

Aan de gemeenteraad
t.a.v. raadslid L. van der Plas

Contactpersoon:

B. Terwijn

Afdeling:

Planmatig Beheer

Te bereiken op:

071- 406 5000

info@katwijk.nl

Ons kenmerk:

Z3312137D3312173

Bijlage(n): -

Verzenddatum: 18-01-2024

Uw kenmerk: 3307111

Onderwerp: Politieke vragen ex art. 41 renovatie en overlast Burgemeester De Ridderpark (3307111).

Katwijk, 16 januari 2024

Geachte leden van de raad,

Namens de fractie VVD heeft raadslid L. van der Plas op 8 december 2023 politieke vragen gesteld ex artikel 41 RvO inzake renovatie en overlast aan het Burgemeester De Ridderpark. De beantwoording van deze vragen worden via deze brief aan u voorgesteld. Hieronder herhalen wij de vragen, met daaronder de beantwoording.

1. Welke lessen zijn er door het college getrokken naar aanleiding van de renovatie van het Burgemeester De Ridderpark, welke zeer lang duurde (het project liep van 2013 tot 2020) en uiteindelijk meer kostte dan in eerste instantie begroot? In hoeverre is geborgd dat forse kostenoverschrijdingen in de toekomst niet meer voorkomen?

De afgelopen jaren zijn verschillende stappen gezet in het verbeteren van de interne bedrijfsvoering. Kostenoverschrijdingen zijn in de toekomst niet uit te sluiten, projecten en reconstructies in relatie met de verschillende transities in de uitvoering worden steeds complexer. Echter, we zullen altijd blijven sturen op het voorkomen dan wel minimaliseren van kostenoverschrijdingen.

2. De VVD-fractie herinnert zich dat voorafgaand aan de renovatie werd gesproken over 'kabbelende beekjes' in het park, welke via een ondergrondse afvoer in de Vijverhof terecht zouden komen. Wat is er terecht gekomen van deze plannen? Werkt de afvoer van het regenwater op de wijze zoals voorzien?

Het doel van de renovatie was om onder andere de wateroverlast bij overvloedige regenval in Katwijk aan Zee en op deze locatie te voorkomen. Uitgangspunt daarbij was om regenwater van het Burgemeester de Ridderpark op te slaan voor o.a. het groen (droogtebestrijding). Regenwater dat niet de bodem inzakt stroomt naar de 'Vijverhof' en vervolgens langs het Roversburgpad naar het additioneel kanaal.

De genomen 'afkoppelmaatregelen' zijn positief bevonden. De waterkwaliteit van de Vijverhofvijver, waar o.a. het regenwater van het Burgemeester De Ridderpark in uitstroomt, is de afgelopen jaren verbeterd. Daarnaast treedt de pomp onder de fietsdoorgang bij het gemeentehuis (bedoeld om het regenwater wat bij hevige regenbuien op straat valt weg te pompen), minder vaak in werking. Ook zijn er sinds de genomen



afkoppelmaatregelen tot op heden geen meldingen ontvangen van ondergelopen souterrains van woningen aan de Willem de Zwijgerlaan. Dit vond in het verleden wel plaats.

De 'kabbelende beekjes' waar u naar refereert zijn sprengen. De sprengen zijn in de tussentijd in het park zelf nog niet volledig gevuld met water. Dit komt door een uitstekende werking van de aangebrachte drainage in combinatie met de werking van de zandondergrond.

3. A. Hoe wordt in het algemeen gekeken naar de groenvoorziening en het florabeheer in het park, in verhouding tot de plannen zoals deze voorafgaand aan de renovatie zijn geschetst?

In dit park is ecologisch groenbeheer van toepassing, wat inhoudt dat elk jaar bij een gedeelte (een derde) van het park de beheersmaatregelen (zoals handmatig snoeien en weghalen woekering) worden toegepast. Op deze manier wordt elk gedeelte van het park driejaarlijks onderhouden en is er voldoende rust voor de flora en fauna gedurende de overige periode. Verder is er een gedeelte bosplantsoen, waarvan de eerste meter vanaf de Nieuwe Duinweg wordt bijgehouden. De beheersmaatregelen worden uitgevoerd conform afspraken na gereedkomen renovatie.

- B. De VVD ontvangt diverse signalen van voortdurende en toenemende geluidsoverlast en vervuiling door afval en drugs, in de nabijheid van woningen rond het Burgemeester De Ridderpark en het naastgelegen gemeentehuis. Is dit bekend bij het college? Zo ja, welke mogelijkheden ziet u om deze overlast en vervuiling tegen te gaan?

Het college is bekend met de populariteit van het park onder met name jongeren. Vooral de banken langs de fietsstraat aan de Nieuwe Duinweg zijn zeer geliefd als ontmoetingsplek. Dit neemt helaas op sommige momenten massale vormen aan. Vervuiling, overlast en sterke vermoedens van drugsgebruik en handel in drugs zijn daar de keerzijde van. De locatie wordt om die reden frequent bezocht door onze boa's, politie en de ambulante jongerenwerkers. Deze contactmomenten dienen enerzijds om de jongeren uit de anonimiteit te halen en het gesprek met hen te voeren over hun gedrag en de impact daarvan op de omgeving. Daarnaast wordt er ook met de jongeren gesproken over andere, veiligere, plekken van ontmoeting en vrijetijdsbesteding, zoals in jongerencentra.

Wij hebben vooral zorgen over de jonge bezoekers van deze plek in relatie tot het middelengebruik. Het is een uitzonderlijke situatie en niet de norm. In de afgelopen periode hebben de politie en boa's van veel bezoekers de namen genoteerd. Er zijn inmiddels 50 brieven verstuurd naar ouders van de minderjarigen om hen te informeren over de situatie op deze locaties. Ondertussen gaat de surveillance door en beogen we met deze aandacht voor de locatie, het bezoek van (overlast gevende)-hangjeugd verder te ontmoedigen en overlast te verminderen. Tenslotte krijgt de locatie extra aandacht van het cluster Dagelijks Beheer om de ergste vervuiling weg te nemen. De aannemer is geattendeerd om de locatie schoon en netjes te maken volgens de beeldkwaliteit afspraken.

4. Voorafgaand aan de renovatie is aangegeven dat er 'in ieder geval geen banken komen in verband met hangjeugd' (gespreksverslag presentatie herinrichting d.d. 22 september 2014). Hoe verhoudt dit zich tot de diverse zitmogelijkheden die momenteel wel zijn geplaatst aan de oostzijde van het park?

Bij de renovatie zijn er bij de inrichting banken en een picknicktafel geplaatst. Naar aanleiding van overlastmeldingen is de picknicktafel verwijderd en geplaatst bij Scum (parkeerterrein Noordduinen). Recentelijk is de bank die daar vlakbij stond ook weggehaald vanwege nog steeds bestaande overlastmeldingen. Er staan op dit moment nog wel bankjes op plaatsen waar geen overlastmeldingen zijn.

Ter duiding: de zin die in de vraagstelling wordt aangehaald uit het gespreksverslag (gespreksverslag presentatie herinrichting d.d. 22 september 2014) die aangeeft dat er 'in ieder geval geen banken komen in verband met hangjeugd', gaat over de bankjes rondom de speelplek en niet over de bankjes aan de oostzijde van het park. De wens en vraag vanuit omwonenden was of er voor ouderen bankjes konden worden geplaatst. Hierop is geantwoord dat rondom de speelplek ieder geval geen banken worden geplaatst in verband met hangjeugd. Wel dat er mogelijkheden zouden komen om zitmogelijkheden te creëren met andere elementen zoals

liggende boomstammen. In het gespreksverslag staat vermeld dat hangjeugd niet voorkomen kan worden, maar dat er in ieder geval geen banken worden geplaatst die jongeren aantrekken.

5. Volgens voorgenoemd gespreksverslag zouden er ook geen verkeersdrempels verdwijnen. Gelet op de overlast door onder meer hardrijdende scooters, is de vraag of er thans voldoende verkeersremmende maatregelen zijn in het park. Hoe wordt hier door het college naar gekeken? Is het bijvoorbeeld een optie om richting het tunneltje onder het gemeentehuis, aan de oostzijde van het park, een (extra) drempel op te nemen en een bord te plaatsen, om te waarschuwen voor de kruising Nieuwe Duinweg/Willem de Zwijgerlaan waar zich nu geregeld gevaarlijke situaties voordoen?

Het aantal verkeersdrempels is niet gewijzigd na de herinrichting. Drempels worden zo min mogelijk toegepast op fietsroutes om het fietscomfort zo veel mogelijk te waarborgen. De uitstraling van deze fietsstraat is ook voldoende duidelijk vormgegeven waarbij de functie (auto's te gast) goed naar voren komt. Aanvullende snelheidsremmers worden dan ook niet nodig geacht.

Voorafgaand aan de recentelijke herbestrating van het fietspad en voetpad onder het gemeentehuis is er gekeken naar het kruispunt Nieuwe Duinweg/Willem de Zwijgerlaan. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is de voorrangsituatie aangepast. Verkeer vanaf de Willem de Zwijgerlaan dient voortaan te stoppen voor het verkeer komend vanaf de Nieuwe Duinweg. De optie om hier een verhoogd kruispunt (plateau/drempel) te realiseren is ook afgewogen. Om hier een remmend plateau te realiseren dient deze voldoende hoog te zijn. De helling voor de fietsers vanaf het gemeentehuis (tunneltje) wordt daarmee langer maar ook steiler. Dit zou het comfort voor de fietsers en voetgangers doen afnemen. De toepassing van de bebording en belijning wordt voor nu gezien als voldoende verkeersveilig.

6. In het recente verleden werd in de nabijheid van het gemeentehuis, waar de overlast zich ook met regelmaat naar verplaatst, een mosquito gebruikt om voortdurende overlast te voorkomen. Waarom wordt hier momenteel geen gebruik meer van gemaakt? Kan overwogen worden deze weer in te zetten en de hiervoor benodigde ontheffing van de Algemene Plaatselijke Verordening aan te vragen?

De overlast bij het gemeentehuis was eerder verminderd, daarom is de mosquito uitgezet. Gelet op de aanwezige overlast is er vanuit de omgeving opnieuw de behoefte ontstaan om de mosquito aan te zetten. Voor het aanzetten van een mosquito is een besluit van de burgemeester op grond van artikel 4:6a APV noodzakelijk. Het burgemeestersbesluit is momenteel genomen en de mosquito wordt opnieuw aangezet.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Katwijk,
de secretaris,

mr. drs. R.T. Jie Sam Foek

de burgemeester,

ir. C.L. Visser