



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

**Naam bijeenkomst**

Overleg bedrijvenplatform  
Utrecht – West

**Datum**

*21 maart*

**Kenmerk**

Agenda BP Utrecht West  
21 maart 2018

**Tijdstip aanvang**

*09.30 uur*

**Locatie**

Provinciehuis  
Archimedeslaan 6  
3584 BA Utrecht

**Aanwezig**

Dhr. P. van den Berg – gedeputeerde provincie Utrecht – portefeuille Economie & Toerisme, Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen en Binnenstedelijke Ontwikkeling en Energietransitie + tijdelijk mobiliteit.  
Dhr. H. Strubbe – Senior beleidsmedewerker domein Mobiliteit  
Mw. H. ten Berge - Senior adviseur economie, onderwijs en arbeidsmarkt  
Dhr. J. Meter – Bestuursassistent Dhr. P. van den Berg  
Arwin Brouwer – VIB De Ronde Venen – Voorzitter bedrijvenplatform Utrecht-W.  
Daniël Storm – VIB = De Ronde Venen  
David Verweij – OKW = Woerden  
Thorgerd van Veldhuyzen – OKW = Woerden  
Rogier van Baaren – OVL = Lopik  
Wim van den Pol – BVM = Montfoort  
Marleen van Dam – BVO = Oudewater  
Jeroen Harzing – BVO = Oudewater  
Harry Spruijt – OSV = Stichtse Vecht  
Cees van den Oosten – OSV = Stichtse Vecht  
Marian van den IJssel – VIHJ = IJsselstein  
Sander de Wit – VIHJ = IJsselstein  
Monique van Breukelen – Secretariaat



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

### Verslag

**De heer van den Berg** opent de vergadering om 09.03 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom. Hij benadrukt dat het goed is om als regio zo goed vertegenwoordigd te zijn. Utrecht West is een regio die door de provincie zeker aandacht verdient. Hij legt uit dat de portefeuille van mevrouw Verbeek – Nijhof overgenomen is door de heer Dennis Staat. Hij kan helaas niet aanwezig zijn bij dit overleg wegens kennismakingen in de regio.

#### 1. Visie economische ontwikkeling

*Hoe zal de economie zich de komende jaren in onze regio zich ontwikkelen?  
Hoe kijkt de provincie aan tegen Utrecht West?*

**De heer van den Berg** laat de brochure Utrecht + zien. Deze schetst de huidige economische situatie zien in de regio Utrecht +. Het is een beeld uit september 2017 gemaakt over 2016 en eerder. Dit beeld wordt gebruikt voor een nieuwe ruimtelijke economische strategie waar momenteel aan gewerkt wordt. Deze strategie is weer een bouwsteen voor de omgevingsvisie. De omgevingsvisie is nodig voor de nieuwe omgevingswet. Het plan is dat deze in 2022 in werking treedt. Dit is nog niet zeker. Alle visies moeten worden samengevoegd en alles moet geautomatiseerd zijn. Dit is een moeilijk en traag proces bij de overheid. Het document UTRECHT + Economisch Beeld wordt door Monique digitaal naar alle leden van het platform gestuurd.

**Actie: Monique**

**De heer van den Berg;** er wordt een spanning ervaren bij het behoud van het Groene Hart. Er moeten keuzes gemaakt worden die niet gemakkelijk uitlegbaar zijn voor besturen. Gaan we de woningbehoefte of de bedrijvigheid accommoderen? Onze regio heeft een zeer populaire ligging wat maakt dat de M2 prijs erg hoog is. Er is veel vraag naar ruimte voor logistiek, deze bedrijfstak heeft een groot ruimtebeslag met een lage werkgelegenheid. De vraag is hoe we de groei moeten gaan realiseren, worden er keuzes gemaakt voor bedrijventerreinen dicht bij de snelwegen of wordt er gekozen voor diverse inbreilocaties? Dit geldt ook voor woningbouw, kiezen we voor binnenstedelijk bouwen of voor bouwen buiten de rode contouren? Veel mensen willen in Utrecht wonen, werken en recreëren. Hierin moeten keuzes gemaakt worden.

**Cees van den Oosten OSV;** er is een gebrek aan woningen. Het bedrijfsleven heeft werknemers nodig die niet in de regio gehuisvest kunnen worden. Binnenstedelijke projecten lopen vaak heel lang voor er gestart wordt. Aan de contouren bouwen is mogelijk, hierdoor is een snellere huisvesting mogelijk. De wachttijd voor een sociale woning is 7 – 8 jaar. Zo lang wachten op een woning is veel te lang. Hij doet de dringende oproep hier snel op in te zetten.

**Arwin Brouwer – VIB;** ik denk dat we kunnen stellen dat dit probleem geldt voor alle aangesloten gemeenten hier aan tafel.

**De heer van den Berg;** wij hebben een rondgang gedaan langs alle raden in onze regio om de ruimte en ontwikkelingsplannen te bespreken. In de PRS van 2016 is onderzoek gedaan naar het actualiseren van het STOGO rapport. Hieruit blijkt dat er geen bedrijvenlocaties bij kunnen komen. Er zijn ook knelpunten geconstateerd. Het is belangrijk dat we eerst kijken naar de juiste getallen en de kwalitatieve status van de terreinen. Soms zitten bedrijven op een verkeerde plek en zouden deze op een andere plek handiger zitten. De convenanten bedrijventerreinen moeten opnieuw ge-herijkt worden. Er is gepolst bij de diverse gemeenten of er acute noodzaak is. Als er aantoonbaar ruimte nodig is voor de huidige bedrijvigheid zijn er mogelijkheden om schuifruimte te verkrijgen. Hier wordt serieus naar gekeken. Gemeenten / ondernemersverenigingen moeten hier zelf ook actie op ondernemen. Er is nog



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

onvoldoende zicht op de leegstand op de bedrijventerreinen. Alvorens nieuwe ruimte uit te geven is het noodzakelijk dat er een herstructureringsplan gemaakt wordt. Gemeenten die op termijn meer ruimte willen worden meegenomen in de omgevingsvisie. Een reactie op het woningvraagstuk staat bij agendapunt 5.

### **2.Behoeftte aan ruimte / bedrijfsruimte**

#### **Algemeen**

*We zijn benieuwd naar de stand van zaken bedrijventerreinen: Hoe gaat het met de herstructurering in deze regio? Zijn er concrete cijfers beschikbaar betreffende de leegstand van binnen deze regio?*

Deze vraag is hierboven beantwoord.

#### **A. VIB de Ronde Venen**

*De ruimtebehoefte is destijds door STOGO vastgesteld om ruim 10H.*

*Aangezien de kansen voor Blue Port als nihil worden aangegeven en er bij de stationslocatie 2H worden afgehaald van de totale bedrijventerreincapaciteit is de huidige ontwikkeling van het bedrijventerrein minimaal. Wat zijn de kansen in de Ronde Venen volgens de provincie.*

**De heer van den Berg;** in de gesprekken met de gemeente de Ronde Venen herken ik hier geen nood. Als de gemeente meer wil moeten zij zelf het initiatief nemen. Verder wil ik benadrukken dat het hier om een zeer kwetsbaar gebied gaat; bodemdaling, verkeer etc.

#### **B. OKW/ Woerden / Ondernemend Harmelen**

*Woerden heeft dringend behoefte aan schuifruimte. Minimaal (6H). Inmiddels ligt er een door de gemeenteraad vastgesteld Herstructureringsplan voor de bestaande bedrijventerreinen en start er een traject met de OMU en een projectleider vanuit de gemeente Woerden. Hoe schat de provincie het tijdstraject hiervoor in en op welk moment in dit traject wordt er gekeken naar een locatie voor de minimaal 6H die nodig is om het schuiven mogelijk te maken?*

**De heer van den Berg;** in Woerden is een herstructureringsplan opgesteld en vastgesteld. De gemeente heeft de keuze gemaakt om de discussie betreffende de locatie te starten na de gemeenteraadverkiezingen. **David Verweij - OKW;** wij hebben juist het advies gehad niet te snel te praten over een mogelijk locatie. Op verzoek van David geeft de heer van den Berg akkoord om een afspraak in te plannen met alle belanghebbenden (gemeente, de heer van den Berg, ondernemersverenigingen) om met elkaar de mogelijkheden te bespreken en zo constructief met elkaar de next step maken! De heer van den Berg benadrukt daarbij het wel de verantwoording van de gemeente Woerden blijft! De OKW zal deze afspraak inplannen.

**Actie: OKW / Provincie**

#### **C. BVO/Oudewater**

*Voor Tappersheul 3 wordt aankomende tijd ca 3 ha uitbreiding gerealiseerd.*

*Deze aanvraag is van voor de crisis tijd. Nu de motor van de economie in Nederland weer op gang komt is de vraag naar bouwgrond in Oudewater al zeer groot. Na de vraagronde van november 2017 waar de bedrijven konden inschrijven voor maximaal 2.000 m2 netto uitbreiding per bedrijf, is een uiteindelijke vraag gekomen van netto 8,1ha. Feit is dat dat bij de huidige totale vraag van 17 ha een flink aantal Oudewaterse ondernemers teleurgesteld zal worden en hierdoor op slot komen te staan met hun toekomstige bedrijfsvoering.*



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

### C. Vervolg BVO/Oudewater

*Ook voor de totale toekomstige ontwikkeling van de gemeenschap in Oudewater is het zeer belangrijk dat er voldoende grondaanbod blijft voor met name de lokale ondernemers.*

*NB: De bedrijven die zich nu hebben ingeschreven hebben nu één euro per m2 aanbetaald.*

*Aangezien regeren vooruit kijken is zou het zeer wenselijk zijn als we in Oudewater op zeer korte termijn een aanvulling komt op de 3 ha.*

**De heer van den Berg;** de provincie staat niet negatief tegenover uitbreiding van Tappersheul, mits dit op korte termijn kan en in het landschap inpasbaar is. Het is lastig inschatten wat de mogelijkheden zijn van de wethouder van Oudewater om dit plan door de nieuwe raad te krijgen. Hier is snelheid geboden.

### D. VIHIJ / IJsselstein

*Wat is de huidige status m.b.t. de A2 en het te ontwikkelen industrie terrein De Kroon aan de A2. In de notulen van 14 juni is opgenomen dat eind 2017 een besluit genomen moet worden en het overleg met het college in IJsselstein hervat moet worden.*

*Welk besluit is er genomen en hoe verloopt het contact met het zaken college van IJsselstein.*

**De heer van den Berg;** Dit blijft lastig. De provincie heeft eind vorig jaar een afspraak gemaakt om de zaken te actualiseren. Er is bepaald wat voor onderzoeken er nodig zijn. Mede door het college / bestuur van IJsselstein is dit traject vertraagd. Er is nu pas weer een afspraak in het derde kwartaal 2018.

**Sander de Wit – VIHIJ;** dit betekent dus dat we accepteren dat bedrijven hierdoor vertrekken?

**De heer Strubbe;** een gedeelte van de beschikbare ruimte wordt gebruikt voor de wegen. De inrichting van de rest van ruimte is afhankelijk van hoe de gemeente hier mee om gaat. Rijkswaterstaat is erg tegen een aansluiting op de A2 op deze plek. De provincie is nog niet 'on speaking terms' met Rijkswaterstaat om dit toch voor elkaar te krijgen.

**Marian van den IJssel – VIHIJ;** is het niet mogelijk om deze ruimte vraag los te koppelen van de aansluiting op de A2? **De heer van den Berg;** De A2 is vol en er mag zo min mogelijk verkeer bijkomen. Extra bedrijventerrein betekent meer verkeer. Het is een idee om het bedrijf in de bocht bij de Kroon te verplaatsen. De vraag is of dit een tussenoplossing is voor Rijkswaterstaat. De besluiten van bedrijven om te vertrekken zijn individuele besluiten.

**Sander de Wit – VIHIJ;** in IJsselstein is het nodig om buiten de rode contouren te bouwen. Er zijn te weinig jonge werknemers, de balans ouder – jong binnen de bedrijven is hierdoor niet goed. Voor deze categorie zijn geen woningen beschikbaar. Binnenstedelijk bouwen is voor deze categorie niet haalbaar. Over dit onderwerp wordt verder bij agendapunt 5 gesproken.

### E. BV-M / Montfoort

*Wij willen graag opname in de PRS van ruimte voor uitbreiding van groene bedrijfsterreinen IJsselveld-Noord en Heeswijk-Oost voor 2025, waarvoor in co-financiering tussen de Gemeente Montfoort en de bedrijvenverenigingen al een plan is ingediend, onderbouwd door een aanvullend STOGO rapport.*

**De heer van den Berg;** Heeswijk Oost zou op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Er moet een aansluiting op de provinciale weg gemaakt worden. IJsselveld Noord is een ander verhaal met een veel langere termijn. Wim van den Pol – BV-M; wij hebben een goed en constructief gesprek gehad met het gemeentebestuur en de provincie. Montfoort kan voorlopig leven met alleen de ontwikkeling van Heeswijk Oost. Kleine aansluitingen op de provinciale weg moeten zoveel mogelijk geëlimineerd worden.



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

**Cees van den Oosten – OSV;** Wat wordt er gedaan met de leegstand in de kantorenmarkt? **De heer van den Berg;** de provincie ziet de veranderingen in de kantorenmarkt en werkt mee aan de transitie hiervan door zo mogelijk mee te werken aan bestemmingswijzigingen.

### 3. Bereikbaarheid

#### A. VIB de Ronde Venen

*Het probleem met openbaar vervoer is enigszins opgelost met een kleine bus. Deze oplossing is verre van ideaal op het bedrijventerrein. Het blijft moeilijk bereikbaar voor klanten die vanuit de stad naar het bedrijventerrein willen, voor werknemers en voor scholieren/studenten die een stageplaats hebben bij een van de daar gevestigde bedrijven.*

**De heer Strubbe;** Mede op verzoek van de VIB De Ronde Venen is er een nieuwe lijn M2 over het bedrijventerrein gaan rijden. De route is ook in gezamenlijkheid bepaald. Op dit moment wordt de halte Mijdrecht Centrum uitgebreid en verbeterd (onder andere meer fietsenstallingen). Onderzocht wordt of er aanvullend een leenfietsstelsel kan worden geplaatst. Syntus doet ieder jaar aanpassingen aan de routes. Wensen moeten voor 25 maart worden ingediend. Afgesproken wordt dat Daniël Storm – VIB de wensen mailt aan Henk Strubbe.

**Actie: Daniël**

*Bereikbaarheid van de regio via de N201 is zorgwekkend. In ons vorig overleg is gesproken over een trajectstudie voor de gehele N201. Wat is de status hiervan?*

**De heer Strubbe;** Op dit moment voert de provincie het programma Toekomst N201 uit om een integrale oplossing voor de N201 te ontwikkelen. Hierbij wordt onderzoek gedaan naar de N201 in de gemeente De Ronde Venen en Stichtse Vecht en wordt de samenwerking met de provincie Noord Holland meegewogen. Op dit moment lopen er meerdere onderzoeken, zoals het herkomst- en bestemmingsonderzoek, om het karakter en gebruik van de N201 in het heden en de toekomst scherp te krijgen. Vanuit het participatieproces is ook veel vraag naar deze onderzoek informatie. De komende periode zullen meerdere onderzoeksresultaten vrijkomen ten behoeve van het participatieproces en de tracéstudie. Dan zal het participatieproces ook verder worden opgepakt. Op dit moment verkeren we in een mening vormende fase waarbij er nog geen standpunt is ingenomen over een mogelijke verbreding maar dit wel variant is die onderzocht zal worden. Voor alle te onderzoeken varianten geldt dat deze in het participatieproces zullen worden behandeld. In concreet betekent dit dat de wensen voor oplossingen als een aquaduct bij Vreeland, een tweede Loenerslootsebrug maar ook een oplossing van de S-bocht bij Mijdrecht Hofland in het onderzoek zijn voorgesteld en opgenomen. Het programma is gebaseerd op de aanstaande Omgevingswet en dat betekent voor de provincie dat wij een nieuwe manier van werken hanteren. De participatie is reeds aan het begin van de planvorming opgestart en er kan door de belanghebbenden input geleverd worden. Dit proces is een pilot en dynamisch waardoor wij continue leren. Wij zien dat de participatie maar ook het onderzoeksproces meer tijd vergt. Vandaar dat de planning voor het programma wordt aangepast met het oog op gedegen onderzoek en het participatieproces. Verwachting is dat we in Q4 2019 een toekomstbestendige oplossing aan de Staten kunnen voorleggen.

**Arwin Brouwer – VIB;** Arwin; bij veel sessies zijn we al aanwezig geweest. Komt er nog een volgende?

**De heer Strubbe;** ja er komen nog meer sessies, dit is een heel groot project. Een van de grootste van de provincie. Bij een volgende sessie is er meer input. De heer van den Berg; deze sessies zijn heel gebieds-specifiek. Dit onderwerp ligt ook op het bureau van de minister en loopt mee in de MRA discussie (Metropool Regio Amsterdam). Deze weg wordt gezien als een extra rondweg rond Amsterdam. Er zijn diverse gesprekken met partijen die zorgen voor een ander of intensiever



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

weggebruik. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een uitbreiding van Schiphol. Verder wordt er breed gekeken, ook naar de bochten bij Mijdrecht.

**De heer Strubbe;** we moeten dit goed voorbereiden alvorens bij de raad van staten aan te kloppen. We worden liever niet terug gefloten!

### B. BV-O / Oudewater

*Uit een enquête onder de leden van ViTap blijkt dat er een grote behoefte is aan een verbetering van de bereikbaarheid van het openbaar vervoer naar Tappersheul.*

*Graag aandacht hiervoor. Ons voorstel is om samen met Gemeente, Provincie en het bedrijfsleven in Oudewater (BVO) op korte termijn tot een goede oplossing te komen.*

**De heer Strubbe;** Vanwege de excentrische ligging van het bedrijventerrein Tappersheul, ver van de doorgaande wegen, is een verbetering van de OV bereikbaarheid lastig te realiseren en waarschijnlijk niet rendabel. Het bedrijventerrein is nu bereikbaar met buurtbus 505 die rijdt via de Vierbergenweg. De wens zal aan vervoerbedrijf Syntus worden meegegeven. De consultatie voor het vervoerplan 2019 loopt op dit moment. Wensen kunnen tot 25 maart aan hem doorgemailed worden.

**Marleen van Dam – BV-O;** het plan van de leenfietsen voor de last-mile zou hier ook een mogelijkheid zijn. **De heer Strubbe** plaatst deze wens op het lijstje voor Syntus.

### C.OVSV Stichtse Vecht

*Wat is de status van de verbreding van de N201 en van de tweede kanaalbrug bij Loenersloot en het Aquaduct bij Vreeland?*

**De heer Strubbe;** Zie hiervoor de reactie bij agendapunt 3A – VIB

**Arwin Brouwer – VIB;** er zijn berichten dat een tweede brug 60 miljoen euro kost. **De heer Strubbe;** een tweede brug ernaast is beter dan één brug alleen. In 2010 waren de kosten al beraamd op 60 miljoen dus het zal nu zeker niet goedkoper zijn.

*Door de aanpassingen aan de noordelijke randweg (Zuilensering) komt er extra verkeer op de aansluiting naar de A2 en in de richting Maarssenbroek en Lage Weide. Wij zien dat de problemen met de verkeersdoorstroming groeien door de ongelijkvloerse kruisingen bij Utrecht. Naar we vernomen hebben komt er een nieuwe kruisingsformule welke met stoplichten de verkeersafwikkeling naar de A2 moet gaan reguleren. OVSV voorziet hier grote verkeers-problemen aangaande de afwikkeling van het verkeer vanuit Utrecht. Wat is de status en wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden?*

**De heer Strubbe;** Door het ongelijkvloers inrichten van de kruispunten op het gem. Utrecht deel van de N230/ Noordelijke randweg zal de bereikbaarheid in totaal verbeteren. De planning van de NRU is als volgt:

- Deze zomer 2018 besluit de gemeenteraad van Utrecht over het plan.
- Daarop volgend (nog dit jaar) wordt het bestemmingsplan door de raad vastgesteld en wordt het credit door de raad beschikbaar gesteld.
- Naar verwachting wordt in 2020 gestart met de werkzaamheden. Er is tussen gemeente en provincie afgesproken dat de NRU per 31-12-2025 opgewaarderd is.

Op dit moment wordt er nog gezocht naar extra middelen om alle drie de verkeerspleinen te verdiepen. Indien er niet voldoende middelen beschikbaar zijn voor drie verdiepte pleinen, dan wordt de NRU opgewaarderd passend bij het beschikbare budget. Er is ambtelijk en bestuurlijk toegezegd dat de afgesproken einddatum nagestreefd wordt.



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

Zoals al eerder in dit overleg gemeld zijn wij samen met Rijkswaterstaat en de gem. Stichtse Vecht en Utrecht een plan aan het uitwerken wat zorgt voor een betere doorstroming op de aansluiting A2/N230. Omdat dit een voor Nederland een primeur is hebben we met alle denkbare vakdisciplines (verkeersveiligheid, human factors, gedragspsychologen, politie, verkeerslichtenexperts, beheer en onderhoud, enz.) hierover gebrainstormd. We willen voorkomen dat als we dat aangelegd hebben er gebruikersproblemen ontstaan omdat weggebruikers deze nieuwe situatie niet snappen. Deze zomer zal een voorstel hiervoor aan Gedeputeerde Staten van provincie Utrecht worden voorgelegd. Als die akkoord zijn gaan we in 2020 deze aansluiting ombouwen. De verwachting is dat de op de aansluiting met meer dan 50% zullen afnemen. NB 2020 kan nog veranderen i.v.m. de RING reconstructie.

**Harry Spruijt - OSV;** tot hoever loopt de noordelijke randweg? De heer Strubbe: van Utrecht tot het Ghandiplein.

**Cees van den Oosten – OSV;** Uit onderzoeken blijkt dat de uitstoot ver beneden de norm zit. Geluidshinder kan op korte termijn wel wat aangedaan worden. Er zijn 3 maatregelen mogelijk; nieuw asfalt – het vernieuwen van geluidsschermen die verzakt zijn – reparatie van de geluidswal tussen Utrecht en de brug die ingezakt is. Met relatief eenvoudige oplossingen is het mogelijk een eerste stap te zetten. **De heer Strubbe;** hier zijn we mee bezig en wordt naar gekeken.

### **C.OKW / Woerden / Ondernemend Harmelen**

*Er is inmiddels een breed gedragen en door de raad vastgestelde Verkeersvisie 2030.*

*Naar aanleiding van het bestuursakkoord in 2017 heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar een Westelijke Randweg. De uitkomsten hiervan, die nu gedeeltelijk binnen zijn, worden vooral politiek gebruikt in de verkiezingsstrijd richting 21 maart. Wij zijn van mening dat de gemeente uit moet gaan van de totale visie en een strategische uitwerking moet maken van de vastgestelde Verkeersvisie 2030. Hoe ziet de Provincie dit traject en wat is de rol van de Provincie hierin en wat zijn de financiële mogelijkheden vanuit de Provincie hiervoor?*

**De heer Strubbe;** Momenteel wordt er een bestuurlijk overleg tussen de gedeputeerde Mobiliteit van provincie Utrecht en de wethouder Verkeer van de gemeente Woerden voorbereid waarin ideeën/wensen en kansen voor een Westelijke- en Oostelijke randweg Woerden worden verkend. Met de kennis die wij er nu over hebben lijkt het er niet op dat dit veel zal bijdragen aan de bereikbaarheidsdoelen van provincie Utrecht, waardoor er voor provincie Utrecht geen dringende noodzaak is om het aan mee te betalen.

**De heer van den Berg;** een eerdere poging van de provincie om met de wethouder van Woerden om de tafel te gaan is niet gelukt. De mogelijkheden lijken in lijn met het eerdere BRAVO. Alle toekomstige ontwikkelingen zijn afhankelijk van het nieuwe collegeakkoord. **David Verweij – OKW;** in Woerden wordt op dit moment veel gesproken over de Westelijke Randweg. Dit is duidelijk onderdeel van het politieke spel op dit moment. OKW is voorstander van het bekijken van de verkeerssituatie vanuit de totale visie en niet naar de randweg alleen. Op verzoek van David geeft de heer van den Berg akkoord om tijdens de afspraak betreffende het ruimtevraagstuk ook dit punt te bespreken. Dit overleg wordt gedoopt tot het 'broodje kaas overleg'. De OKW zal dit overleg in plannen.

**Actie: OKW / Provincie**



## Bedrijvenplatform Utrecht –West

### **D.BV-M / Montfoort**

*Het verbeteren van het openbaar busvervoer vanaf station Woerden naar Montfoort, Oudewater en Lopik is een belangrijk aandachtspunt. We kunnen meer mensen werven en het autogebruik verminderen als er een duidelijke, regelmatige buslijn over deze N204 gaat rijden. Is dit te realiseren?*

**De heer Strubbe;** Deze wens zal doorgegeven worden aan vervoerbedrijf Syntus die op dit moment de consultatie doet voor het vervoerplan 2019. Overigens is er nu een rechtstreekse verbinding tussen Woerden, Montfoort en Oudewater met lijn 5.

### **4.Aansluiting Onderwijs/Arbeidsmarkt:**

#### **A. Allen**

*In september is er een gesprek geweest met de diverse Techniekringgen in onze regio, in november hebben we tijdens de kennismarkt voor de Utrechtse Economie aandacht gevraagd voor de maakindustrie in Utrecht West. De vraag naar een betere aansluiting onderwijs/arbeidsmarkt in de technische sector is dringend. Wat zijn de plannen en de mogelijkheden van de Provincie hierin?*

**De heer van den Berg;** Deze permanente vraag speelt overal zowel in het Oosten als in het Westen van de provincie. Voor ons is het van belang te weten wat de problemen zijn en wat we hierin als provincie kunnen betekenen.

#### **B.OKW /Woerden**

*In Woerden wil het bedrijfsleven zowel financieel als met inzet bijdragen aan het ontwikkelen van een goede technische school voor VMBO en MBO. Hoe kunnen we hierin medewerking krijgen vanuit de Provincie?*

**David Verweij - OKW;** in Woerden is men er volop mee bezig. Initiatieven lopen tegen de huidige structuren van het onderwijs aan. Op de huidige scholen verdwijnen techniekopleidingen. Scholen krijgen per leerling budget. Techniekopleidingen zijn veel duurder om te faciliteren. De wil, geld en huisvesting om opleidingen te starten zijn er vanuit het bedrijfsleven. In het huidige schoolsysteem wordt teveel in hokjes gedacht terwijl er diverse mogelijkheden zijn tot samenwerking met het bedrijfsleven. **Thorgerd van Veldhuizen – OKW;** De problemen zitten vooral in de licenties / accreditaties, deze zijn moeilijk verkrijgbaar.

**Harry Spruijt – OSV;** de techniek wordt zo snel gedigitaliseerd dat de apparatuur op de scholen hier niet meer op aansluit. De provincie moet duidelijk aangeven dat er een school moet komen!

**De heer van den Berg;** het kabinet heeft besloten het techniekpact door te willen zetten. De digitalisering gaat disruptief werken. Het is een lastige taak missie waarbij je continue achter de feiten aanloopt. Accreditatie van een nieuwe opleiding duurt zeker 2 jaar. Dit onderwerp staat zeker op de agenda. Het is belangrijk dat het imago van de techniek en de VMBO scholen verandert.

**Mevrouw ten Berge;** het is van belang dat we de gesprekken met de scholen en de gemeente in de regio op gang brengen. Er is een beleidsplan vastgesteld door provinciale staten met daarin ondersteuningsmogelijkheden. Er zijn gesprekken gaande om de partijen bij elkaar te brengen. Op dit moment is het nog zoeken hoe we dit kunnen clusteren. Hier wordt een technologieraad voor opgericht die eind april van start gaat. Hier zijn diverse partijen (overheid / scholen/ ondernemers en werkgeversorganisaties) bij betrokken. Er wordt afgesproken dat dit platform hiervoor uitgenodigd wordt. Evenals voor een overleg met de afdeling onderwijs in de Economic Board. Het genoemde beleidsplan wordt per mail gedeeld.

**Actie: Henriëtte / Monique**





## Bedrijvenplatform Utrecht –West

### C. OVSV / Stichtse Vecht

*Het ROC MN en OBM (opleidingen bedrijven metaal) MN maken zich hier ook grote zorgen over. Zij zijn bezig om een Techcampus in te richten, waarbij voor metaal (en overige vakgebieden hier omheen) een aparte vakschool wordt opgericht.*

*De bedoeling is, dat deze vakschool ook gebruikt wordt door omliggende VMBO scholen.*

*Het is immers onmogelijk voor elke school om een eigen techniekruimte in te richten.*

*De plannen zijn vergevorderd en bijna in het stadium om plannen om te zetten in realiteit.*

*Het bedrijfsleven doet mee in de financiering, kan de provincie hier ook een rol spelen?*

**Zie voor de beantwoording de reactie bij punt B hierboven.**

### 5. Overig aandachtspunten

#### A. BV-M/ Montfoort

*Huisvesting voor werknemers, de rode contouren knellen enorm, en in dit stadje is iedere lege plek inmiddels bebouwd. Er moet ruimte komen voor woningen in de weilanden aangrenzend aan de huidige bebouwing.*

**De heer van den Berg;** wij herkennen dit probleem, dit geldt voor alle kleinere gemeenten rondom Utrecht. Er zijn sessies geweest met diverse partijen in alle regio's er is een versnellingsagenda opgesteld door de provincie. Deze wordt op 26 maart aangeboden aan minister. Deze geeft de binnenstedelijke verdichtingsmogelijkheden binnen dorpen en steden aan. Binnen de huidige rode contouren zijn nog mogelijkheden om te bouwen. 65% van de plancapaciteit is nog niet hard gemaakt. Dit moet door de gemeenten zelf gedaan worden. Het probleem is ook hier de arbeidskrachten, meer dan 7000 woningen per jaar bouwen is met de huidige capaciteit niet mogelijk. Als binnenstedelijk bouwen niet mogelijk is zijn er twee opties: het aanpassen van de rode contouren of het verplaatsen van de woningbouw naar Flevoland / Almere. **David Verweij – OKW;** is het idee Tiny houses al besproken? Dit kan voor kleine kernen een oplossing zijn daarnaast kunnen deze circulair gebouwd worden. **De heer van den Berg;** het is een goed en hip plan maar hier ga je de woningnood niet mee redden.

### 6. Rondvraag

**Arwin Brouwer – voorzitter;** hartelijk dank voor dit overleg. Graag willen we u na de zomer voor een volgend overleg weer in de regio uitnodigen. Daarbij nodigen wij dan ook graag de nieuwe gedeputeerde uit om kennis te maken met dit platform. Het platform neemt het initiatief om een afspraak te plannen.

**Actie: Monique**

**Cees van den Oosten – OSV;** woningbouw blijft een groot probleem. We bouwen al binnenstedelijk. Er moet soepeler omgegaan worden met de rode contouren. **De heer van den Berg;** het lijkt me goed dat dit onderwerp een keer apart geagendeerd wordt. Het platform zal dit bij een volgend overleg goed meenemen.

**Actie: Monique**

**Mevrouw ten Berge;** er is een subsidieverordening in de maak om initiatieven tussen onderwijs en bedrijfsleven te kunnen ondersteunen. Deze mogelijkheid wordt evenals het beleidsplan naar Monique gemaild. Zij deelt deze informatie met het platform.

**Actie: Henriëtte / Monique**

**De heer Strubbe;** iedereen die nog wensen heeft voor het openbaar vervoer via Syntus kan deze voor 25 maart mailen naar [henk.strubbe@provincie-utrecht.nl](mailto:henk.strubbe@provincie-utrecht.nl)

### 7. Sluiting

De vergadering wordt om 11.24 uur gesloten.