

Politieke vragen VVD-fractie

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk
Van: VVD-fractie
Betreft: Vragen ex art. 41 RvO inzake brandveiligheid elektrische auto's in parkeergarages
Datum: 8 januari 2024

Geacht college,

Na de brand op het vrachtschip Fremantle Highway in de zomer van 2023 werd het weer een actueel thema: de brandveiligheid van elektrische auto's. Hoewel deze auto's niet sneller in brand vliegen dan conventionele auto's, volgens onderzoek van het Duitse expertisecentrum DEKRA, zijn deze branden wel beduidend moeilijker te blussen.

Afgelopen jaar stelden we reeds informatieve vragen over de brandveiligheid in onze lokale parkeergarages (zie bijlagen 1 en 2). Ook in onze gemeente rijden er immers steeds meer elektrische auto's rond, welke tevens worden geparkeerd in garages, soms onder of vlakbij woningen. De VVD is onvoldoende gerustgesteld door de beantwoording van de vragen en ziet graag meer grip door de gemeente op dit gebied. Het bevorderen van de veiligheid van inwoners is immers niet voor niks een van de oudste kerntaken van de overheid. Derhalve de volgende vragen ex. art. 41 RvO aan het college.

1) De gemeente Katwijk voldoet thans niet aan de door het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) geadviseerde voorschriften inzake voorkomen van brandgevaarlijke situaties. Waarom ziet de gemeente geen rol voor haarzelf om Verenigingen van Eigenaren (VvE's) niet alleen te wijzen op het Bouwbesluit 2012, maar ook op het voorkomen van brandgevaarlijke situaties door en met elektrische auto's, gelet op de ontwikkelingen van de laatste jaren hieromtrent?

2) Wat de VVD betreft is het waardevol wanneer de gemeente inzake de brandveiligheid van parkeergarages een proactieve rol inneemt richting VvE's, zonder daarbij de verantwoordelijkheid over te nemen. Hierbij kan worden gedacht aan het actief communiceren richting VvE's, op de gemeentelijke website verwijzen naar de adviezen van de NIPV en de reeds bij gemeentelijke parkeergarages genomen maatregelen delen met eigenaren van andere parkeergarages. Hoe kijkt het college naar voorgenoemde suggesties?

3) Wat maakt dat ervoor gekozen wordt om niet al te anticiperen op komende landelijke wetgeving, maar (vooral nog) een afwachtende houding aan te nemen? Is het college het met de VVD eens dat tijdig anticiperen op langere termijn meerkosten kan voorkomen?

4) Heeft het wat het college betreft een meerwaarde om, in samenspraak met onder meer de brandweer, in kaart te brengen welke impact een eventuele brand (met elektrische auto's) kan hebben op de diverse parkeergarages en waar van toepassing aangrenzende of bovengelegen appartementencomplexen?

5) Tot slot een gerelateerde vraag: ook branden met zonnepanelen zijn complex om te blussen en kunnen veel overlast in de omgeving bezorgen door de verspreiding van minuscule glasdeeltjes. Is het college bekend met deze gevaren? Welke taak ligt er voor de gemeente om deze branden te voorkomen, dan wel hier tijdig en kundig op te anticiperen (zoals op het gebied van reiniging en communicatie) wanneer er onverhoopt toch een brand ontstaat?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lennart van der Plas
Fractievoorzitter VVD

Bijlage 1 – Beantwoording informatieve vragen (d.d. 3 augustus 2023)

Vraag

Hierbij namens VVD en CDA enkele informatieve vragen inzake brandveiligheid bij gemeentelijke parkeergarages. Aanleiding voor de vragen zijn recente branden met elektrische auto's (buiten onze gemeente), waarvan duidelijk is dat deze veel lastiger te blussen zijn dan 'gewone' auto's.

1. Voldoen de gemeentelijke parkeergarages thans aan de actuele brandveiligheidseisen?
2. Zijn er lokaal richtlijnen hoe om te gaan met (toenemende aantal) elektrische auto's en laadpalen in ondergrondse parkeergarages, in het kader van brandveiligheid?
3. Heeft de gemeente een bepaalde verantwoordelijkheid als het gaat om parkeergarages onder appartementen van VvE's?
4. Hoe staat het met de training van onze brandweerlieden voor dit soort branden?
5. Is hier een speciaal team voor, of wordt iedereen hiervoor opgeleid en/of getraind?

Antwoord

1. De gemeentelijke parkeergarages voldoen aan de actuele brandveiligheidseisen. Indien we merken dat iets niet klopt of dat eisen worden aangepast, wordt dit aangepast in de garages.
2. Er staat op de gemeentelijke website informatie over laadpalen (<https://www.katwijk.nl/wonen-en-verbouwen/laadpalen>). Op de site is informatie te vinden over laadpaal locaties en de voorwaarden. In het Bouwbesluit 2012 zijn geen specifieke brandveiligheidseisen voor elektrische voertuigen en laadvoorzieningen in parkeergarages opgenomen. Het ministerie van BZK heeft wel het voornemen om voor nieuwe parkeergarages een aantal voorschriften toe te voegen (<https://nipv.nl/parkeergarages/>).
3. De gemeente heeft een voorlichtende rol te vervullen. Dit om de verantwoordelijkheid van gebouweigenaren en gebruikers met betrekking tot het veilig aanbrengen en gebruiken van laadvoorzieningen te ondersteunen. Daarnaast moet iedere VvE zelf zorgdragen dat hun garage voldoet aan de eisen gesteld uit het Bouwbesluit 2012.
4. De hulpdiensten zijn getraind en onderwezen op dit soort branden. Dit wordt gedaan door middel van handreikingen, trainingen en oefeningen. Daar is aandacht voor. Omdat een brand in een elektrische voertuig complex is om te bestrijden.
5. Er is binnen de veiligheidsregio of landelijk geen speciaal team voor dit soort branden. Uiteraard zullen waar nodig materialen of kennis tussen de veiligheidsregio's gedeeld of gebruikt worden.

Bijlage 2 – Beantwoording aanvullende informatieve vragen (d.d. 13 september 2023)

Vraag

Hierbij namens VVD en CDA aanvullende informatieve vragen:

1. Voldoen de gemeentelijke parkeergarages thans aan de voorschriften inzake voorkomen van brandgevaarlijke situaties zoals door het NIPV geadviseerd (<https://nipv.nl/parkeergarages>)? Zo nee, wat moet er gebeuren als er binnenkort (mogelijk) nieuwe wetgeving komt op dit gebied?
2. Wijst de gemeente gebouweigenaren en gebruikers al op de kennis en tips van het NIPV met betrekking tot het veilig aanbrengen en gebruiken van laadvoorzieningen? Zo ja, op welke manier?
3. Komende wetgeving maakt dat bewoners van appartementen, verenigd in een VvE, straks zelf een laadpaal kunnen aanvragen op eigen terrein. Welke rol heeft de gemeente hierna? Hoe wordt er dan zorg voor gedragen dat de aanleg van laadpalen juist en veilig verloopt, wanneer de gemeente hierin (slechts) een voorlichtende rol inneemt?

Antwoord

1. De gemeentelijke parkeergarages voldoen niet aan de geadviseerde maatregelen van het NIPV. De voorschriften van het NIPV zijn een advies. Hoewel er (nog) geen wettelijke eisen zijn gesteld, zijn er al wel per gemeentelijke parkeergarage maatregelen genomen. Zoals het automatisch uitschakelen van de aanwezige laadpalen bij een brandmelding. Verder zijn de laadpalen zoveel mogelijk bij een in-/uitgang geplaatst en worden indien nodig aanrijbeveiligingen geplaatst.
2. Op onze website verwijzen wij naar laadpalen: <https://www.katwijk.nl/wonen-en-verbouwen/laadpalen>. Zodra er landelijke wetgeving is, zal de gemeente hier via de gebruikelijke kanalen over communiceren.
3. Eigenaren zijn zelf verantwoordelijk om te voldoen aan geldende wet- en regelgeving. Wanneer er meldingen of klachten zijn, zal de gemeente daar altijd naar kijken. Daarnaast zal de gemeente, zodra er landelijke wetgeving is, hierover communiceren via de gebruikelijke kanalen.