



Motie Metropolitane Fietsroute (MFR): Alternatieve Voorkeursroute

De Gemeenteraad van Maassluis, in vergadering bijeen op dinsdag 6 februari 2024,

Overwegende dat:

- Er van een goed ingepaste Metropolitane Fietsroute een positieve impuls uitgaat op de fietsinfrastructuur in Maassluis en daarmee een belangrijk instrument vormt voor het behalen van de doelstellingen uit de mobiliteitsvisie.
- In het coalitieakkoord 2022-2026 is afgesproken dat 'we inzetten op het upgraden van fietspaden in de stad zoals bijvoorbeeld de Westlandseweg, Rozenlaan, Industrieweg, Albert Schweitzerdreef en Mozartaan. Hiertoe worden de financiële consequenties en mogelijkheden van subsidiëring in kaart gebracht en wordt nagegaan wat de meerwaarde is om het upgraden van de fietspaden binnen de kaders van de MFR uit te voeren.' Tevens is afgesproken dat 'het groen aan de Prinses Julianalaan zo veel mogelijk behouden zal blijven'.
- Er in het huidige raadsvoorstel met betrekking tot de MFR meerdere knelpunten zijn waarvan de veiligheidsrisico's en de financiële risico's niet voldoende duidelijk zijn.
- De route in dit raadsvoorstel nu dwars door het historisch centrum van Maassluis is gepland, waarbij er compromissen zijn gesloten die niet optimaal zijn voor zowel fietsers als overige verkeersdeelnemers.
- De historische uitstraling van de Noorddijk, de Hoogstraat en de Zuiddijk en het historische dijkprofiel (inclusief de typerende kastanjabomen) van de Prinses Julianalaan in de huidige route in het geding zijn.
- De doorstroming op de Laan 40/45 op basis van de woningbouwplannen op De Kade, het Van Gelderenterrein en de Kapelpolder en beschikbare verkeersstudies verbeterd dient te worden.
- De MFR via een alternatieve route, via De Kade en de Deltaweg, een bredere positieve impuls geeft aan de fietsinfrastructuur in Maassluis met naar verwachting minder knelpunten.



Spreekt als zijn mening uit dat:

- Een goed ingepaste MFR van toegevoegde waarde is voor de fietsinfrastructuur in Maassluis.
- De subsidie van de MFR benut moet worden om verbetering van zoveel mogelijk fietspaden in Maassluis te realiseren, waarbij we geen onnodige kosten wensen te maken voor kwalitatief reeds goede fietspaden, uitsluitend en alleen om aan de strikte normen van de MFR te voldoen.
- De MFR route voor snelle fietsers zoveel als mogelijk gescheiden moet blijven van overige verkeersdeelnemers.
- De veiligheid voor zowel fietsers als overige verkeersdeelnemers naar verwachting beter geborgd kan worden via een alternatieve route.
- Met een alternatieve route via De Kade er meer bestaande (fiets)infrastructuur kan worden vernieuwd en verbeterd, zoals aan de Mozartlaan en de Industrieweg.
- De groene lanen-uitstraling en het historisch dijkprofiel (inclusief de typerende kastanjabomen) van de Prinses Julianalaan behouden moet blijven.
- De Prinses Julianalaan zo snel als mogelijk moet worden ingericht als een 'GOW 30' weg, met een drempel ter hoogte van de Begraafplaats, zoals aangegeven door bewoners ter plaatse, rekening houdend met de karakteristieke groene lanen-uitstraling en het historische dijkprofiel.

Verzoekt het college:

- Op korte termijn met de Metropoolregio Rotterdam/Den Haag (MRDH) in gesprek te gaan om afspraken te maken over een alternatieve route van de MFR door Maassluis.
- Een alternatieve voorkeursroute van de MFR nader uit te werken die via De Kade over de Deltaweg naar de Industrieweg loopt en via de Mozartlaan aansluit op de Westlandseweg.
- In deze alternatieve voorkeursroute een keuze te maken tussen een verbinding over de Coppelbrug en een verbinding via het Havenplein over de Koepaardbrug.



- De Prinses Julianalaan zo snel als mogelijk in te richten als een 'GOW 30' weg, met een drempel ter hoogte van de Algemene Begraafplaats (zoals aangegeven door bewoners ter plaatse), rekening houdend met de karakteristieke groene lanen-uitstraling en het historische dijkprofiel van de Prinses Julianalaan.
- Op korte termijn te starten met aanleg van de MFR langs de Westlandseweg.
- De Gemeenteraad voor 1 mei 2024 een plan van aanpak te presenteren met betrekking tot de hierboven aangegeven alternatieve voorkeursroute.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Maassluis

CDA Maassluis

PvdA Maassluis

Maassluis Belang

D. Snoeck

M. Kroonen

J. Keijzer

A. Solleveld

Leefbaar Maessluys Forum voor Maassluis VSP Maassluis



G. Brouwer

J. van den Hoek

H. van der Burg