning heeft, dan vervalt de bewonersvergunning per 01-01-2025.

Wat is parkeren op eigen terrein en waarom bestaat het?

Bij veel woningen is (soms al bij de bouw) rekening gehouden dat bewoners op eigen terrein parkeren, als daar ruimte voor beschikbaar is. Het is nodig dat deze parkeerruimte op eigen terrein ook gebruikt wordt. Hierdoor blijft er ruimte over voor bewoners die de auto niet kwijt kunnen bij hun huis of appartement en voor bezoekers van de wijk. Door het zo goed mogelijk gebruiken van alle beschikbare ruimte vergroten we samen de leefbaarheid in uw wijk.

Wanneer is er sprake van parkeren op eigen terrein?

De gemeente heeft getoetst aan de hand van bepaalde minimale maten, waar de parkeerruimte aan moet voldoen:

- 2.30 bij 5.00 meter als de ruimte niet is af te sluiten (bijvoorbeeld carport of oprit)
- 2.65 bij 5.00 meter als de ruimte wel is af te sluiten (bijvoorbeeld garage of stalling).

U heeft ook parkeren op eigen terrein als u een officiële garage of carport heeft. Het is officieel als de parkeerplaats genoemd staat in de officieel document. Een officieel document is taxatie van de Wet onroerende zaken (Woz), een bouwvergunning of bijvoorbeeld een huur- of koopovereenkomst.

Welke alternatieven zijn er voor parkeren op eigen terrein?

Heeft u meer dan twee voertuigen of wilt u niet parkeren op uw eigen terrein, dan kunt u een abonnement aanschaffen om te parkeren in één van de parkeergarages. Of kunt u parkeren buiten het vergunning/betaald gebied.

Bent u het niet met ons eens dat u op eigen terrein kunt parkeren?

We willen zorgvuldig te werk gaan en zeker weten dat we niet verkeerd hebben getoetst. Daarom sturen we u deze brief, voordat we een definitief besluit nemen. Heeft u vragen of bent u het niet eens dat u op uw eigen terrein kunt parkeren, dan kunt u een e-mail sturen naar POET@katwijk.nl. Wij ontvangen graag uiterlijk 30 oktober 2023 uw reactie. We beantwoorden uw bericht zo snel mogelijk. En nemen indien nodig contact met u op voor een nieuwe toetsing.

Planning

Na het verwerken van alle reacties stelt het college naar verwachting begin 2024 een nieuwe lijst vast met de adressen waar men kan parkeren op eigen terrein. Vanaf 1 januari 2025 passen we de regels ook daadwerkelijk toe.

Op <https://www.katwijk.nl/poet> vindt u meer informatie en antwoord op de meest gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,



Medewerker Verkeer en Vervoer
Afdeling Beleid en Fysieke leefomgeving
Team mobiliteit