

Bereikbaarheid/ Mobiliteit.

“Bereikbaar zijn en blijven is een voorwaarde.”

Openbaar vervoer is een essentiële manier van reizen voor veel mensen en daarom zijn goede busverbindingen en aansluiting op trein- en metronetwerk belangrijk. Landsmeer is en blijft goed bereikbaar met het OV vanuit Amsterdam en Purmerend (319, 125). De **busverbinding door Den IJp en Purmerland** (125) richting Purmerend wordt gehandhaafd en de huidige frequentie blijft minimaal gelijk. Daarvoor zet de VVD zich in binnen de Vervoerregio, door actief deel te nemen aan de netwerken van de MRA en via nauwe contacten met de VVD-Statenvructie in de Provincie.

De VVD wil dat onderzocht wordt of er **fietsstraten** aangelegd kunnen worden door het dorp van noord naar zuid, waar de auto “te gast is”, met kruispunten waar fietsers voorrang hebben. We willen waar mogelijk investeren in vrijliggende fietspaden langs het Lint.

We zetten alles-op-alles om de **veerpont naar IJpendam te behouden**. Het pontje maakt deel uit van een belangrijke fietsverbinding. We vragen de Vervoerregio en de Provincie om de kosten die hiermee gepaard gaan, over te nemen.

De toegang tot het dorp is recent verbeterd, maar kan wat de VVD betreft nog beter en veiliger. Het is nog niet klaar. De VVD is van mening dat er als onderdeel van een gebiedsvisie opnieuw serieus gekeken moet worden naar **alternatieve mogelijkheden voor in- en uitgaand verkeer**, zoals een tweede ontsluitingsweg, zodat de doorstroming op het Lint wordt verbeterd en files in het dorp tot het verleden gaan behoren.

We zetten in op het verbeteren van parkeervoorzieningen in de dorpen en langs het Lint en denken daarbij ook aan klimaatadaptieve aanleg door gebruik te maken van waterdoorlatende tegels.



© MARCEL MOLLE

