



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan Gemeente Meerssen  
t.a.v. wethouder G. Houben  
Postbus 90  
6230 AB Meerssen

GEW. MEERSSEN	
Reg.nr.	
P.g.	
Ingek.	- 1 JUNI 2017
Kopie	
Raad ingekomen stukken	

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Verkeerssituaties Meerssenerweg en  
Fregatweg  
BEHANDELD DOOR  
G. Satijn

DATUM  
29 mei 2017  
Verzonden 31-05-2017  
TELEFOONNUMMER  
043 350

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2017.16264

E-MAILADRES  
Post@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
--

Geachte heer Houben, beste Guido,

Je stuurde me een brief waarin vragen werden geformuleerd inzake de tijdelijke verkeerssituatie Fregatweg en het doseerlicht Mariënwaard.  
Ik kan je hierover als volgt informeren.

## Fregatweg

De tijdelijke maatregel alhier, die duurt totdat er een definitieve aansluiting is gerealiseerd vanaf de Nieuwe Limmelderweg naar de Fregatweg, heeft twee doelen.

- Het regelen dat verkeer vanaf de nieuwe afslag 52 van de A2 richting Beatrixhaven zo soepel mogelijk door de Beatrixhaven wordt geleid. Deze verkeersstroom wordt daarom met voorrang afgewerkt.  
Om dit ter bewerkstelligen is het van belang dat bij de aansluiting op de Fregatweg zo weinig mogelijk oponthoud wordt veroorzaakt. Dat doen we door de eerdergenoemde voorrangssituatie.  
Daarnaast is het van belang dat de rijsnelheid van het verkeer over de Fregatweg wordt teruggebracht. In het verleden bleek dat een knelpunt te zijn. In de tijdelijke situatie hebben we nu met een "harde maatregel" afdwongen dat het verkeer moet remmen en voorrang verlenen.  
Één van de manieren om dat te doen is het onmogelijk maken van een rechtdoor beweging voor verkeer dat de Fregatweg in noord/zuid richting afrijdt. De geplaatste barriër fungeert als een wegversmalling waardoor rechtdoorgaand verkeer moet invoegen in de stroom van afbuigend verkeer richting Hoekerweg.  
De met de barrières gecreëerde wegversmalling is essentieel voor deze oplossing.
- Daarnaast voorkomt het creëren van een enkele voertuigrij dat er conflicten kunnen ontstaan doordat over de Fregatweg (rechtdoor) rijdende auto's verscholen kunnen gaan achter de rij richting Hoekerweg afbuigende voertuigen en zodoende in aanrijding komen met het (vracht)verkeer dat vanaf daar (met voorrang) de Fregatweg oprijdt.  
Indien de wachtrij op de Fregatweg te groot wordt treedt een voorziening in werking waardoor er op de Hoekerweg verkeersruimte wordt gecreëerd zodat het verkeer van de Fregatweg ook kan invoegen.  
Met het successievelijk gereedkomen van de nieuwe/definitieve infrastructuur in de Beatrixhaven alsook de nieuwe verknoping bij de voormalige Geusseltkruising zal het verkeersaanbod op de Fregatweg afnemen en daarmee ook de vorming van wachtrijen.

Bovenstaande betekent dat de huidige, tijdelijke, situatie in stand gehouden wordt.



DATUM  
29 mei 2017

### **Mariënwaard**

Het doseerlicht Mariënwaard is rechtsreeks gekoppeld aan de verkeerslichten op kruising Meerssenerweg/Viaductweg. In de oude (en ook nog huidige) situatie was dit kruispunt oorzaak van de vorming van wachtrijen op de Meerssenerweg.

Uit het oogpunt van bereikbaar van de wijk (hoe kom ik de wijk uit?), verkeersveiligheid ter plekke (het oversteken van de Meerssenerweg) en het woon- en leefklimaat algemeen (uitstoot van de voertuigen in die wachtrij) hebben wij de keuze gemaakt om de wachtrij buiten de bebouwing te laten vormen, bij de Limmelderweg.

Ook al is de Limmelderweg nu afgesloten en is er geen sprake meer van afbuigend verkeer richting Limmel blijven de argumenten ten aanzien van het woon- leefklimaat voor de bewoners langs de Meerssenerweg onveranderd.

Als uiteindelijk, bij de afronding van de diverse werkzaamheden in relatie tot de A2 tunnel Maastricht en de Noorderbrug, het kruispunt Meerssenerweg/Viaductweg vernieuwd is zal dat leiden tot andere verkeersbewegingen en een andere verkeersdoorstroming. Dit zal uiteindelijk een positief effect hebben op de vorming van wachtrijen op de Meerssenerweg hetgeen uiteindelijk zal leiden tot minder vaak noodzaak tot doseren ter hoogte van de Limmelderweg/Mariënwaard.

Het doseerpunt als zodanig blijft wel intact voor het geval de Meerssenerweg als omleidingroute moet worden ingezet.

Ik ga er van uit je hier voldoende mee te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën