

DE MOTOR

ACHTER

NOORD-HOLLAND



Verkiezingsprogramma
VVD Noord-Holland
2015-2019



Verkiezingsprogramma
VVD Noord-Holland
2015-2019

VVD: DE MOTOR ACHTER NOORD-HOLLAND

10 hoofdpunten uit het verkiezingsprogramma VVD Noord-Holland 2015-2019

1. Stimuleer economie en bedrijfsleven in Noord-Holland

De economische fundamenten moeten behouden blijven en verder versterkt worden zoals Schiphol, Den Helder Airport, de Zuidas, de havens van Amsterdam en Den Helder, de IJmond, Greenport Aalsmeer, Greenport Noord-Holland-Noord en het Mediapark Hilversum. Dit kan door verbetering van de fysieke en digitale infrastructuur en door ruimtelijke ontwikkelmogelijkheden te bieden voor ondernemingen. Daarnaast is samenwerking tussen ondernemers, onderwijsinstellingen en overheden (de 3 O's) cruciaal.

2. Mobiliteitsverbetering voor burgers en bedrijfsleven

Het uitgangspunt is en blijft de keuzevrijheid van elke Noord-Hollander om gebruik te maken van het vervoersmiddel dat het beste uitkomt. 3 voorbeelden van gewenste verbindingswegen voor auto's:

01. Weg tussen N206 en A4 (Duinpolderweg)
02. Afronding N23 (Westfrisiaweg tussen Alkmaar en Zwolle)
03. Weg tussen A8 en A9

Hoogwaardig Openbaar Vervoer krijgt op 2 trajecten vorm:

04. Tussen Velsen en Haarlem-Noord
05. Tussen Huizen en Hilversum

3. Ruimtelijke Ordening volgens principe "Ja, mits"

Het strikte onderscheid tussen bouwen binnen of buiten bestaand bebouwd gebied wordt minder dwingend en mogelijk verruimd. Ruimte wordt geboden aan de Noord-Hollandse agrarische sector voor continuering of verdere ontwikkeling van de bedrijfsvoering. Gebieden rond stations worden hoogwaardige locaties voor wonen, werken en recreëren.

4. Wonen: omslag naar vraaggestuurd bouwen

Er is onvoldoende doorstroming op de woningmarkt. Om doorstroming op gang te brengen is meer woningaanbod in het middensegment nodig. De focus ligt hiermee op de doorstromer, zodat ook de starter een kans krijgt. Ouderen wonen steeds vaker zelfstandig. Daarom wordt de bouw van levensloopbestendige en kangoeroe-woningen mogelijk gemaakt.

5. Vergroten van de werkgelegenheid

Noord-Holland moet zorgen voor goede vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. Er moet structureel geld beschikbaar komen voor het aantrekken van bedrijven, want bedrijven leveren banen op. Kansrijke sectoren voor de werkgelegenheid zijn onder meer de agrarische sector, toerisme, health, ICT en offshore.

De provincie dient de ontwikkeling en groei van werkgelegenheid in de havengebieden (Noordzeekanaalgebied, Den Helder, IJsselmeerhavens) te coördineren en regisseren. De aanleg van de nieuwe Zeesluis bij IJmuiden is noodzakelijk voor de verdere groei van het Noordzeekanaalgebied, het havengebied, Amsterdam en de Cruisector.

De activiteiten van de Amsterdam Economic Board ten behoeve van de werkgelegenheid dienen door de Provincie ondersteund te worden.

6. Schiphol: blijvende ontwikkeling als mainport

Daarvoor is een balans tussen economische ontwikkelingen en goede leefbaarheid in de omgeving noodzakelijk. Het Aldersakkoord dient onverkort uitgevoerd te worden waarbij de mogelijkheden voor het gebruik van ruimte rond de luchthavens vergroot moeten worden.

7. Toerisme en recreatie: Noord-Holland als dé watersportprovincie van Nederland

De mogelijkheden hiervoor, zeker ook langs de Noordzeekust, moeten verbeterd worden. Bestaande jachthavens dienen te worden uitgebreid. De VVD is tegen windmolens in het zicht van de kust, omdat deze het toerisme kunnen belemmeren.

8. Sterke agrarische sector als voorwaarde voor vitaal platteland

Er moet ruimte zijn om de agrarische bedrijfsvoering op verantwoorde wijze te kunnen voortzetten. De Greenports Aalsmeer en Noord-Holland-Noord zijn uitstekende aanjagers van de agribusiness.

9. Versterking positie Noord-Holland in Europa

De provincie moet zich blijven inzetten om Europese subsidies binnen te halen, met name in de sectoren: kenniseconomie, duurzaamheid, visserij en agribusiness.

10. Opcenten op de motorrijtuigenbelasting worden niet verhoogd

Zij blijven de laagste in ons land. De provincie moet bezuinigen en richt zich op haar kerntaken.

Voorwoord



Geachte lezer,

Met veel genoegen bied ik u het verkiezingsprogramma 2015-2019 van de VVD voor de Provinciale Staten aan. Dit programma is vastgesteld door de leden van de VVD op de Algemene Ledenvergadering van 24 september 2014.

In dit verkiezingsprogramma zijn de liberale kernwaarden van de VVD terug te vinden: vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid, sociale rechtvaardigheid en gelijkwaardigheid. Deze waarden spreken niet voor zich. Zij moeten – binnen de kaders van onze democratische rechtsstaat – bewaakt en gekoesterd worden.

Vier jaar geleden werd het verkiezingsprogramma van de VVD vastgesteld toen de economische en financiële crisis in volle gang was. Op dit moment laat onze economie gelukkig enig herstel zien, maar daartegenover staat dat de internationale (politieke) situatie allerm minst stabiel is. De vrijheid, die velen hier als vanzelfsprekend zien, wordt elders elke dag opnieuw en met wisselend succes bevochten.

Door onze sterke positie in de internationale handel heeft de onrust in grote delen van bijvoorbeeld het Midden-Oosten en de Oekraïne ook in Noord-Holland een rechtstreeks effect op onze (internationaal georiënteerde) economie. Vanuit ons besef van verantwoordelijkheid is het geen optie om de ogen hiervoor te sluiten. Verantwoordelijkheid eindigt niet bij de grens van een gemeente, een provincie of een land.

Daarmee heb ik geenszins de pretentie dat de VVD in Noord-Holland een oplossing kan bieden voor de situatie in deze delen van de wereld. Wel kunnen wij er voor zorgen dat wij onze "eigen" zaken zoveel mogelijk op orde hebben. Door de provinciale financiën op orde te houden. Door een kleine provinciale overheid. Door ons te richten op die taken die echt "des provincies" zijn. Door de omstandigheden te scheppen die leiden tot een gunstig ondernemingsklimaat. Door er voor te zorgen dat Noord-Holland bereikbaar blijft over de weg, over het spoor, over het water en door de lucht. Door mensen niet te beperken in hun mogelijkheden en niet hun vrijheid te beknotten, maar door hen ruimte en verantwoordelijkheid te geven. Door je elke dag opnieuw te beseffen dat de provinciale overheid er is voor diegenen die in Noord-Holland wonen, werken en recreëren en niet andersom.

Kortom, door vanuit onze liberale kernwaarden te werken aan de versterking van Noord-Holland. In dit verkiezingsprogramma kunt u lezen wat onze ambities voor de komende periode zijn. Het realiseren van deze ambities kan alleen met een sterke VVD in onze provincie. En voor die sterke VVD zijn we afhankelijk van uw steun. Met uw stem kunnen we op 18 maart 2015 opnieuw de grootste partij in Noord-Holland worden. Ik reken op u!

Elisabeth Post



Lijsttrekker Provinciale Statenverkiezingen 2015

DE MOTOR

ACHTER

NOORD-HOLLAND

Inhoudsopgave

Preambule	7
Gerealiseerde punten periode 2011-2015	9
1. Verkeer en Vervoer	11
2. Ruimtelijke Ordening en Wonen	15
3. Economie en Werkgelegenheid	18
4. Land-, Tuinbouw en Visserij	22
5. Water, Natuur en Milieu	24
6. Zorg, Welzijn en Cultuur	27
7. Bestuur, Europa en Financiën	29

Preambule

Noord-Holland is een prachtige provincie. Landschappelijk is het zeer gevarieerd, economisch sterk en sociaal coherent. De VVD wenst deze kracht voor haar inwoners te behouden en waar mogelijk te versterken.

Er zijn een viertal autonome dynamische ontwikkelingen waar Noord-Holland als provincie structureel rekening moet houden. Deze ontwikkelingen, die overigens per regio variëren, zijn:

- vergrijzing en ontgroening;
- daling van de beroepsbevolking;
- groeiende behoefte aan woningen voor ouderen;
- van suburbanisatie naar verstedelijking.

Deze autonome dynamische ontwikkelingen/trendbreuken dwingen een regisserende en plannende overheid, zoals de provincie, om fundamentele beleidswijzigingen te maken. Uitgangspunten voor de VVD zijn daarbij:

- de sterke economische fundamenten behouden en versterken (zoals de economische motoren: Schiphol, Den Helder Airport, de Zuidas, de havens van Amsterdam en Den Helder, de IJmond, Greenport Aalsmeer en Greenport Noord Holland Noord en het mediapark Hilversum);
- van grote groei naar beperktere groei en méér beheer;
- meer vraag gestuurd bouwen;
- meer afstemming van plannen en voorzieningen in regio's;
- meer partnerschap en ketenaanpak in de sociale sector, door betere planning en afstemming van allen werkzaam in het veld van Wonen, Welzijn en Zorg. En daarbij alle burgers activeren en hun talenten benutten;
- én bij alles: creativiteit en initiatieven van burgers en bedrijfsleven moeten meer ruimte krijgen.

Wat de VVD de vorige periode heeft beloofd is gerealiseerd. Die lijn willen we ook graag de komende periode voortzetten met uw ondersteuning.



Gerealiseerde punten

2011-2015

De afgelopen periode heeft de VVD als grootste partij een duidelijk stempel kunnen drukken op het provinciale uitvoeringsprogramma. Vooral op het gebied van bereikbaarheid, ruimtelijke ordening en economie zijn grote stappen gezet.

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid is voor de VVD een van de belangrijkste provinciale kerntaken. In de afgelopen periode heeft de VVD zich ingezet voor een beter bereikbaar Noord-Holland. Vele infrastructurele verbeteringen zijn of worden al gerealiseerd:

- Omlegging N201 bij Aalsmeer;
- Verdubbeling N207 bij Nieuw-Vennep;
- Aanpak westelijke Randweg Alkmaar;
- Aanleg N23 (Westfrisiaweg);
- Uitbreiding rijkswegen A9-A1-A6 tussen Amsterdam en Almere;
- Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming N242 bij Heerhugowaard en Langedijk;
- Omlegging rijksweg N9 bij Schoorlham en De Stolpen;
- Omlegging rijksweg A9 bij Badhoevedorp;
- Planvorming ontbrekende schakel tussen rijkswegen A8/A9 tussen Heemskerk en Zaanstad;
- Aanleg rijbaanverdubbeling N244 bij Purmerend;
- Voorbereiding Provinciaal Inpassingsplan voor de nieuwe Zeesluis van Rijkswaterstaat bij IJmuiden.

Ruimtelijke Ordening

- Met een aanpassing van de Provinciale Structuurvisie en de Provinciale Ruimtelijke Verordening is de agrarische sector, waaronder de intensieve veehouderij, meer ruimte geboden voor continuering of uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten;
- De bouw van windturbines op land is met een wijziging van de Provinciale Structuurvisie en de Provinciale Ruimtelijke Verordening sterk gereguleerd;
- Huisvesting van seizoenarbeiders op eigen grond van de agrarische ondernemer is mogelijk gemaakt;
- Op initiatief van de VVD is een externe evaluatie van de Structuurvisie en de Provinciale Ruimtelijke Verordening uitgevoerd. De inbreng van inwoners en bedrijven is hierbij meegenomen;
- Met marktpartijen en betrokken gemeenten is een Samenwerkings- en Uitvoeringsovereenkomst (SUOK) gesloten over de ontwikkeling van de Bloemendalerpolder; de provincie heeft daarin een overwegend faciliterende rol gekregen.

Economie

- Er is met de betrokken gemeenten en het bedrijfsleven een breed gedragen visie voor het Noordzeekanaalgebied tot stand gekomen;
- Drie economische stimuleringspakketten ter waarde van in totaal 62 miljoen euro, waarbij door middel van een 'multiplier effect' 322 miljoen euro in de Noord-Hollandse economie is terechtgekomen;
- Nieuw provinciaal aanbestedingsbeleid, waardoor het MKB meer kansen krijgt.



Verkeer en Vervoer

Mobiliteit is essentieel voor de economische ontwikkeling van Noord-Holland. Mobiliteit is ook essentieel voor het Noord-Hollandse ondernemersklimaat en de persoonlijke ontwikkeling van onze inwoners: het geeft hen de vrijheid om te gaan, te staan, te werken en te recreëren. Uitgangspunt is en blijft de keuzevrijheid van elke Noord-Hollander om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste uitkomt.

Bereikbaarheid

01. Bereikbaarheid van onze steeds drukker wordende provincie is een noodzakelijke voorwaarde voor de groei van de economie in Noord-Holland. Om ervoor te zorgen dat woningen en bedrijven ook in de toekomst bereikbaar blijven is een goed provinciaal wegennet belangrijk. De provincie blijft de komende jaren dan ook investeren in de verkeers- en vervoersinfrastructuur om nog bestaande knelpunten op te lossen. Het inzetten van een verbindingsweg tussen de N206 en de A4 (Duinpolderweg) geeft niet alleen een extra verbinding over of onder de Ringvaart, maar komt de algehele bereikbaarheid ten goede en dient per saldo de lokale kernen en verbindingswegen te ontlasten. Een door de Provincie gesteunde studie naar de Zuid-ring van Haarlem is gewenst.
02. De voorbereidende werkzaamheden voor de N23 (Westfriisaweg) zijn inmiddels begonnen. De daadwerkelijke uitvoering gaat van start na de zomer van 2015. Deze weg is een essentieel onderdeel in de Oost-West verbinding tussen Alkmaar en Zwolle. Naast de verbeterde, verkeersveiligheid en de leefbaarheid geeft de toegenomen doorstroming een impuls aan economie en werkgelegenheid in de regio en maakt het rondje Markermeer (Amsterdam, Hoorn, Enkhuizen, Lelystad en Almere) compleet.
03. De provinciale wegen N203 en N246 ter hoogte van Krommenie en Wormerveer hebben op dit moment onvoldoende capaciteit om het stijgende verkeersaanbod te verwerken. Hierdoor rijdt veel doorgaand verkeer door de kernen. Uit onderzoek is gebleken dat als in de Zaanstreek geen aanpassingen plaatsvinden enorme verkeersknelpunten zullen ontstaan. Het is daarom van belang dat er een verbindingsweg van 2x2 rijstroken tussen de A8 en de A9 wordt gerealiseerd. Niet alleen omdat dit de robuustheid van het wegennet verbetert, maar ook om het economische belang, de leefbaarheid en bereikbaarheid van deze regio te kunnen garanderen. Specifieke aandacht moet hierbij worden besteed aan de manier waarop wordt omgegaan met de Stelling van Amsterdam.
04. De VVD is voorstander van het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder d.m.v. een weg met 2x2 rijstroken. Onderzoek daartoe moet uitgevoerd worden. Ook dient een studie verricht te worden naar een vaste oeververbinding ter hoogte van de Burgervlotbrug.

Beheer en onderhoud

05. De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen en zet sterk in op goed beheer en structureel onderhoud. Overlast voor de gebruikers kan zoveel mogelijk beperkt worden door bijvoorbeeld groot onderhoud en nieuwbouw te combineren. Deze effectieve en efficiënte werkwijze wordt voortgezet.
06. De komende jaren wordt geïnvesteerd in nieuwe wegen. Voor onderhoud en beheer van nieuwe wegen moet tijdig geld gereserveerd worden.
07. De provincie heeft een coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden. Daarbij wordt rekening gehouden met de rol van de stadsregio Amsterdam.

Verkeersmanagement

08. Verkeersmanagement is een belangrijk instrument om de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Een goed werkend verkeersmanagement systeem zorgt tegen relatief lage kosten voor een optimale verdeling van de schaarse ruimte op de weg. Hoewel niet alle problemen hiermee worden opgelost, blijft verkeersmanagement een belangrijk instrument.

Openbaar Vervoer

09. De provincie blijft verantwoordelijk voor een goed openbaar vervoer. Dit geldt voor beleid en uitvoering.
10. De provincie overlegt met aangrenzende provincies en vervoerregio's om het openbaar vervoer goed op elkaar te blijven afstemmen. In Noordvleugelverband wordt een gezamenlijke visie nagestreefd om het openbaar vervoer verder te verbeteren. De realisatie van HOV-knooppunten (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) wordt hier bij betrokken.
11. Om de capaciteit van het OV-netwerk beter te benutten, is spreiding van reizigers over de dag meer gewenst. Of tariefdifferentiatie hier een bijdrage aan kan leveren, zal door middel van een pilot worden onderzocht.
12. In de afgelopen periode is gestart met de aanleg van HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Velsen en Haarlem Noord. De komende periode moet deze verbinding worden gerealiseerd.
13. Om het Gooi in de toekomst bereikbaar te houden zal Hoogwaardig Openbaar Vervoer tussen Huizen en Hilversum verder vorm krijgen. Bestuurlijk draagvlak in de regio voor het HOV-tracé is hiervoor een vereiste.
14. Bereikbaarheid van kleine kernen is belangrijk. Mocht dit niet haalbaar zijn dan zullen we alternatieve vormen van (bus)vervoer onderzoeken. Kansrijke, particuliere initiatieven, zoals buurtbussen, worden gestimuleerd.
15. Woningbouw wordt in de toekomst vaak gerealiseerd rond OV-knooppunten. De provincie stimuleert de aanwezigheid van fietsenstallingen bij deze OV-knooppunten.

Vervoer over water

16. Vervoer over water kan het drukke wegennet ontlasten. De provincie voorkomt dat het wegverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming. Overlast wordt beperkt door een aantal bruggen tijdens de spits gesloten te houden. Hierbij kan gedacht worden aan de Kogerpolderbrug, de brug in de N522 bij Ouderkerk aan de Amstel en brug in de N247 bij Broek in Waterland.
17. De provincie streeft naar een 24-uurs centrale brug- en sluisbediening. Om de veiligheid niet in gevaar te laten komen vraagt bediening op afstand wel om afdoende maatregelen.

Fiets

18. De provincie blijft investeren om het bestaande provinciale fietsnetwerk op orde te houden. De bereikbaarheid per fiets van (H)OV-knooppunten houdt bijzondere aandacht.
19. In het kader van de verkeersveiligheid blijft de provincie, binnen haar financiële mogelijkheden, gemeenten financieel ondersteunen bij het aanleggen van veilige fietsvoorzieningen.
20. Provinciale fietspaden, waarvan scholieren veel gebruik maken om van en naar school te fietsen, dienen veilig te worden ingericht.
21. Steeds meer Noord-Hollanders fietsen op een elektrische fiets. De provincie stimuleert de aanleg van meer oplaadpunten.



Ruimtelijke Ordening en Wonen

Een goede ruimtelijke ordening blijft één van de belangrijkste kerntaken van de provincie. De VVD vindt dat de uitoefening van die taak gericht moet zijn op twee hoofddoelen te weten:

1. een duurzame economische structuur;
2. het borgen van de kwaliteit en veiligheid van de leefomgeving.

Deze twee hoofddoelen beïnvloeden elkaar. Economische structuurversterking vraagt om een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Dat is een goede bereikbaarheid en voldoende vestigingsmogelijkheden. Het betekent ook een aantrekkelijke woon- en leefomgeving met de unieke kwaliteiten die Noord-Holland op het gebied van landschap, water en natuur biedt.”

Tijdens de komende statenperiode treedt naar verwachting de nieuwe Omgevingswet in werking. Deze wet kent het uitgangspunt van ‘Ja, mits’ in plaats van ‘Nee, tenzij.’ Voor de VVD ligt dit uitgangspunt ook ten grondslag aan het provinciale beleid en de daaraan gekoppelde regelgeving. Hiermee legt de VVD de verantwoordelijkheid voor de inrichting van de omgeving bij de samenleving. Vertrouwen is het uitgangspunt: bovenal regisseren en faciliteren en minder reguleren.

Ruimtelijke Ordening

01. De provincie stelt een Omgevingsvisie en Omgevingsverordening vast. Bij de totstandkoming hiervan wordt bijtijds en intensief overleg gevoerd met gemeenten, organisaties en bedrijfsleven. De inhoud van zowel de visie als de verordening beperkt zich tot die aspecten waarbij de provincie toegevoegde waarde heeft.
02. Bij bouwen in het buitengebied wordt rekening gehouden met de specifieke lokale omstandigheden. Het strikte onderscheid tussen bouwen binnen of buiten bestaand bebouwd gebied wordt minder dwingend en waar mogelijk verruimd.
03. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de beeldkwaliteit. Daarom wordt de provinciale Adviescommissie Ruimtelijke Ordening (ARO) opgeheven.
04. Er wordt ruimte geboden aan de Noord-Hollandse agrarische sector voor continuering of verdere ontwikkeling van de bedrijfsvoering. Het onderscheid tussen de gebieden voor gecombineerde- en grootschalige landbouw wordt heroverwogen. Een mooie mix van verschillende bedrijfsstijlen en groottes zal de leefbaarheid en diversiteit van het platteland vergroten..
05. Het ruimtelijk beleid ondersteunt en faciliteert het OV-knooppuntenbeleid. Gebieden rond stations worden getransformeerd tot hoogwaardige locaties voor wonen, werken en recreëren.
06. De huidige marktsituatie vraagt om regionale afstemming op het gebied van woningbouw, werklocaties en detailhandel. De provincie vervult hierin bovenal haar regisserende rol waarbij stimuleringsmiddelen voorrang genieten boven dwang.
07. Met het Rijk zijn afspraken gemaakt over extra windturbines op land. De provincie zal geen planologische ruimte bieden voor nog verdere uitbreiding. Bij de nu ingezette herstructurering en sanering wordt de focus vooral gericht op turbines welke overlast veroorzaken voor Noord-Hollanders.

Wonen

08. In Noord-Holland ontstaat tot 2030 een totale woningbehoefte van 165.000 woningen. Het merendeel van de vraag ontstaat in de Metropool Regio Amsterdam. De provincie maakt, zowel in de Metropoolregio als in het noordelijke deel van de provincie, de omslag van aanbod- naar vraag gestuurd bouwen. Gemeentelijke bevoegdheden worden hierbij gerespecteerd. Het ruimtelijk beleid wordt hierop afgestemd.
09. De woningmarkt toont licht herstel, maar er is nog onvoldoende doorstroming. Om doorstroming op gang te brengen, is meer woningaanbod in het middensegment nodig. De focus ligt hiermee op de doorstromer, zodat ook de starter een kans krijgt.
10. Ouderen wonen steeds vaker zelfstandig. Er zal een groter beroep worden gedaan op mantelzorgers. De bouw van levensloopbestendige- en kangoeroewoningen wordt mogelijk gemaakt.



Economie en Werkgelegenheid

Voor de provincie is versterking van de economie een kerntaak. Een gezond en innovatief bedrijfsleven biedt het beste perspectief voor groei van economie, werkgelegenheid en welvaart. Noord-Holland kent een veelzijdige economie en richt zich op de verdere ontwikkeling van werkgelegenheid. De provincie schept de randvoorwaarden, zoals een goede infrastructuur, voor een concurrerend Noord-Holland.

Economie

01. De provincie stimuleert innovatie en het ontwikkelen van kwalitatief hoogwaardige diensten en producten. Noord-Holland moet meer aantrekkingskracht krijgen voor ondernemers.
02. Noord-Holland zorgt voor goede vestigingsmogelijkheden voor bedrijven. Acquisitie van internationale bedrijven wordt versterkt. Er wordt structureel geld beschikbaar gesteld voor het aantrekken van deze bedrijven. Meer bedrijven levert meer werkgelegenheid op. Initiatieven zoals de Amsterdam Economic Board dragen hieraan bij, en worden ondersteund.
03. Volgens de prognoses is in enkele regio's sprake van stagnatie of daling van de bevolkingsomvang. Waar dit optreedt wordt de economie en hiermee de werkgelegenheid in deze regio's gestimuleerd. Het versterken van onder meer de agrarische sector, toerisme, health-sector en ICT bieden mogelijkheden.
04. De reservering voor natte bedrijventerreinen blijft gehandhaafd. Transport over water is een belangrijk alternatief voor het wegverkeer dat bevorderd dient te worden.
05. Havencomplexen (Noordzeekanaalgebied, Den Helder, IJsselmeerhavens) spelen een belangrijke rol in de Noord-Hollandse economie. Deze rol moet waar mogelijk worden versterkt waarbij de provincie coördinerend dan wel regisserend optreedt. Zo is bijvoorbeeld offshore en de luchthaven bij Den Helder cruciaal voor de werkgelegenheid in de regio.
06. In het belang van de economie van de Noordkop moet vliegveld de Kooy openblijven.
07. Uitstraling van topsportevenementen kan van groot economisch belang zijn. De provincie sponsort topsport uitsluitend wanneer hiermee dit economisch belang gediend wordt. Vanwege de koppeling profiteert de breedtesport hier ook van.
08. Evenementen zoals internationale sportevenementen en SAIL zetten regio's sterk op de kaart en zijn hiermee belangrijke economische aanjaagactiviteiten. De VVD kiest voor sponsoring in plaats van meerjarige subsidiering.
09. Daar waar het de economie ten goede komt, moeten crossovers tussen de Metropool Regio Amsterdam en Noord-Holland Noord tot stand worden gebracht.
10. Vanuit de optiek van de veiligheid en adequate voorzieningen onderzoekt de provincie de mogelijkheden voor het realiseren van grootschalige vrachtwagenparkeerplaatsen. Waar mogelijk wordt de combinatie met distributiepunten gemaakt.

Schiphol

11. Schiphol blijft zich ontwikkelen als mainport. Hiervoor is een balans tussen enerzijds de economische ontwikkelingen en anderzijds een goede leefbaarheid in de omgeving noodzakelijk.
12. Het Aldersakkoord, waarbij de uitgangspunten zijn:
 - het benutten van de beschikbare milieuruimte voor Schiphol;
 - het creëren van een balans tussen de ontwikkeling van de luchtvaart, het beperken van hinder, het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving en het vergroten van de mogelijkheden voor gebruik van de ruimte rond de luchthaven;dient onverkort uitgevoerd te worden.
13. Het moet mogelijk worden bedrijven en woningen binnen de 20 Ke-contour te realiseren, maar dan wel voor eigen rekening en risico gelijk als bijvoorbeeld bebouwing in uiterwaarden.
14. Aan Schiphol gebonden bedrijvigheid vindt plaats op bedrijventerreinen op en rond de luchthaven. In de Haarlemmermeer moeten echter ook andersoortige bedrijven zich kunnen vestigen op de daarvoor al aangegeven regionale en lokale bedrijventerreinen.

Innovatie

15. Door te investeren in herstructurering van bestaande bedrijventerreinen kan ruimte gecreëerd worden om tot een verbeterd werkklimaat en optimaal grondgebruik te komen.
16. De provincie biedt een platform voor ontwikkeling en innovatie. Met het oog op de digitale bereikbaarheid dient Noord-Holland over een glasvezelnet te beschikken. De digitale snelweg biedt ruimte voor ondernemers en werk voor de mensen in Noord-Holland. De uitrol van het glasvezelnetwerk over de provincie Noord-Holland wordt verder gestimuleerd. De provincie is in beginsel faciliterend.
17. De VVD erkent het belang van NRG Petten voor de ontwikkeling en productie van medische isotopen en trekt samen met het ministerie van EZ op om NRG Petten zo effectief mogelijk in te zetten voor innovatie en productie van deze medische isotopen. Hiermee wordt ook de secundaire economie gestimuleerd.
18. Samenwerking tussen Ondernemers, Onderwijsinstellingen en Overheid (de drie O's) is cruciaal. Zeker ook op de economische speerpunten in Noord-Holland Noord, zoals Agribusiness, ICT en Leisure.

Noordzeekanaalgebied

19. De uitvoeringsagenda, die voortvloeit uit de Visie Noordzeekanaalgebied 2040, wordt met de partners in de regio onverkort uitgevoerd.
20. De aanleg van de nieuwe Zeesluis bij IJmuiden is noodzakelijk voor de ontwikkeling en verdere groei van het Noordzeekanaalgebied, het havengebied en de Cruisesector. Het is van groot economisch belang dat ook de grootste (cruise)schepen in de toekomst Amsterdam kunnen aandoen.
21. Kansrijke en financieel haalbare mogelijkheden voor personenvervoer over water binnen het Noordzeekanaalgebied worden ondersteund.

-

Toerisme en recreatie

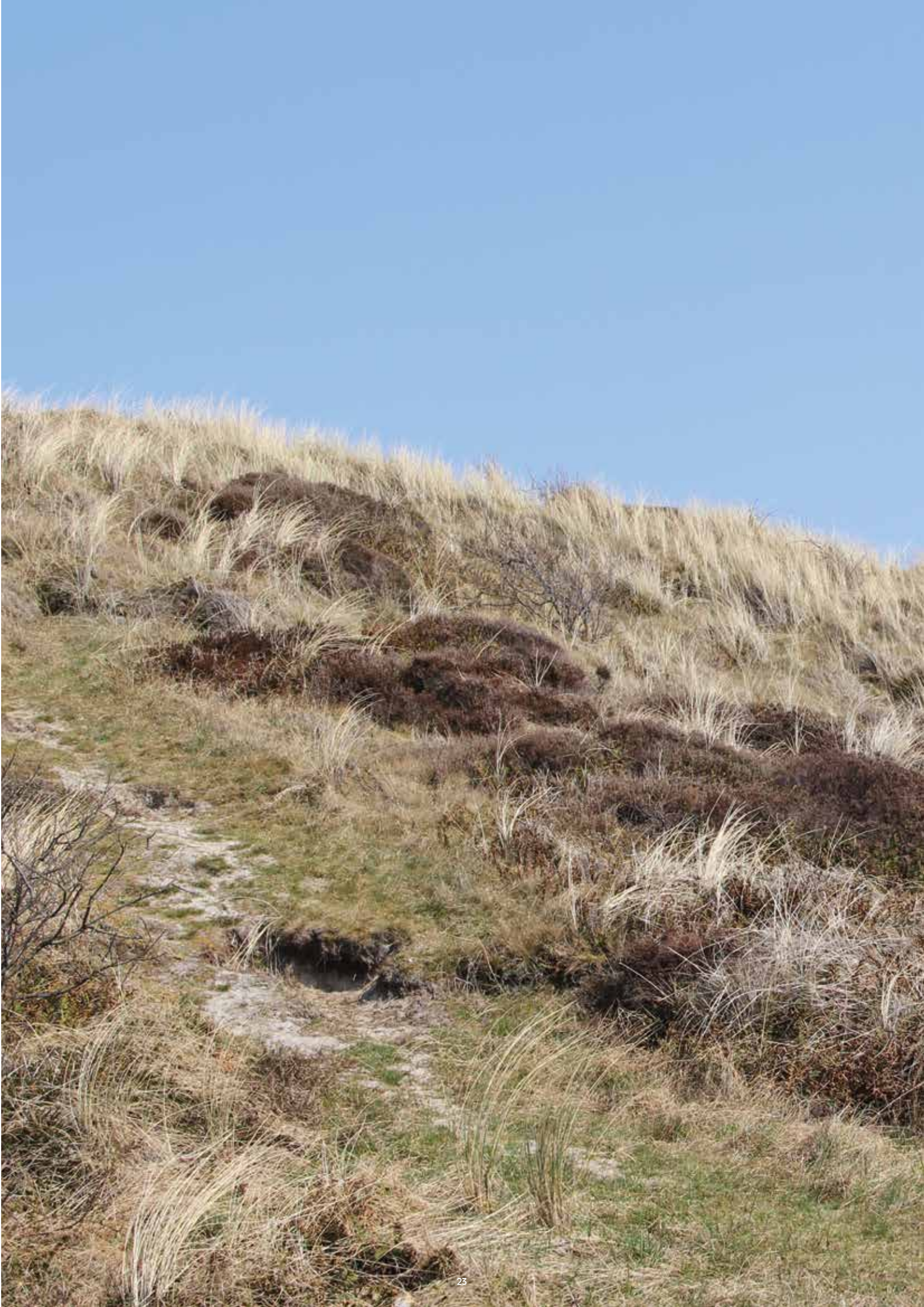
22. Noord-Holland biedt met haar vele water unieke mogelijkheden voor watersport en -recreatie. De VVD heeft de ambitie Noord-Holland dé watersportprovincie van Nederland te maken. De ontwikkeling van het watertoerisme en de waterrecreatie moet worden bevorderd. Zeker ook voor wat betreft de Noordzeekust.
23. In Noord-Holland neemt de vraag naar ligplaatsen voor de pleziervaart toe. Initiatieven die hiertoe een bijdrage leveren worden ondersteund door ruimtelijke inpassing dan wel uitbreiding van bestaande jachthavens.
24. De havens aan de Marker-, Gooi-, Naarder- en IJselmeerkust moeten bereikbaar en bevaarbaar blijven.
25. De provincie zal waar mogelijk doorvaartgelden voor recreatiotoervaart afschaffen.
26. Windmolenparken dicht langs de kust tasten het zeezicht aan en hebben een negatief economisch effect op het toerisme. De VVD blijft zich dan ook verzetten tegen windmolens in het zicht van de kust.



Land-, Tuinbouw en Visserij

De agrarische sector is van grote waarde. Een economisch sterke agrarische sector is een voorwaarde voor een vitaal platteland. Er moet ruimte zijn om de bedrijfsvoering op een verantwoorde wijze te kunnen voortzetten en daarmee een vitaal platteland te bevorderen. Planologische zekerheid bieden voor de sector is gewenst.

01. Het toestaan van nevenactiviteiten draagt bij aan de leefbaarheid en diversiteit van het platteland. Die activiteiten mogen niet leiden tot beperkingen in de bedrijfsvoering van bestaande agrarische bedrijven.
02. Indien noodzakelijk voor een goede bedrijfsvoering, wordt een tweede bedrijfswoning bij agrarische bedrijven mogelijk gemaakt.
03. Agrarische hulp- of loonbedrijven hebben een belangrijke ondersteunende functie voor agrariërs en behoud van het open platteland. De VVD wil onderzoeken op welke wijze deze bedrijven zich in de nabijheid van agrarische bedrijven kunnen vestigen.
04. De agribusiness, waaronder bijvoorbeeld Seedvalley, Biovalley en de Greenports Aalsmeer en Noord-Holland Noord, levert werkgelegenheid op en is hierom een van de speerpunten van het beleid. Internationale ontwikkelingen bieden kansen voor Noord-Holland. In het belang van werkgelegenheid zal de provincie ontwikkelingen en innovatie daar waar nodig ondersteunen voor die betreffende ondernemingen. Beperkingen die ondervonden worden bij precisielandbouw worden weggenomen.
05. De Agriboard is een aanjager en kruisbestuiver van allerlei subsectoren in de agribusiness. De samenwerking tussen ondernemers, onderwijs en overheden levert een succesvolle bijdrage aan de (kennis)economie. De agriboard wordt daar waar nodig versterkt.
06. Om op lange termijn werkgelegenheid te garanderen, is een duurzame visserijsector noodzakelijk. Initiatieven gericht op deze verduurzaming worden waar nodig en mogelijk door de provincie ondersteund.



Water, Natuur en Milieu

Water

01. De provincie zorgt, samen met de waterschappen, voor bescherming van Noord-Hollanders tegen water. Voldoende waterberging bij overvloedige regenval én in tijden van droogte hebben prioriteit. Bescherming tegen overstromingen en het klimaatbestendig inrichten van ruimte vraagt om goed waterbeheer. De provincie neemt haar taak serieus en zorgt voor voldoende financiële middelen.
02. Bij de realisatie van grote waterprojecten worden innovatieve plannen voor verduurzaming van onze energiehuishouding gestimuleerd.

Natuur

03. De VVD vindt dat iedere Noord-Hollander binnen een redelijke reistijd van zijn woonplek moet kunnen recreëren.
04. De provincie is verantwoordelijk voor het inrichten en onderhouden van haar natuur. Samen met marktpartijen zal de provincie zich vooral richten op het in stand houden van aangegane verplichtingen. Uitbreiding van natuurgebieden is niet aan de orde.
05. Alleen stiltegebieden die ook echt handhaafbaar zijn worden in stand gehouden.

Faunabeheer

06. Het populatiebeheer van diersoorten is afgestemd op het gebruik van de omgeving waarin zij leven. De vlieg- en verkeersveiligheid mogen nooit in het geding zijn. Samen met andere provincies worden aansluitende maatregelen getroffen.
07. De overlast van de te grote populatie zomerganzen blijft stevige maatregelen vragen. Het ingezette beleid om de aantallen terug te brengen naar de stand van 2005 wordt geëvalueerd. De intentie is daarbij het beleid en de maatregelen zodanig aan te passen dat dit doel wordt gehaald. Nu de provincie verantwoordelijk wordt voor het Faunafonds, vergoedt zij de getaxeerde landbouwschade. De provincie vergoedt de volledige schade zonder eigen risico.

Duurzaamheid

08. Vanwege het landschap verstorende karakter, de overlast in de omgeving en mogelijke gezondheidsrisico's, is de VVD tegen windturbines op land. Wij zetten in op andere vormen van duurzame energie. Te denken valt bijvoorbeeld aan grootschalige zonne-energie, het verduurzamen van de afsluitdijk en bedrijventerreinen maar ook innovatieve duurzame projecten waaronder thorium en waterprojecten.
09. Windmolenparken dicht langs de kust tasten het zeezicht aan en hebben een negatief effect op het toerisme en recreatie. De economie van de badplaatsen wordt hierdoor sterk benadeeld. De VVD blijft zich tegen deze parken verzetten.
10. De provincie ondersteunt initiatieven voor duurzame energie als bijvoorbeeld Smart Grids en getijde-, osmose- en waterkrachtcentrales.
11. Op het fietspad bij de N203 ter hoogte van Krommenie vindt een proef met energiewinning uit infrastructuur, de zogenaamde SolaRoad, plaats. Bij aantoonbaar succes is de VVD voorstander van uitbreiding van deze innovatieve vorm van zonne-energie.
12. Milieu- en duurzaamheidsaspecten worden, inclusief hun effecten, integraal meegenomen in de beleidsontwikkeling.



Zorg, Welzijn en Cultuur

Zorg, welzijn en cultuur zijn voor de VVD geen kerntaken van de provincie. Deze taken hebben daarmee geen prioriteit voor de provincie. Gemeenten en het Rijk zijn verantwoordelijk voor het sociale domein.

01. Steeds meer gesubsidieerde instanties zijn niet meer afhankelijk van de overheid. De provincie stimuleert dat instellingen op zoek gaan naar eigen inkomsten of andere financiers. Eventuele subsidies moeten gericht zijn op een groot maatschappelijk 'multiplier-effect'. Bijvoorbeeld door het activeren van vrijwilligers, ouderen- en sportorganisaties.
02. Cultuurhistorie en cultureel erfgoed hebben niet alleen een waarde op zichzelf, maar moeten vooral in samenhang worden gezien met economie en toerisme. Een hoog niveau van culturele voorzieningen verhoogt de aantrekkelijkheid van Noord-Holland voor inwoners, bedrijven en toeristen. De provincie heeft op dit gebied vooral een verbindende taak.
03. Kunst- en cultuureducatie en amateurkunst vallen onder de verantwoordelijkheid van rijk en gemeenten. Als culturele uitingen van regionaal belang zijn, kan er een rol weggelegd zijn voor de provincie om deze door middel van sponsoring te ondersteunen.
04. De provincie verzelfstandigt de Cultuurcompagnie. De activiteiten worden verbonden met het bedrijfsleven en het onderwijs, zodat cultuur een reguliere economische activiteit wordt. Hierdoor blijft werkgelegenheid in stand.
05. De provincie ondersteunt gemeenten op het gebied van erfgoed en archeologie. Hiertoe zijn steunfuncties monumentenzorg en archeologie opgezet. De provincie bewaart het overzicht over de projecten die de gemeentegrenzen overschrijden, zoals de Westfriese Omring-Dijk, beschermde dorps- en stadsgezichten en de Stelling van Amsterdam.
06. Informatie die de provincie in haar bezit heeft, is openbaar toegankelijk. De provincie ondersteunt initiatieven als 'Open Data' en het digitaal ontsluiten van archieven.



Bestuur, Europa en Financiën

Bestuur

01. De VVD is voorstander van een kleine, slagvaardige overheid. Het is wenselijk te onderzoeken of door sterkere samenwerking tussen provincies de effectiviteit en efficiency verder verbeterd kunnen worden. Samenwerking, bijvoorbeeld op het gebied van planvorming of ambtelijke organisatie, moet leiden tot kostenbesparingen. Ook andere bestuurslagen, zoals waterschappen, kunnen hierbij betrokken worden.
02. Decentralisatie van overheidstaken is een grote opgave voor gemeenten. De VVD wil dat Noord-Hollandse gemeenten beschikken over kwalitatief goed bestuur en voldoende kracht om deze taken aan te kunnen. De provincie ziet hier op toe. Daar waar gemeenten aantoonbaar tekort schieten gaat de provincie in gesprek over ambtelijke samenwerking dan wel gemeentelijke herindeling.
03. Bij planontwikkeling wordt bijtijds en intensief overleg gevoerd met gemeenten, organisaties en bedrijfsleven.

Europa

04. Europese regelgeving en bureaucratie hebben veel invloed op Noord-Hollandse bedrijven en inwoners. Voorkomen moet worden dat Nederland bij de implementatie van deze regelgeving verder gaat dan strikt noodzakelijk. De provincie zal er bij het Rijk op aandringen deze 'nationale kop' te voorkomen. Wanneer maatregelen en besteding van budgetten Noord-Holland raken, zal de provincie tijdig invloed in Den Haag en Brussel uitoefenen.
05. Europese fondsen stimuleren regionale (kennis)economie, duurzaamheid, visserij, en agrarische sector. Deze ondersteuning biedt kansen voor de Noord-Hollandse werkgelegenheid. De provincie blijft zich de komende jaren inzetten om Europese subsidies voor Noord-Hollandse doelen binnen te halen. Wanneer hiervoor cofinanciering nodig is, zal de provincie dit opnemen in haar begroting.

Financiën

06. De Noord-Hollander draagt door middel van opcenten op de motorrijtuigenbelasting bij aan de provinciale begroting. De opcenten worden niet verhoogd. Het opcenten tarief in Noord-Holland blijft het laagste in het land.
07. De provincie moet bezuinigen en richt zich op haar kerntaken.
08. De VVD staat voor een gezond financieel beleid. De Noord-Hollandse begroting is dan ook meerjarig in evenwicht.
09. Nieuw beleid is slechts mogelijk als de inkomsten van de provincie structureel toenemen of bestaand beleid wordt aangepast.
10. De VVD wil dat het weerstandscapaciteit van de provincie meerjarig ruimschoots toereikend is voor dekking van de aanwezige risico's.
11. Van subsidies die de provincie structureel verstrekt wordt eens in de vier jaar nagegaan of de beoogde doelen worden gerealiseerd tegen redelijke en verantwoorde kosten.
12. De begroting bevat realistische prestatie-indicatoren. Hierdoor maakt de begroting inzichtelijk waaraan het belastinggeld wordt besteed.

vwD