

EEN GROEIENDE REGIO ZWOLLE

De regio Zwolle biedt veel. Ondernemers met durf, een sterke werkmentaliteit en een infrastructuur waar in wordt geïnvesteerd. Maar bovenal biedt onze regio groei. Van startup, tot agrarisch ondernemer en innovatiecentra als het Health Innovation Park. Een welwillende overheid die de wens van de ondernemer centraal zet, die knelpunten snel oplost en de voorwaarden schept om die groei mogelijk te maken. Alle gemeenten investeren daarin en ook de provincie werkt hier hard aan. Zeker vanuit Den Haag moeten we de komende jaren doorgaan met beleid dat jou als ondernemer helpt. Dit is mijn driepuntenplan om bij te dragen aan de groei van Regio Zwolle.



1. KNELPUNTEN WEGNEMEN

- Ondernemers moeten ruim baan krijgen om te ondernemen en te innoveren. Den Haag moet daar een bijdrage aan leveren door kritisch te kijken waar wetgeving ondernemers onnodig in de weg zit en waar regels leiden tot een beperking van de concurrentiekracht. Zo moet bijvoorbeeld de Wet werk en zekerheid (Wwz) terug naar de tekentafel. Op deze manier investeren we in een regio die aantrekkelijk is voor starters, familiebedrijven en multinationals die hier hun bedrijf hebben of zich willen vestigen.
- Er moet daarnaast specifiek aandacht komen voor de agrarische sector. Boeren hebben het zwaar met de toenemende concurrentie, verlamdende regels vanuit Natura 2000 en Europees beleid. Het schrappen van onnodige regels moet hen helpen die concurrentie aan te gaan.

2. BEREIKBAARHEID

- De investeringen in de N50, N35 en N340 komen tegemoet aan het grote belang van de ontsluiting van onze sterke regio en zijn een goede eerste stap. Het is niet logisch dat de A50 bij Zwolle opeens overgaat in de N50. We willen ten minste tot aan Kampen de N50 opwaarderen naar een snelweg en de doorstroom van de A28 bevorderen.
- De regio Zwolle heeft een enorme potentie over weg en spoor, door water en lucht. Daarom is verframing van Luchthaven Lelystad ontoelaatbaar. Gemeenten en provincies staan klaar om de knip te trekken voor hoogstaande verkeersaders naar dit vliegveld. Wat mij betreft is het Rijk nu aan zet.
- Voor Port of Zwolle zijn goede verbindingen voor de binnenvaart essentieel, bijvoorbeeld door het oplossen van de te nauwe sluis bij Kornwerderzand.

3. ONDERWIJS EN ONDERNEMERS

- Onderwijs sluit onvoldoende aan op de behoefte van het bedrijfsleven. De inhoud van beroepsopleidingen moet meer vastgesteld worden in samenspraak met de ondernemers uit onze regio.
 - Te veel jongeren verlaten onze dorpen en steden. Door meer ruimte te bieden voor onderwijs dat is toegespitst op de vraag naar vaardigheden en kennis, voorkomen we de vlucht van jong talent naar de Randstad. Dat is goed voor een veerkrachtige economie.
 - Onze regio kenmerkt zich door een sterk ondernemersgevoel. Studenten die tijdens hun studie willen ondernemen gaan we stimuleren.
-