

Politieke vragen VVD-fractie

Aan: College van burgemeester en wethouders Gemeente Katwijk
Betreft: Vragen ex art. 41 RvO inzake voldoende parkeercapaciteit in onze gemeente
Datum: 15 mei 2024

Geacht college,

De VVD maakt zich grote zorgen om de almaar dalende parkeercapaciteit voor conventionele auto's binnen de gemeente Katwijk. Want los van de plannen om het betaald parkerengebied fors uit te breiden, alwaar op 6 juni aanstaande een referendum over plaatsvindt, verrijzen er ook steeds meer parkeerplaatsen waar alleen met een elektrische auto mag worden geparkeerd.

Het anti-autobeleid van dit college stuit steeds meer mensen tegen de borst, zo merken wij in gesprekken met inwoners en ondernemers. Het is fijn dat de gemeenteraad afgelopen jaar een klein stapje in de goede richting zette, door naar aanleiding van een motie van de VVD en ChristenUnie¹ het college op te dragen in 2024 een proef te starten met elektrisch laden vanuit huis. De VVD hoopt dat hierdoor op termijn minder reguliere parkeerplaatsen 'opgeofferd' hoeven te worden.

De druk zit er echter behoorlijk op, en daarom vragen we het college middels voorliggende vragen om meer tempo.

- 1) In de langetermijnagenda van de gemeenteraad geeft u aan te verwachten uiterlijk in juni 2024 terug te komen op de motie. Gaat de proef voor elektrisch laden vanuit huis hierna ook direct van start? Zo nee, ziet u mogelijkheden om hierin te versnellen?
- 2) Hoe lang verwacht u voor de proef nodig te hebben, nu deze in diverse gemeenten reeds tot positieve resultaten heeft geleid?
- 3) De VVD bereikt signalen dat er, op basis van meldingen, gehandhaafd wordt op bewoners die ondanks het thans nog geldende verbod al vanuit huis hun auto laden. Hoe kijkt het college hiernaar? Bent u het met de VVD eens dat de groeiende behoefte voor elektrisch laden vanuit huis ook een reden is om snel tot een verandering van werkwijze over te gaan?
- 4) Op parkeerplaatsen voor elektrische auto's mogen alleen elektrische auto's worden geparkeerd die opladen. Op deze plaatsen wordt derhalve relatief veel minder geparkeerd. Bovendien moeten deze elektrische auto's elders parkeren wanneer ze zijn opgeladen.
 - a) In hoeverre gaan elektrische parkeerplaatsen af van de huidige parkeernorm?
 - b) Bent u het met de VVD eens dat de toename van parkeerplaatsen voor alleen (opladende) elektrische auto's een ongewenste ontwikkeling is gelet op de reeds bestaande parkeerdruk?
 - c) Is het college bereid om in de toekomst deze exclusieve parkeerplaatsen alleen mogelijk te maken wanneer er een overschot aan parkeerplaatsen is, dan wel door extra parkeercapaciteit te creëren zodat deze plaatsen niet ten koste gaan van de bestaande parkeernormen? Zo nee, waarom niet?

De VVD-fractie ziet de beantwoording van de vragen gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lennart van der Plas
Fractievoorzitter VVD

¹ VVD en ChristenUnie, Motie 'Proef elektrisch laden vanuit huis', <https://katwijk.notubiz.nl/document/13471440/1> (9 november 2023)