

Contactpersoon:

Kevin Verweij

Afdeling:

Beleid Fysieke Leefomgeving

Te bereiken op:

071- 406 5000

Ons kenmerk:

Z3256534D3256546

Bijlage(n):

Verzenddatum: 31.10.2023

Uw kenmerk:

Onderwerp: Artikel 41 vragen inzake verkeerssituatie Commandeurspad (Katwijk aan den Rijn)

Katwijk, 31 oktober 2023

Geachte heer Van der Plas en de heer Hoek,

Op 2 oktober 2023 heeft u namens de fractie VVD vragen ex. art. 41 RvO gesteld inzake de verkeerssituatie Commandeurspad (Katwijk aan den Rijn). Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Bent u bekend met de onvrede die leeft onder een groot deel van de bewoners van het Commandeurspad, naar aanleiding van de recente herinrichting?

We zijn bekend met het feit dat een aantal van de bewoners ontevreden is over de nieuwe inrichting. Naar aanleiding van de berichtgeving over de door u gestelde vragen, hebben wij ook een bericht ontvangen van een bewoner van het Commandeurspad die aangaf zich niet te herkennen in de onvrede. Deze bewoner is tevens betrokken geweest bij het proces van de herinrichting van het Commandeurspad en dat de keuzes voor de herinrichting in overleg tussen de bewoners en de gemeente heeft plaatsgevonden.

2. In de praktijk zien bewoners dat er veel illegaal tegen het verkeer wordt ingereken. Hoe kijkt u hiernaar? Bent u, net als de VVD, van mening dat het beter is om hier een goed functionerende verkeersmaatregel in te stellen met draagvlak onder bewoners, in plaats van door te gaan op de reeds eerder besloten weg (d.w.z. volledig eenrichtingsverkeer op het Commandeurspad)?

Het niet houden aan de verkeersregels is een terugkerend probleem op meerdere locaties binnen de gemeente Katwijk en heel Nederland. Door middel van diverse (landelijke) campagnes worden mensen aangesproken op hun rijgedrag. In dit geval geldt dat mensen bewust kiezen om tegen het



verkeer in te rijden. We zullen kijken hoe we mensen beter attent kunnen maken dat tegen het verkeer in rijden onveilig en illegaal is.

Voor de maatregel zelf geldt dat het instellen van eenrichtingsverkeer een met de bewoners afgestemde verkeersmaatregel is. Zie vraag 3 voor verdere beantwoording.

3. Kunt u, al dan niet in hernieuwde afstemming met bewoners van het Commandeurspad, een onderbord plaatsen waarbij er voor het Commandeurspad weer eenrichtingsverkeer wordt ingesteld (zoals reeds gesuggereerd in de eerdere informatieve vragen, zie bijlage 1), mét behoud van het eenrichtingsverkeer op de Monseigneur Bekkersstraat?

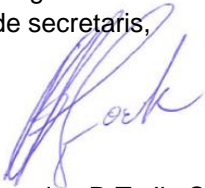
In de beantwoording gaan wij ervanuit dat u tweerichtingsverkeer bedoeld.

Er is afstemming geweest met de bewoners, waarbij eenrichtingsverkeer gekozen is voor het Commandeurspad. Gezien het proces wat met de bewoners doorlopen is, blijft het eenrichtingsverkeer in deze straat. Zie voor het voorproces de beantwoording van de informatieve vragen van 24 juli 2023.

4. De ervaring van bewoners van het Commandeurspad is dat er, ondanks de reeds aanwezige verkeersremmende maatregelen, regelmatig toch nog behoorlijk hard door de straat wordt gereden. In deze kinderrijke buurt is dat een zeer onveilige situatie. Is het mogelijk in de straat nog meer of andere verkeersremmende maatregelen toe te passen? Zo ja, wat houdt u tegen hiermee aan de slag te gaan? Zo nee, wat is dan uw boodschap richting bewoners, waarvan vele met jonge kinderen?

De uitstraling van de straat is die van een rustige en smalle straat, waarbij ouders er ook vanuit mogen gaan dat kinderen hier veilig kunnen spelen. Hier te hard rijden, is niet anders dan onbehoorlijk verkeersgedrag. De verantwoordelijkheid ligt hier als eerste bij de automobilist zelf. Daarnaast bevat het Commandeurspad een scherpe bocht, een verkeersdrempel halverwege de straat en een drempel bij het kruispunt met de Commandeurslaan. De CROW-richtlijnen geven aan om een snelheidsremmer rond elke 70m te plaatsen in vergelijkbare situaties. De langste afstand tussen de snelheidsremmers is ongeveer 53m. Hiermee zijn voldoende snelheidsremmers toegepast in deze straat.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Katwijk,
de secretaris,



mr. drs. R.T. Jie Sam Foek

de burgemeester,



ir. C.L. Visser