

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 10 oktober 2023

Nummer 3530

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen VVD LV "fietsverkeer door winkelcentra

Portefeuillehouder Burgemeester Vroom

1. Aanleiding

Door de fractie van VVD Leidschendam-Voorburg zijn schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot fietsverkeer door winkelcentra. In deze raadsbrief wordt antwoord gegeven op deze vragen.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

VVD Leidschendam-Voorburg stelt:

De Herenstraat is een wandelgebied. De fietsers zijn te gast. Op zaterdagen geldt er een algeheel fietsverbod. Dit is aangegeven bij de entrees van de Herenstraat

Afgelopen zaterdag ben ik tijdens mijn wekelijkse wandeling door het Huygenskwartier eens gaan letten op de vele fietsers aldaar.

Bezoekers en ondernemers zijn het zat. Dit moet nu echt anders, wij roepen daarom het college op om snel te komen met een oplossing zodat iedereen gewoon veilig kan blijven winkelen.

Vragen aan het College:

Vraag 1

Is de portefeuillehouder op de hoogte van het onveilige gevoel in de Herenstraat doordat mensen fietsen op zaterdagen ondanks dat dit niet mag?

Antwoord 1

Er zijn niet eerder signalen ontvangen van een gevoel van onveiligheid als gevolg van fietsverkeer dat op zaterdagen door de Herenstraat rijdt.

Vraag 2

Op welke wijze vindt er momenteel handhaving plaats op dit verbod?

Antwoord 2

In het weekend ligt de prioriteit van de handhavers op het vrijhouden van het marktterrein. Daarnaast treden de handhavers op tegen overige overtredingen die tijdens het weekend worden waargenomen. Een complicerende factor hierbij is het feit dat het rijdend verkeer betreft waartegen opgetreden moet worden. Handhaving hiertegen kan niet worden geautomatiseerd en vergt een

aanzienlijke inzet van de beschikbare capaciteit. Uit navraag blijkt dat de politie hier niet optreedt in verband met andere prioriteiten.

Vraag 3

Hebben er het afgelopen jaar specifieke handhavingsacties plaatsgevonden?

Antwoord 3

Nee, er hebben geen specifieke handhavingsacties plaatsgevonden op het gebied van fietsverkeer door winkelcentra. De handhavers nemen dit mee in de reguliere controlerondes. Ook de politie heeft hier het afgelopen jaar niet opgetreden en/of geverbaliseerd.

Vraag 4

Kan de portefeuillehouder inzicht geven in de mate van overtreding van het fietsverbod in de Herenstraat

Antwoord 4

Hier zijn op dit moment geen exacte cijfers van bekend.

Vraag 5

In vervolg op de vorige vraag; hoe vaak is er het afgelopen jaar geverbaliseerd op overtreden van het fietsverbod in de Herenstraat?

Antwoord 5

Er is door handhavers van de gemeente niet geverbaliseerd op fietsers. Brom -en snorfietsers zijn 765 keer geverbaliseerd. De politie heeft het afgelopen jaar niet opgetreden en/of geverbaliseerd in de Herenstraat.

Vraag 6

Is de portefeuillehouder bereid de handhaving op het fietsverbod te intensiveren?

Antwoord 6

Ja, dit zal echter plaatsvinden in combinatie met de overige gemeentelijke handhavingsactiviteiten.

Vraag 7

Welke overige oplossingen dan wel maatregelen, anders dan handhaving, ziet de portefeuillehouder om het fietsen in de Herenstraat op zaterdag tegen te gaan?

Antwoord 7

Het fietsverbod op zaterdagen zal in een bericht in de Gemeenterubriek onder de aandacht worden gebracht.

VVD Leidschendam-Voorburg stelt:

We zien de laatste jaren de elektrische fiets steeds meer in het straatbeeld, de snelheidsverschillen nemen hierdoor toe. Deze fietsers bereiken snelheden die net zo hoog liggen als die van scooters, snor- en bromfietzers. In de Herenstraat is het gebruik van deze scooters, snor- en bromfietzers reeds de gehele week verboden.

Vragen aan het college:

Vraag 8

Is de portefeuillehouder het met mij eens dat de elektrische fietsen kunnen zorgen voor meer verkeersonveiligheid in dit soort gebieden? Zo nee, kan u dit uitleggen?

Antwoord 8

Ja, elektrische fietsen kunnen zorgen voor meer verkeersonveiligheid.

Vraag 9

Ziet de portefeuillehouder mogelijkheden om het gebruik van de elektrische fiets in dit winkelgebied te verbieden? Zo nee waarom niet?

Antwoord 9

Een elektrische fiets heeft dezelfde juridische status als een gewone fiets. Het weren van alleen elektrische fietsen is niet mogelijk.

VVD Leidschendam-Voorburg stelt:

In het door ons aangeboden Actieboek Verkeersveiligheid zijn deze klachten reeds opgenomen. Tevens kregen wij vanuit diverse kanten weer deze reacties toen wij deze vragen aankondigden, het gaat dan onder andere om de Julianabaan en Wijkcentrum Prinsenhof.

Vraag 10

Is de portefeuillehouder ervan op de hoogte dat het hiervoor geschetste ook in andere winkelcentra speelt?

Antwoord 10

Het fietsen op plaatsen waar dit niet is toegestaan is in zijn algemeenheid een bekend gegeven.

Vraag 11

Kan de portefeuillehouder aangeven op welke wijze hij het fietsen in deze winkelcentra wil tegengaan?

Antwoord 11

Met bebording, paaltjes en hekjes is duidelijk gemaakt waar het voetgangersgebied start en waar dus niet gefietst mag worden, De fietsparkeervoorzieningen zijn daarnaast zo veel mogelijk aan de randen van het voetgangersgebied geplaatst. Extra paaltjes en/of hekjes zouden de

toegankelijkheid van het gebied voor onder andere minder validen te veel beperken. Bij de toekomstige herinrichting van Julianabaan wordt deze problematiek in het ontwerptraject meegenomen.

Vraag 12

Is de portefeuillehouder hier ook bereid om de handhaving te intensiveren?

Antwoord 12

De handhaving kan worden geïntensiveerd. Maar, dit zal niet leiden tot oplossing van deze problematiek. Het kan zijn dat met intensivering van de handhaving de pakkans tijdelijk enigszins wordt verhoogd. Zoals reeds is gebleken, leidt zelfs een pakkans van 100% echter niet tot een oplossing zolang er geen andere (fysieke) aanpassingen worden doorgevoerd. Bovendien valt handhaving van deze soort niet te automatiseren en zal dit aanzienlijke capaciteit vergen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:
3530 - Schriftelijke vragen VVD LV fietsverkeer door winkelcentra