



Meerssen

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
der Gemeente Meerssen
Postbus 92
6230 AB Meerssen

Bunde, 16 mei 2017

Betreft: Art. 40 vragen m.b.t. barrières Fregatweg Beatrixhaven en doseerlicht Meerssenerweg

Geacht college,

Alvorens over te gaan tot het stellen van enkele artikel 40 vragen wil ik van de gelegenheid gebruik maken mijn waardering uit te spreken voor het feit dat er inmiddels een aanvang is gemaakt met de aanleg van de rotonde op de T-splitsing Meerssenhovenweg en Fregatweg. In ons schrijven d.d. 10 september 2014 brachten wij dit reeds onder uw aandacht.

Na realisatie zal deze rotonde zeker borg staan voor een betere en veiligere doorstroming van het verkeer voor de mensen uit Bunde en Meerssen.

Op 4 april 2015 informeerde ik u ook reeds over het feit dat meerdere inwoners van onze gemeente klaagden over de staat van het wegdek van de Meerssenhovenweg. Door de destijds verrichte herstelwerkzaamheden leek het of er dwars over het wegdek dikke slangen lagen hetgeen niet alleen slecht is voor het rijcomfort maar ook niet bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid. Wij zijn blij te kunnen constateren dat thans ook dit probleem wordt aangepakt. Vermeldenswaardig is ook de aangepaste (fiets) oversteek nabij de Geulbrug te Bunde waardoor de vele fietsers welke hier dagelijks gebruik van maken hopelijk veiliger kunnen oversteken.

In ons schrijven d.d. 10 september 2014 stelden wij u ook reeds vragen over de verkeerssituatie op de Fregatweg in de Beatrixhaven ter hoogte van de Mora. Recent zijn hier echter z.g. betonnen barrières geplaatst ter geleiding van het verkeer richting Maastricht. Deze barrières zijn thans echter zo geplaatst dat het verkeer dat voorsorteert richting Limmelderweg een blokkade vormt voor het achterop komende verkeer dat rechtdoor wenst te gaan. Hierdoor ontstaan er onnodige opstoppingen en files hetgeen niet bevorderlijk is voor een goede doorstroming van het verkeer. In uw brief met kenmerk 210118 van 4 november 2014 gaf u aan dat pas na 2016 sprake zal zijn van een volwaardige verkeersstructuur en dat dan pas een optimale situatie aan de orde kan zijn. Inmiddels is het 2017 en is het probleem nog niet opgelost.

Ook de verkeersproblematiek op de Meerssenerweg ter hoogte van Mariënwaard hebben wij in onze eerdergenoemde brief reeds kenbaar gemaakt. Mede door het afsluiten van de Limmelderweg op 8 maart dit jaar en het gebruik van het doseerlicht ontstaan hier dagelijks nog steeds files. Dienaangaande verwijs ik u tevens naar de motie van 5 december 2016. Daarnaast zijn er automobilisten welke de afslag naar links nemen en op het terrein van Mariënwaard keren om vervolgens gelijk weer linksaf hun weg richting Maastricht te vervolgen. Dit tot grote ergernis van anderen welke eindeloos, zo lijkt het, op de

Meerssenerweg voor het doseerlicht staan te wachten.

Gezien het vorenstaande moge het duidelijk zijn dat voornoemde problematiek niet alleen onveilige verkeerssituaties veroorzaakt maar ook onnodige verkeershinder voor zowel het verkeer komende van uit Bunde als Meerssen.

Ondanks dat er begrip is voor de verkeersproblematiek van de gemeente Maastricht willen wij u nogmaals verzoeken de wethouder van genoemde gemeente schriftelijk te vragen beide situaties aan te passen zoals hierna beschreven:

- Op de Fregatweg de afstand tussen de barrières te vergroten waardoor er 2 rijstroken ontstaan. Hierdoor zal het recht doorgaand verkeer dan geen hinder meer hebben van het links afslaande verkeer en de verkeersopstoppingen zullen worden geminimaliseerd;
- Het doseerlicht bij Mariënwaard uit te schakelen waardoor ook hier een vlottere doorstroming zal ontstaan.

De oplossingen m.b.t. de aangegeven verkeersproblematiek op de 2 genoemde locaties lijken momenteel met name gebaseerd op een oplossing voor de gemeente Maastricht. Wij zouden het echter zeer op prijs stellen als ook de belangen van de weggebruikers van de gemeente Meerssen in de overwegingen van de gemeente Maastricht zouden worden meegenomen. Gezien de talloze reacties hierover is deze verkeersproblematiek voor velen nog steeds een grote bron van ergernis die tevens de verkeerveiligheid niet ten goede komt.

Graag ontvangen wij dan ook een antwoord op onderstaande vragen:

1. Onderschrijft u de door ons geschetste problematiek?
2. En zo ja, welke acties gaat u ondernemen?
3. Wat is uw mening over de door ons voorgestelde oplossingen?
4. Bent u bereid om onze voorgestelde oplossingen in te brengen bij de gemeente Maastricht?
5. Wanneer koppelt u de resultaten hiervan terug aan de Raad?

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

H.J.M. Ummels
VVD Raadslid