

RAADSVRAAG

Nr: SV 15-22

Datum: 24.02.2014

Vraag artikel 38 Reglement van Orde: ja

Indiener: R.H van der Wilt VVD

Onderwerp: Bereikbaarheid Krimpenerwaard & Algerbrug

Vragen:

1. Is het college met vragen steller van mening dat de ontsluiting van de Krimpenerwaard in het westen veel beter moet dan nu het geval is en is het college bereid zich daarvoor in te zetten ?
2. Zo ja, wat gaat het college daarvoor ondernemen, wat is het te bereiken doel en op welke termijn denkt het college dat te kunnen realiseren?
3. Is de Krimpenerwaard lid van het bestuurlijk platform, kan terugkoppeling worden verzorgd over de bijeenkomst van 18 februari jl.?
4. Welke andere activiteiten worden ondernomen om dit belang te behartigen?
5. Zijn er andere contacten hierover, bijvoorbeeld met De Nieuwe Regio en de Provincie?
6. Kunt u beknopt omschrijven wat de stand van zaken is omtrent de westelijke ontsluiting?
7. Zijn er bestuurlijke beslismomenten te verwachten waarop het belang van een goede ontsluiting kan worden aangekaart?

Toelichting: (indien nodig)

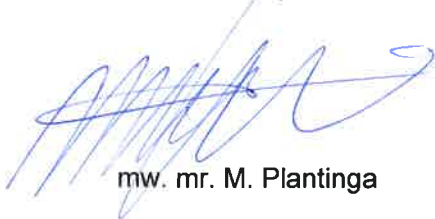
Ontsluiting van de Krimpenerwaard is noodzakelijk voor economie en bereikbaarheid. Het ontlast niet alleen de Algerbrug maar ook die van de Brienenoordbrug. De bereikbaarheid van de gehele regio wordt hierdoor sterk verbeterd. Een ontsluiting via een oeververbinding met Bolnes zou een goede oplossing zijn, niet alleen voor de Krimpenerwaard, Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel, maar ook de wegen zoals A16, A20

Antwoord college:

1. Ja.
2. Er is zowel ambtelijk als bestuurlijk al contact geweest met de gemeente Krimpen aan den IJssel. De gemeente Krimpen aan den IJssel is bezig met het oprichten van het ambtelijk en bestuurlijk platform Algra corridor. Het voorstel is om minimaal 2 maal per jaar of vaker als nodig met de betrokken "stakeholders" te overleggen. Gedacht wordt aan de betrokken overheden: provincie, Rijkswaterstaat, Verkeersonderneming (zie <http://www.verkeersonderneming.nl/home>) en de gemeenten Capelle aan den IJssel, Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel.
3. De gemeente Krimpenerwaard is inmiddels aangesloten bij het ambtelijk en bestuurlijk platform. De gemeente Krimpenerwaard was op 18 februari niet aanwezig bij de bijeenkomst.
4. Als ondernemende regio (Midden-Holland) willen we een sterke positie innemen in de Randstad. Dat vraagt om goede bereikbaarheid, doorstroming op hoofdassen en versterking van faciliteiten voor logistiek en transport. Dit belang is opgenomen in het strategisch kader voor het op te stellen Regionaal Verkeer en Vervoer Plan Midden-Holland.
5. Ja, bij het tot stand komen van het Regionaal Verkeer en Vervoerplan zijn alle wegbeheerders in Midden-Holland: Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en alle Midden-Hollandgemeenten betrokken. Daarnaast zijn zowel gemeente Alphen aan den Rijn als Woerden aangehaakt.
6. Stand van zaken: Het Driehoeksveer vaart dagelijks tussen Kinderdijk, Krimpen aan de Lek en Ridderkerk. Door de oversteek over de rivieren hoeft men niet naar een brug te rijden, maar kan men direct zonder omweg naar de eindbestemming reizen. Het Driehoeksveer heeft in Ridderkerk de halte bij het Transferium de Schans waar ook de waterbussen stoppen die de verbinding over water in de richting Dordrecht en Rotterdam onderhouden. Daarnaast is er de bestaande verbinding over weg en de Algerabrug.
7. Ja, in zowel het totstandkomingsproces als bij de uiteindelijk vaststelling van het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan zijn er diverse overleg/beslismomenten ingebracht waarop zowel de colleges als de gemeenteraden inbreng kunnen geven op het belang van een goede bereikbaarheid voor de regio Midden-Holland in zijn algemeenheid en die van de Krimpenerwaard in het bijzonder.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,



mw. mr. M. Plantinga



mr. T.P.J. Bruinsma