

## Technische vraag

Door	T. Schoones (VVD)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	22-054		
Zaaknummer	2198339		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
22 september 2022	3 oktober 2022		
Onderwerp	De ventweg naast de Nieuwe Eerdsebaan		

Beste heer Schoones,

Uw vragen van 22 september 2022 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Vraag:

1. Wat is de huidige situatie mbt de verkeersveiligheid voor fietsers en automobilisten?
2. Wat is de verwachte toename aan verkeer van de nieuwe carwash die momenteel in aanbouw is?
3. Hoe gaat het college de verkeersveiligheid waarborgen op de ventweg richting de gevestigde bedrijven?

Antwoord:

1. Wat is de huidige situatie mbt de verkeersveiligheid voor fietsers en automobilisten?  
Eind 2021 hebben we n.a.v. een melding van de ondernemers aan de Nieuwe Eerdsebaan een ongevalanalyse en verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. Op de Nieuwe Eerdsebaan zijn in de periode van 2015 tot en met 2020 in totaal 2 ongevallen geregistreerd met uitsluitend materiele schade en 0 met letsel. Beide ongevallen hebben plaatsgevonden op het wegvak. Daarnaast zijn de ongevallen verdeeld over de hele Nieuwe Eerdsebaan het wegvak. Daardoor is geen sprake van een verkeersonveilige locatie zoals door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) gedefinieerd is. In Nederland wordt namelijk een verkeersonveilige locatie gedefinieerd als een plaats waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen (of vijf vergelijkbare ongevallen) zijn gebeurd. Dit is hier niet het geval. De ongevallen die hebben plaatsgevonden, hadden daarnaast uitsluitend materiele schade.

2. Wat is de verwachte toename aan verkeer van de nieuwe carwash die momenteel in aanbouw is?

De verwachte toename aan verkeer van de nieuwe carwash die momenteel in aanbouw is ligt naar verwachting tussen de 100 en 130 motorvoertuigen verspreid over de dag. De Nieuwe

Eerdsebaan betreft een eenrichting erftoegangsweg welke een capaciteit heeft van 3000 motorvoertuigen per etmaal.

3. Hoe gaat het college de verkeersveiligheid waarborgen op de ventweg richting de gevestigde bedrijven?

De Nieuwe Eerdsebaan voldoet aan de landelijke richtlijnen voor een eenrichtingsweg en is zelfs breder dan noodzakelijk. Om de verkeersveiligheid te waarborgen heeft de gemeente onlangs in samenwerking met de provincie al extra bebording geplaatst om vanaf de N622 duidelijk te maken de Nieuwe Eerdsebaan een eenrichtingsweg betreft en te voorkomen dat verkeer de tegengestelde richting in rijdt. Daarnaast hebben we extra markering op de weg aangebracht om duidelijk te maken dat je vanaf de Nieuwe Eerdsebaan alleen rechtsaf de N622 op mag. Verder onderzoekt de provincie de mogelijkheid om plaatselijk de haag te verwijderen, daar waar vrachtauto's problemen ondervinden met inritten op en af rijden. Ondernemers zouden daarentegen ook de inritten beter af kunnen stemmen op het maatgevende voertuig dat het perceel op en af moet kunnen.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden