

Schriftelijke vragen van Hanneke Kaamer van Hoegee (VVD) inzake diepgang Kooyhaven.

Inleiding

In de Helderse editie van het Noord Hollands Dagblad van 6 maart staat het artikel "Kooyhaven niet in gebruik door gebrek aan diepgang". Deze haven is aangelegd voor schepen met een diepgang van 4,5 meter, maar de provincie staat schepen met een diepgang groter dan 3,3 meter niet toe.

De Kooyhaven is in het voorjaar van 2017 opgeleverd.

Het bedrijventerrein biedt ruimte aan ondernemingen binnen de supply chain voor de energiemarkt, die haven- of watergebonden zijn. Kooyhaven biedt daarnaast ruimte voor andere sectoren die van de ligging en havenfaciliteiten kunnen profiteren, zoals jachtbouw en agribusiness. Kooyhaven is gelegen ten zuiden van de N99 en ten oosten van de N9 op het grondgebied van gemeente Hollands Kroon en ligt binnen een uur reisafstand van luchthaven Schiphol.¹ De economische mogelijkheden voor de regio worden erkend door de betrokken gemeenten, de provincie en de Port of Den Helder.

Meteen bij oplevering werd er aangegeven dat er al één bedrijf zich op dit havengebonden bedrijventerrein wilde vestigen. Nu blijkt dat dit niet kan omdat de schepen van dit bedrijf een grotere diepgang hebben dan de (volgens het artikel) 3,3 meter die de provincie toestaat in het Noord-Hollandsch Kanaal. Naar aanleiding van dit artikel hebben wij de volgende vragen.

Vragen

1. Bent u bekend met de inhoud van dit artikel?
2. Zijn de aangegeven meters diepgang in het artikel correct?
3. Wat is de maximale toegestane diepgang van schepen in het Noord-Hollandsch Kanaal tussen de Koopvaardersschutsluis en de Kooyhaven?
4. Hoe verhoudt zich de diepgang van de dwarsprofielen van scheepvaartwegen zich tot de maximale diepgang van schepen op dit traject?
5. Is het correct dat de diepgang van schepen voor dit traject in 2014 is aangepast (van 3,50 m) naar 2,85 m?
6. Om welke reden(en) is gekozen voor deze maximale scheepsafmeting qua diepgang?
7. Was in 2014 bekend dat de Kooyhaven zou worden ontwikkeld?
8. Is de toekomstige ontwikkeling van de Kooyhaven meegewogen in het besluit omtrent de maximale diepgang van schepen in de wateren rondom de Kooyhaven?
9. Dit havengebonden bedrijventerrein was een grote wens in de regio. Kunt u aangeven of er voorafgaand aan de realisatie van de Kooyhaven een onderzoek is gedaan naar de wensen van de mogelijke gebruikers van deze havens?
10. De haven is aangelegd voor schepen met een maximale diepgang van 4,5 meter. In welk document is dit vastgelegd?

In het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 9 december 2014, nr. 502006/502021, tot vaststelling van de scheepsafmetingen en de vaarwegprofielen staat op

¹ <https://denhelderactueel.nl/2017/03/binnenhaventerrein-kooyhaven-helder-officieel-geopend/>

pag. 40 dat er voor de vaarweg NOORDHOLLANDSCH KANAAL, van het Gat van de Meer tot de Koopvaardersschutsluis volstaan kan worden met een "krap profiel". Over dit profiel staat op pag. 35:

Het krappe profiel moet worden gezien als een verkeerstechnisch minimum, dat nog net acceptabel is voor vaarwegen waarop een ontmoeting van twee maatgevende of toegestane

schepen mogelijk moet zijn. Bij lage intensiteiten van minder dan 5.000 beroepsvaartuigen per jaar kan het krappe profiel worden toegepast. Bij intensiteiten van 5.000 tot 15.000 beroepsvaartuigen is het acceptabel om over kortere gedeelten van de vaarweg, niet langer dan vijf kilometer, een krap profiel toe te passen, zo nodig met invoering van verkeersregulering. Het gebied tussen de 5000 en 15.000 scheepspassages per jaar is een overgangsgebied waaraan de beheerder van de scheepvaartweg een eigen invulling kan geven.

11. Is de door GS vastgestelde scheepsafmetingen (Lengte 86 m, Breedte 9,50 m, Diepgang 2,85 m, zie pag. 35) voor dit traject van toepassing op de Kooyhaven?
12. Hoe is de intensiteit van beroepsvaartuigen ingeschat met betrekking tot de ontwikkeling van de Kooyhaven?
13. Wie is de beheerder van het Noord-Hollandsch Kanaal rondom de Kooyhaven?
14. Indien de Kooyhaven voldoet aan de intensiteit van het overgangsgebied, kan de beheerder in dat geval een uitzonderingsbepaling creëren voor scheepsverkeer in het Noord-Hollandsch Kanaal rondom de Kooyhaven, waardoor de toegestane diepgang van schepen wordt verhoogd?
15. Welke beperkingen van welke overheden kunnen hierin een rol spelen?
16. Is er voorafgaand aan de ontwikkeling van de Kooyhaven overleg geweest tussen de provincie en de regio/betrokken gemeenten dat schepen met een diepgang van 4,5 meter niet zijn toegestaan in het Noord Hollands Kanaal?
 - a) Indien nee, waarom niet?
 - b) Indien ja, waarom is er dan toch gekozen voor een diepgang van 4,5 meter in de haven?
17. Wij gaan ervan uit dat er een plan van eisen is opgesteld voor de ontwikkeling van de Kooyhaven. Is hierin opgenomen geweest dat schepen met een diepgang van 4,5 meter toegang moeten kunnen hebben tot de haven?
 - a) Indien ja, waarom is toen niet aangegeven de maximale diepgang maximaal 3,3 meter of zelfs 2,85 m mag bedragen?
 - b) Welke bepaling is opgenomen voor de maximale diepgang van schepen in de Kooyhaven?
18. Kunt u een schematische weergave creëren van de diepgang van vaarwegen en kunstwerken rondom de Kooyhaven, afgezet tegen de momenteel maximaal toegestane diepgang voor schepen in dat vaargebied?