

Bereikbaarheid in de regio

Bereikbaarheid in de regio: waar komen we vandaan en waar gaan we naartoe?

Over verkeer heeft iedereen wel een mening. Dat kan gaan over verkeersgedrag, de ligging van wegen, de staat van onderhoud, de weginrichting en over gewenste maar ontbrekende wegverbindingen. We maken immers allemaal in meer of minder mate gebruik van wegen. Daarbij kan het belang van al die verkeersdeelnemers zeer uiteenlopen: bestuurders van grotere voertuigen ten behoeve van de landbouw of het vrachtverkeer zullen voor een andere weginrichting pleiten dan fietsers of voetgangers. Tegelijkertijd kan het zo zijn dat die vrachtwagenchauffeur met de fiets naar zijn of haar werk gaat en dus ook belang heeft bij een grotere fietsveiligheid. Dat belang kan botsen met zijn of haar belang als vrachtwagenchauffeur als het gaat om de weginrichting. Zie hier de diverse, soms moeilijk te verzoenen belangen, die bij voortdurend aan de orde zijn bij het thema verkeer. De meeste mensen bewegen zich door het jaar heen op diverse manieren in het verkeer en afhankelijk van hun belang op dat moment zullen ze de plaatselijke verkeerssituatie beoordelen. De gemene deler is dat er infrastructuur nodig is om je over te verplaatsen. Die ligt er in Nederland over het algemeen goed bij en het netwerk is fijnmazig. Dat wil niet zeggen dat de wegenstructuur af is. Er valt nog het nodige te verbeteren en toe te voegen. De behoefte aan verplaatsingen is er en zal naar verwachting verder gaan groeien. Die groei heeft ervoor gezorgd dat de staat van de infrastructuur op diverse plekken niet meer goed toegesneden is op de omvang van de verkeersstromen met als gevolg dat op sommige wegen vertragingen en relatief onveilige situaties zijn ontstaan. Als overheid kun je dan twee dingen doen: de situatie accepteren of maatregelen nemen. Wij vinden als VVD het wegennet als publieke voorziening dusdanig belangrijk dat we een grote mate van bereidheid hebben om te zoeken naar verbeteringen en vinden dat daar ook de nodige overheidsmiddelen beschikbaar voor moeten worden gesteld.

Een terugkerend onderwerp in onze regio, en zeker ook in Veghel en omgeving, is de steeds slechter wordende doorstroming op de N279. Diverse plannen hebben in de afgelopen 15 jaar de revue gepasseerd maar geen enkele daarvan is tot uitvoering gekomen. De N279 was onderdeel van het project 'Noordoostcorridor' (ook wel bekend als 'De ruit om Eindhoven') maar dat plan sneuvelde tijdens de provinciale coalitieonderhandelingen in 2015. Dat was naar de mening van de toenmalige VVD-fractie in Veghel erg jammer want juist dat plan voorzag in een aantal veelbelovende en toekomstbestendige alternatieven en varianten ter hoogte van Veghel waar uitgebreide onderzoeken naar waren gedaan. De doorstart die in 2016 gemaakt is (met alleen een op te waarderen N279) bevatte te weinig opties ter hoogte van Veghel. Tijdens de vergadering van de commissie Ruimte & milieu in juni 2016 kreeg de gemeenteraad van Veghel de mogelijkheid om meer alternatieven te laten onderzoeken maar liet die kans, tot grote teleurstelling van de VVD-fractie, aan zich voorbij gaan.

In 2018 leek er met het vaststellen van een zogeheten provinciaal inpassingsplan serieus zicht te zijn op een grootschalige reconstructie van die N279 maar dat plan is in beroep bij de Raad van State vernietigd. En dus zijn we voor wat betreft deze weg weer terug bij af. Dat is opnieuw een tegenvaller maar de problematiek blijft en tot tevredenheid van de VVD-fractie in Meierijstad wordt er door het provinciebestuur een nieuw besluitvormingstraject opgestart. Een wezenlijke vraag daarbij is hoe groot de verkeersstromen in de toekomst zullen zijn. Daartoe worden de nodige onderzoeken gedaan. Vervolgens komt de vraag aan de orde wat de doelstellingen zullen zijn van de besluitvorming.

De formulering van die doelstellingen heeft een bepalende invloed op de verdere vormgeving van de besluitvorming. De middelen (nieuwe of anders vormgegeven infrastructuur, aanvullende mobiliteitsmaatregelen) zullen moeten voldoen aan die doelstellingen. Zo niet, dan zijn ze niet effectief en komen ze redelijkerwijs ook niet in aanmerking om te worden uitgevoerd. Daarom is het goed om aan het begin van dit nieuwe besluitvormingstraject indringend na te denken over de gewenste doelen. We willen als VVD Meierijstad daartoe een suggestie doen. Wat ons betreft worden er drie doelen geformuleerd:

1. Vermindering van reistijdverlies in de regio;
2. Vermindering van het verkeer door bewoond gebied;
3. Verbetering van de bereikbaarheid van de regionale bedrijventerreinen.

Een nadere verdieping zal ervoor moeten zorgen dat deze doelstellingen concreter worden geformuleerd maar het geeft wel de richting aan die we op willen: een brede doelstelling die meer inhoudt dan alleen het verbeteren van de doorstroming op de N279 zelf. Of er effectieve maatregelen te bedenken zijn waarmee alle doelstellingen kunnen worden behaald zal onderzoek moeten uitwijzen maar het is wel het ambitieniveau dat we na willen streven. Nu de besluitvorming weer van voor af aan moet beginnen is het zeer gewenst om over de wezenlijke vraag wat de doelstellingen en ambities moeten zijn zeer serieus na te denken. In de loop van de komende tijd zullen we als VVD Meierijstad daarom de ontwikkelingen rondom de N279 en de bereikbaarheid van Meierijstad en de regio op de voet blijven volgen en willen daartoe graag in gesprek gaan met iedereen die zich hierbij betrokken voelt. We hebben bij deze een voorzet gedaan voor wat betreft de doelstellingen maar staan open voor andere suggesties.

Qua besluitvorming komen we van ver maar we gaan gelukkig wel weer ergens naartoe. Als het aan de VVD ligt is driemaal scheepsrecht en zal er in de loop van de komende jaren niet alleen een knoop worden doorgesneden maar zal het finale besluit ook daadwerkelijk worden uitgevoerd. De regionale bereikbaarheid vraagt daar om.