

### VVD Statenfractie Noord-Holland

Paviljoenslaan 7-9, 2012 JE Haarlem

[www.noordholland.vvd.nl](http://www.noordholland.vvd.nl) = [www.vvdnh.nl](http://www.vvdnh.nl)

023 – 514 4388 - [vvd@noord-holland.nl](mailto:vvd@noord-holland.nl)

April 2017

Column fractievoorzitter -  
door Erik Annaert

## Interpellaties in Provinciale Staten

In de Provinciale Statenvergadering van 10 april jl. zijn twee interpellatieverzoeken gehonoreerd. Eén over de verbinding A8-A9 namens GroenLinks en de SP en één over informatievoorziening door GS namens CU-SGP, GL, PvdD en de SP.

Het doel van een interpellatie is om informatie te verkrijgen van een bestuur(der) over een actueel of gevoelig onderwerp, dat niet op de agenda vermeld staat (Provinciewet, artikel 151, lid 2).



# nieuwsbrief

### Inhoud:

#### Column fractievoorzitter:

**Interpellaties in Provinciale Staten** p 1

**Tunnelvisie – verbinding A8-A9** p 2

**Kustzone Noord-Holland reeds voldoende beschermd** p 3

**Stilte in Noord-Holland** p 3

**Het SHIP in!** p 5

**Van start-up naar scale-up?** p 6

**Provincie N-H gastheer 4 & 5 mei** p 7

Contactinformatie & functies  
Statenleden VVD NH 2015-2019 p 8

### Weinig gebruikt instrument

Een interpellatieverzoek in Provinciale Staten komt weinig voor (in NH sinds 2013 één keer per jaar, in 2016 twee keer), wat aangeeft dat het een relatief zwaar middel is. In Noord-Holland gelden nog enkele aanvullende regels, zoals instemming van minimaal een vijfde deel van de leden van Provinciale Staten. Ook moet het verzoek een duidelijke omschrijving bevatten van het onderwerp waarover inlichtingen worden verlangd alsmede de te stellen vragen (Reglement van orde PS N-H 2015, artikel 44).

### Drukmiddel

Dit recht is een belangrijk instrument waarmee stevige druk kan worden uitgeoefend op een college of gedeputeerde. Het doel van een interpellatie is het verkrijgen van informatie die van belang is om een onderwerp in zijn volledigheid te kunnen beoordelen. Gelet op de zwaarte van het middel moet dit beperkt worden ingezet om juist de 'waarde' daarvan niet te laten devalueren.

Op maandag 10 april betrof het twee onderwerpen die uitvoerig in de commissies zijn besproken en waarvoor zelfs extra commissievergaderingen zijn georganiseerd.

Tijdens beide interpellaties gaven de gedeputeerden duidelijk aan dat alle informatie ter beschikking stond aan de Staten. Daarnaast herhaalden zij hun uitleg zoals die gegeven is in de extra commissievergaderingen.

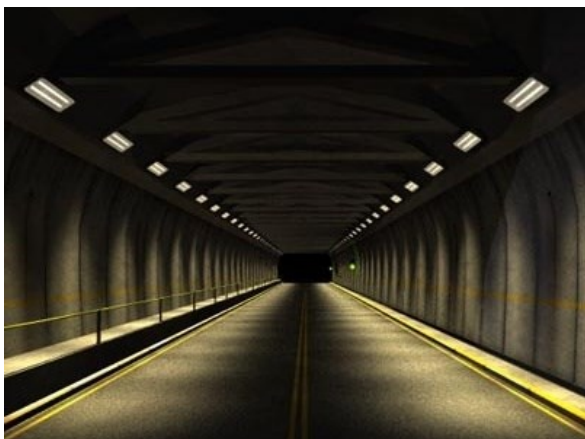
### **Niet vanzelfsprekend**

Het lijkt weliswaar usance om interpellatieverzoeken per definitie te honoreren, echter zal de VVD die verzoeken altijd op inhoud beoordelen. Dat is dan ook reden voor de VVD geweest om maandag jl. tegen deze beide verzoeken te stemmen.



### **Erik Annaert**

Fractievoorzitter VVD Noord-Holland  
[annaerte@noord-holland.nl](mailto:annaerte@noord-holland.nl)



## **Tunnelvisie - verbinding A8-A9**

door Hanneke Kaamer van Hoegee

Vorig jaar is door de Staten gevraagd om een tweede variant aan de voorkeursvariant van GS toe te voegen, een verdiepte weg op het tracé door Krommenie; de Nulplus-variant. Deze Nulplus-variant zou een voldoende oplossend vermogen hebben, de Stelling wordt niet

doorsneden en zou bovenal een goedkopere oplossing zijn. De stuurgroep wilde graag dat ook de Golfbaan-variant zou worden toegevoegd.

Echter was de Nulplus-variant niet volledig uitgewerkt. Om een Milieu Effect Rapportage (MER) te kunnen opstellen en ook iets zinnigs te kunnen zeggen over de aanlegkosten, moest de Nulplus-variant uitgewerkt worden tot eenzelfde niveau als de andere varianten.



*Viaduct A9 over de N203 bij Uitgeest, 1958  
(Beeldbank Vereniging Oud Uitgeest)*

### **Lichte voorkeur**

Begin dit jaar lag er (na inspraakrondes en werkateliers) een uitgewerkte Nulplus-variant op tafel. Niet de gewenste verdiepte weg, maar een weg op pootjes. De verdiepte variant is van tafel gehaald wegens gebrek aan ruimte. De ruimte in Krommenie is immers beperkt en wordt afgebakend door woningen en spoor. Er is naar een alternatief gezocht en dat werd een viaduct door Krommenie met als alternatief een tunnel. Beide varianten voldoen, maar er is een (lichte) voorkeur voor de verhoogde variant. Dit omdat het risicoprofiel bij aanleg van een tunnel hoger is en er een reële kans is op extra kosten tijdens de aanleg.

### **Dilemma**

De uitspraak 'een tussen haakjes lichte voorkeur' is voor veel fracties een aanleiding om aan te dringen om de tunnelvariant van de Nulplus als vierde variant aan de MER toe te voegen. Gedeputeerde Post heeft toen aangegeven dat ze aan de stuurgroep zal voorleggen om nog een variant de MER-procedure in te laten gaan. De stuurgroep heeft echter op haar beurt geadviseerd om dat vooral niet te doen. De regio zit niet te wachten op

verdere vertraging en wenst nu door te gaan met de MER studie.

Daarmee had de gedeputeerde een dilemma, luistert ze naar wat een meerderheid in Provinciale Staten wil of luistert ze naar de regio? Ze besloot, terecht, te luisteren naar de regio en geen extra variant mee te nemen naar de MER.

### Interpellatiedebat

Afgelopen Statenvergadering (10 april) is er door GroenLinks een interpellatie debat gevoerd met als doel om middels een motie af te dwingen opnieuw een studie te doen naar de mogelijke varianten. Daarbij ook ruimte gevend aan nieuwe initiatieven van bijvoorbeeld LTO.

In dit debat heeft de VVD aangegeven geen behoefte te hebben aan het toevoegen van welke variant dan ook. De gedeputeerde heeft geluisterd naar dat wat er in de stuurgroep gezegd is. Daarmee voldoet ze wat ons betreft aan het eerder veel gehoorde verzoek in de Staten om goed naar de regio te luisteren. Het is dan ook vreemd dat veel partijen nu van mening zijn dat - tegen de wil van de regio in - nieuwe varianten moeten worden toegevoegd waardoor het proces zou vertragen.

### Keuze voorkeursvariant

De motie van GroenLinks kreeg uiteindelijk enkel steun van de oppositie. Daarmee gaat de MER-procedure nu van start met de 3 varianten (Nulplus-, Heemsker- en Golfbaanvariant). De verwachting is dat rond de zomer van 2017 de resultaten bekend zijn. De voorkeursvariant zal dan vlak na de zomer worden vastgesteld.

### Hanneke Kaamer van Hoegee

Woordvoerder zeehavens, mobiliteit boven NZK  
[kaamerj@noord-holland.nl](mailto:kaamerj@noord-holland.nl)

---

## Kustzone Noord-Holland reeds voldoende beschermd

door Jerry Kramer

Gedeputeerde Staten hebben recent een handtekening onder het Kustpact gezet.

### Bescherming en recreatieve bebouwing

In het pact maken het Rijk, de kustprovincies, gemeenten, waterschappen, drinkwaterbedrijven en natuur-, milieu- en recreatieve organisaties

afspraken om de kust te beschermen en te zorgen voor een goede balans tussen 'rust en reuring'. De partijen zijn overeengekomen een zonering voor de kustzone op te stellen die duidelijkheid zal geven waar geen nieuwe recreatieve bebouwing is toegestaan en waar wel en onder welke voorwaarden.



### VVD: kustzone = kuststrook

De provincie begint met het uitwerken van een toekomstperspectief. De VVD wil de kustzone beperken tot de kuststrook. Dit zal nog veel discussie opleveren, aangezien de meeste partijen het Kustpact aangrijpen om ook het achterland van de kust te 'beschermen'. In een eerste discussie heeft de gedeputeerde reeds aangegeven de lijn van de VVD te volgen.



### Reële balans

De VVD waakt voor het verscherpen van het provinciale kustbeleid. In Noord-Holland zijn reeds voldoende regels om onze kust te beschermen. De rustige delen dienen beschermd te worden, maar er moet ruimte blijven om te kunnen ondernemen en recreëren op het strand.

### Jerry Kramer

Woordvoerder wonen, bouwen en RO  
[kramerj@noord-holland.nl](mailto:kramerj@noord-holland.nl)



## Stilte in Noord-Holland

door Andrea van Langen

In de Statenvergadering van 10 april werd gesproken over de toekomst van de Noord-Hollandse stiltegebieden.

De stiltegebieden in Nederland staan namelijk onder druk: ze worden steeds minder stil en het worden er langzaam minder. Vooral toenemend wegverkeer en woningbouw spelen de stiltegebieden parten. Hoe met de stiltegebieden omgegaan wordt, is een verantwoordelijkheid die in eerste instantie bij de provincies ligt.



### Noord-Holland doet het goed

Maar wist u dat Noord-Holland niet alleen het grootste aantal stiltegebieden heeft in vergelijking met de provincies Flevoland, Utrecht en Zuid-Holland? En ook het *grootste oppervlakte* aan zulke gebieden? (Ca. 72.000 ha in NH tegenover 57.000 in ZH, 16.000 in U en 1500 in F.) En dat het aantal stiltegebieden met slechts 4% is gedaald in deze provincie in vergelijking met maar liefst 78% in Flevoland?

### Fluisteren op 5 meter

Op basis van de laagste richtwaarde (35 decibel) is bovendien 80% van die gebieden in NH nog steeds stil te noemen. Wat betekent dat, 35 decibel? Gefluister op 5 meter afstand, zelfs de vogels fluiten harder. Weet u waar al die stiltegebieden liggen? Als u nu nee zegt bent u niet de enige: we hebben ons namelijk de afgelopen jaren vooral gericht op het *behouden* van stiltegebieden en nog te weinig op het

*benutten* ervan, blijkt uit een [onderzoek](#) naar stiltegebieden in bovengenoemde provincies.<sup>1</sup>

### Benutten of behouden?

De provincie bepaalt de regels en het beleid voor stiltegebieden. De ene provincie is hierbij meer gericht op het beschermen van de stilte en de andere meer op het beleven van de stilte. GS van NH stelden voor om bij de komende evaluatie van de Stiltegebieden een keuze te maken: voor benutten of voor behouden, of een keuze per gebied.

### Standpunt VVD

De fractie van de VVD heeft hierbij een aantal aandachtspunten meegegeven. In de eerste plaats dat de keuzes op gebiedsniveau moeten worden gemaakt in samenspraak met de lokale betrokken partijen. In de tweede plaats dat er realistische maatregelen moeten worden genomen, dus: geen bomen planten als geluidwerende maatregel in een open gebied.

En geen geluidsreducerende maatregelen nemen daar waar de kosten niet opwegen tegen de effecten. Aanbevelingen van de Rekenkamer zoals de toegankelijkheid van stiltegebieden verbeteren en stiltegebieden inzetten om het bereiken van andere beleidsdoelen te ondersteunen, juicht de VVD van harte toe.



*Stiltegebied Eierlandse Duinen*

Kortom: de VVD pleit voor realistische keuzes op basis van uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid bij de komende evaluatie van de stiltegebieden. Ook als dit, net als in andere provincies, leidt tot minder stiltegebieden. Stiltegebieden die je niet werkelijk als zodanig benut (wanneer recreanten bijvoorbeeld geen toegang hebben) vinden wij

<sup>1</sup> Stiltegebieden in de Randstedelijke provincies, publicatie Randstedelijke Rekenkamer, oktober 2016.

niet realistisch. Laten we hierin vooral samenwerken met de betrokken partijen in het gebied, dat is ook waar de omgevingsvisie om vraagt.

### **Andrea van Langen**

Woordvoerder Natuur, Milieu en Visserij  
[visbeeka@noord-holland.nl](mailto:visbeeka@noord-holland.nl)

---

## **Het SHIP in!**

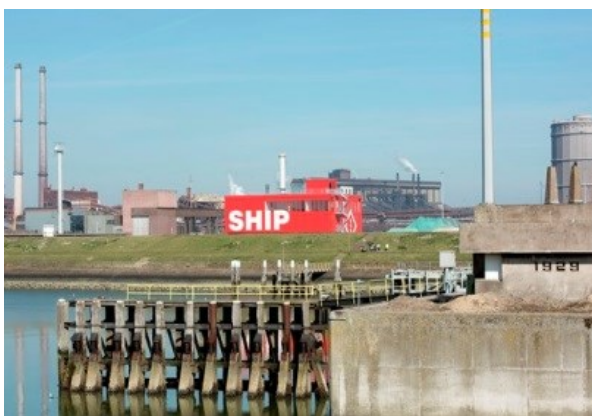
door Hanneke Kaamer van Hoegee

In IJmuiden wordt momenteel hard gewerkt aan de bouw van de grootste zeesluis ter wereld. Dit is nodig omdat de Noordersluis in 2029 aan het einde is van zijn technische levensduur.

Daarnaast is de huidige sluis te klein geworden. Het is dan ook van groot economisch belang dat deze nieuwe zeesluis gerealiseerd wordt.

### **Publiekstrekker**

Er is veel (internationale) belangstelling voor de bouw en daarom verdient een project als dit een informatiepunt. Eind maart is het Sluis en Haven Informatie Punt (SHIP) op het sluizencomplex in IJmuiden geopend. In het SHIP wordt tentoongesteld hoe het sluizencomplex na oplevering er uit komt te zien.



### **Expositie en schaalmodel**

Niet alleen met heel veel beeld materiaal, maar ook met een groot schaalmodel van de spuisluisen, de Noorder-, Zuider- en Middensluis. Uiteraard mag de nieuwe grote zeesluis niet ontbreken. Dit schaalmodel is zo groot dat je er doorheen kan lopen. Liever een goed overzicht van dit enorme complex? Het schaalmodel is ook van bovenaf te bekijken.

Ook wordt er middels teksten, plaatjes en schaalmodellen uitgelegd hoe de sluis wordt gebouwd. We bouwen de grootste zeesluis ter wereld feitelijk op een postzegel tussen de huidige sluisen in. Daar komt nogal wat techniek bij kijken!



### **Bedrijvigheid**

Over techniek gesproken, in het Noordzeekanaalgebied is een grote variatie aan technische en creatieve bedrijven. In SHIP wordt er ook aandacht geschonken aan het Noordzeekanaalgebied zelf, zowel nu als in de toekomst. Daarnaast geven bedrijven uit het Noordzeekanaalgebied in een soort van kijkboxen korte (soms interactieve) presentaties over innovatieve zaken waarmee ze bezig zijn. Ook is er, om jongeren te enthousiasmeren voor een baan in de techniek, een lesruimte waar technieklessen gegeven worden.

### **Uitzicht op de bouw**

Het SHIP is dus veel meer dan alleen een informatiecentrum over de bouw van de grootste zeesluis ter wereld, op het gebied van werkgelegenheid, economie en innovatie wordt de regio op de kaart gezet. En mocht je toch liever naar de echte sluis kijken, vanaf het dak van SHIP heb je een schitterend uitzicht op het sluizencomplex!

### **Facts:**

- SHIP is een samenwerking tussen Provincie Noord Holland, de gemeenten Amsterdam, Zaanstad, Velsen, Beverwijk, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Havenbedrijf Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, TATA, Rijkswaterstaat, en diverse sponsors uit het bedrijfsleven.
- SHIP wordt geëxploiteerd door ShipAhoy, een project van voetbalclub Telstar.
- SHIP is dagelijks geopend voor publiek

## Wanneer is de zeesluis klaar?

Zomer 2017	Start bouw bedieningsgebouw
Najaar 2018	Invaren deuren
2019	Inrichten terrein en testen
2019	Gereed

### Hanneke Kaamer van Hoegee

Woordvoerder zeehavens, mobiliteit boven NZK  
[kaamerj@noord-holland.nl](mailto:kaamerj@noord-holland.nl)

## Van start-up naar scale-up?

door Femke Lagerveld

De VVD moedigt ondernemerschap aan. De VVD is vanaf het begin van deze Statenperiode bezig het startup-klimaat in deze provincie te verbeteren.

# START UP 2 SCALE-UP

Naar aanleiding van de motie-Lagerveld c.s. in 2015 hebben Gedeputeerde Staten een inventarisatie gemaakt van initiatieven voor startups in Noord-Holland en de rol van de provincie. Het onderwerp startups heeft daarna een plaats gekregen in de Uitvoeringsagenda Economie van de provincie Noord-Holland. Wat is de stand van zaken op dit dossier?

### Regionaal dekkend netwerk van incubators

Het is van belang dat in heel Noord-Holland sprake is van een goed startup ecosysteem. Het is noodzakelijk, ook voor de sociale balans in de andere delen van de provincie, dat we in heel de regio faciliteiten bieden voor startups of ander creatief ondernemerschap, de zogenoemde 'incubators' (steunpunt voor startups). Dit hebben we bepleit bij de verantwoordelijke gedeputeerde.

Vanuit de provinciale organisatie is een pilot gestart, genaamd 'Startup in residence', waarin een deel van het provinciekantoor aan het Houtplein Haarlem beschikbaar is gesteld voor 3 tot 5 startups. De VVD vindt dit een positief

initiatief. Daarbij is wel de kanttekening geplaatst dat de provincie moet waken niet uit dezelfde ruif -qua investeerders- te vissen en daardoor eventueel particulier marktinitiatief te bemoeilijken.

### Werkambassadeur

Startups geven aan dat het niet eenvoudig is werknemers met de juiste kennis en kunde te vinden. Dit heeft onder andere te maken met de mismatch tussen de vaardigheden van de huidige afstudeerders en de vraag van startups, bijvoorbeeld naar programmeurs. Zodoende gaan startups op zoek naar personen met deze vaardigheden buiten de regio, vaak zelfs van buiten Europa. Dat is een verlies aangezien wij in N-H ook met een hoog percentage werkzoekenden zitten. De provincie heeft vorig jaar voor de duur van twee jaar een werkambassadeur benoemd en de VVD heeft gevraagd of hij ook wordt ingezet voor de koppeling van startups aan bestaande onderwijsinstellingen. Dit is toegezegd.

### Werkbezoek Haarlem Valley

Om draagvlak voor startups bij de andere politieke partijen te krijgen, heeft de VVD vorig jaar het initiatief genomen voor een werkbezoek bij Haarlem Valley, één van de organisaties die zich bezighoudt met het verbeteren van het startup ecosysteem.



Artikel FD "[Nederland Scale-up Nation](#)" - sept '15

### Van startup naar 'scale-up'

Het startup klimaat in N-H wordt steeds beter maar startups zouden ook moeten opschalen naar wereldspelers (scale-ups). N-H is een economische motor en dat moeten we wel zo behouden. Nederland en dus ook Noord-Holland lopen ver achter op landen als de VS, VK, Israël en Zweden. Wij hebben dit een aantal keer bij de gedeputeerde aangegeven. Helaas lijkt de sense of urgency hier nog niet voldoende aanwezig.



## MKB-innovatiefondsen

Tot slot is er bij de uitwerking van de MKB-innovatiefondsen voor gezorgd dat deze voor startups toegankelijk zijn.

Wij zullen de gedeputeerde volgen wat dit dossier betreft en ook het belang van scale-ups onder zijn aandacht blijven brengen. In ieder geval zijn de tot nu toe bereikte resultaten winst voor het innovatief ondernemerschap waar de VVD Noord-Holland zich hard voor maakt.

## Femke Lagerveld

Woordvoerder Bestuur, Energie en Economie  
[lagerveldf@noord-holland.nl](mailto:lagerveldf@noord-holland.nl)

## Provincie NH gastheer – verbinding op 5 mei?

door Joël van der Veer

Elk jaar is een andere Nederlandse provincie de gastheer van het Nationaal Bevrijdingsfeest, dit jaar is de eer aan Noord-Holland.

Op 5 mei vieren we onze zwaarbevochten vrijheid. Onze geschiedenis is niet onbekend met overheersing door vreemde mogendheden, we zijn er zelfs uit ontstaan door ons los te worstelen van de Spaanse koning (1568-1648). Maar ook daarna hebben we overheersing gekend door de Fransen onder dictator Napoleon (1795-1813), wiens broer het Provinciehuis in Haarlem bewoonde als koning van Holland.



En recenter door de Duitsers gedurende de Tweede Wereldoorlog (1940-1945). Voornamelijk de laatste overheersing is hetgeen wij herdenken op 4 mei en waarvan we de herstelde vrijheid op 5 mei vieren.

## Thema: kinderen en vrijheid

Al sinds januari zijn er in Noord-Holland uiteenlopende activiteiten waarbij voornamelijk kinderen betrokken worden met als thema 'Verhalen over vrijheid'. Het doel van deze activiteiten is mensen bewust te maken van de vrijheid die wij hebben, daarbij staan verhalen uit het verleden centraal.

## Lezing van Nasrdin Dchar

Onder ditzelfde thema zal de 5 mei viering gestalte krijgen in Noord-Holland. De dag vangt aan met een lezing van Nasrdin Dchar op het provinciehuis in Haarlem. Een niet geheel onomstreden keuze aangezien Dchar vorig jaar IEDER1 oprichtte, een platform ter promotie van de diversiteit in Nederland en waarbij tijdens een door hun georganiseerde parade iedereen welkom was, behalve mensen met een afwijkende mening over diversiteit en immigratie.



Met dat in het achterhoofd is het verwachtingsvol uitkijken naar zijn voordracht op 5 mei waarin hij dit keer hopelijk wel de verbinding zoekt en recht doet aan de verschillende opvattingen in de samenleving en de mogelijkheid die in alle vrijheid uit te dragen.

## Bevrijdingspop 2017

Na de lezing zal op het Bevrijdingspop in Haarlem het bevrijdingsvuur ontstoken worden. Dit zal tevens het startsein zijn voor alle bevrijdingsfestivals in heel Nederland. Voor het complete programma op 5 mei in Noord-Holland kunt u de speciale pagina van de provincie raadplegen: [www.vrijheidNH.nl](http://www.vrijheidNH.nl)

## Joël van der Veer

Beleidsmedewerker VVD Noord-Holland  
[veerjo@noord-holland.nl](mailto:veerjo@noord-holland.nl)

## VVD Statenfractie 2015-2019 Provincie Noord-Holland



**E. (Erik) Annaert**  
Wieringerwerf  
06-51019727  
[annaerte@noord-holland.nl](mailto:annaerte@noord-holland.nl)

Fractievoorzitter  
Woordvoederschap: algemeen, 1e perscontact



**M.R.F. (Marco) Wieseahn**  
Haarlem  
06-55468266  
[wieseahnm@noord-holland.nl](mailto:wieseahnm@noord-holland.nl)

Vicefractievoorzitter  
Woordvoederschap: economie, energie en cultuur  
Regio: IJmond, Haarlem, Heemstede, Velsen,  
Haarlemmerliede & Spaarnwoude



**P.P.J. (Paul) Slettenhaar**  
Amsterdam  
06-29535881  
[slettenhaarp@noord-holland.nl](mailto:slettenhaarp@noord-holland.nl)

Woordvoederschap: RO, Wind op Land, duurzame energie  
Regio: Gooi & Vechtstreek, algemeen Amsterdam, Amsterdam Zuid,  
Amsterdam West (incl. Nieuw-West en Westpoort)



**J. (Jerry) Kramer**  
Zandvoort  
06-44998809  
[kramerj@noord-holland.nl](mailto:kramerj@noord-holland.nl)

Fractiebestuurslid communicatie  
Woordvoederschap: wonen, RO, Wind op Land  
Regio: Haarlemmermeer, Zandvoort, Bloemendaal



**F.M. (Femke) Lagerveld**  
Amstelveen  
06-18941096  
[lagerveldf@noord-holland.nl](mailto:lagerveldf@noord-holland.nl)

Woordvoederschap: bestuur, energie, economie  
Regio: Amsterdam Centrum





**P.E. (Petra) Kirch-Voors**

Amstelveen

06-44378766

[voersp@noord-holland.nl](mailto:voersp@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: mobiliteit (onder NZKG)

Regio: Amstelland



**J.P.M. (Hans) van Straaten**

Amsterdam

06-53411578

[straatenj@noord-holland.nl](mailto:straatenj@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: financiën, P&O, grond, Europa

Regio: Amsterdam Oost, Noord



**J.F.L. (Hanneke) Kaamer van Hoegee**

Den Helder

06-52642886

[kaamerj@noord-holland.nl](mailto:kaamerj@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: mobiliteit (boven NZKG), zeehavens

Regio: Kop van Noord-Holland & Texel



**A.J.C. (Jos) de Wit**

Amsterdam

06-10232909

[witaj@noord-holland.nl](mailto:witaj@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: geen

Voorzitter commissie RWW

Regio: Amsterdam Zuidoost, Diemen, Duivendrecht



**E.A.S. (Esther) Rommel**

Heiloo

06-41024914

[rommele@noord-holland.nl](mailto:rommele@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: milieu, luchtvaart, water

Regio: Zaanstreek-Waterland en Regio Alkmaar



**A. (Andrea) van Langen-Visbeek**

Andijk

06-51164528

[visbeeka@noord-holland.nl](mailto:visbeeka@noord-holland.nl)

Woordvoerderschap: natuur, landbouw, visserij

Regio: West-Friesland

## Commissies



### **Mobiliteit en Financiën (M&F)**

Petra Kirch (coördinator)  
Hanneke Kaamer van Hoegee  
Hans van Straaten  
Plv.: Marco Wieseahn, Erik Annaert



### **Economie, Energie en Bestuur (EEB)**

Femke Lagerveld (coördinator)  
Marco Wieseahn  
Plv.: Esther Rommel, Erik Annaert



### **Ruimte, Wonen en Water (RWW)**

Paul Slettenhaar (coördinator)  
Jerry Kramer  
Esther Rommel  
Plv.: Andrea van Langen, Erik Annaert



### **Natuur, Landbouw en Milieu (NLM)**

Esther Rommel (coördinator)  
Andrea van Langen  
Plv.: Jos de Wit, Femke Lagerveld, Erik Annaert

## Gedeputeerden



**C.J. (Cees) Loggen**  
[loggenc@noord-holland.nl](mailto:loggenc@noord-holland.nl)  
023-514 4148

Portefeuille:  
water en Europa



**E. (Elisabeth) Post**  
[poste@noord-holland.nl](mailto:poste@noord-holland.nl)  
023-514 4108

Portefeuille:  
financiën en mobiliteit

## Fractieondersteuning



**Maria Eldering**  
Beleidsmedewerker  
023-5144388/06-28260814  
[elderingm@noord-holland.nl](mailto:elderingm@noord-holland.nl)



**Jessica Hekman**  
Secretarieel medewerker  
023-5144385/06-46320853  
[hekmanj@noord-holland.nl](mailto:hekmanj@noord-holland.nl)



**Joël van der Veer**  
Beleidsmedewerker  
06-12268025  
[veerjo@noord-holland.nl](mailto:veerjo@noord-holland.nl)