

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 7 maart 2018**Datum GS-besluit:** : 3 april 2018**Vragen nr. 24**

Vragen van **mevrouw ing. J.F.L. Kaamer van Hoegee** en **mevrouw mr. drs. F.M. Lagerveld** (VVD) over beperkte diepgang Kooyhaven

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 7 maart 2018 door de leden van Provinciale Staten, **mevrouw ing. J.F.L. Kaamer van Hoegee** en **mevrouw mr. drs. F.M. Lagerveld** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de Helderse editie van het Noord Hollands Dagblad van 6 maart staat het artikel “Kooyhaven niet in gebruik door gebrek aan diepgang”. Deze haven is aangelegd voor schepen met een diepgang van 4,5 meter, maar de provincie staat schepen met een diepgang groter dan 3,3 meter niet toe. De Kooyhaven is in het voorjaar van 2017 opgeleverd.

Het bedrijventerrein biedt ruimte aan ondernemingen binnen de supply chain voor de energiemarkt, die haven- of watergebonden zijn. Kooyhaven biedt daarnaast ruimte voor andere sectoren die van de ligging en havenfaciliteiten kunnen profiteren, zoals jachtbouw en agribusiness. Kooyhaven is gelegen ten zuiden van de N99 en ten oosten van de N9 op het grondgebied van gemeente Hollands Kroon en ligt binnen een uur reisafstand van luchthaven Schiphol1. De economische mogelijkheden voor de regio worden erkend door de betrokken gemeenten, de provincie en de Port of Den Helder.

Meteen bij oplevering werd er aangegeven dat er zich al één bedrijf op dit havengebonden bedrijventerrein wilde vestigen. Nu blijkt dat dit niet kan omdat de schepen van dit bedrijf een grotere diepgang hebben dan de (volgens het artikel) 3,3 meter die de provincie toestaat in het Noord-Hollandsch Kanaal. Naar aanleiding van dit artikel hebben wij de volgende vragen.

¹ <https://denhelderactueel.nl/2017/03/binnenhaventerrein-kooyhaven-helder-officieel-geopend/>

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Bent u bekend met de inhoud van dit artikel?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Zijn de aangegeven meters diepgang in het artikel correct?

Antwoord 2:

Nee.

Volgens de tekening van Advin, Ontwikkeling Kooyhaven Den Helder, in opdracht van Consortium Dura Vermeer en De Vries & van de Wiel, ligt het bodempeil van de Kooyhaven op - 4,30 meter N.A.P. Bij een gemiddeld waterpeil van -0,50 meter N.A.P. betekent dit een waterdiepte van ca. 3,80 meter. Terugrekenend volgens de systematiek van de Richtlijnen Vaarwegen betekent dit een maximale en veilige scheepsdiepgang van 3,00 meter.

Wij hebben voor het Noordhollandsch Kanaal een maximale scheepsdiepgang van 3,00 meter vastgesteld en de Kooyhaven is overeenkomstig ontworpen. De Kooyhaven heeft geen diepgang van 4,50 meter. In antwoord op een vraag van Glomar Baltic om met een scheepsdiepgang van 3,80 meter te mogen varen, heeft de provincie geantwoord dat een scheepsdiepgang van 3,30 meter kan worden toegestaan (onder voorwaarden). Met een grotere diepgang zal het scheepvaartverkeer vast lopen.

Vraag 3:

Wat is de maximale toegestane diepgang van schepen in het Noord-Hollandsch Kanaal tussen de Koopvaardersschutsluis en de Kooyhaven?

Antwoord 3:

Wij hebben in maart 2017 de maximale reguliere scheepsdiepgang vergroot van 2,85 meter naar 3,0 meter.

Vraag 4:

Hoe verhoudt zich de diepgang van de dwarsprofielen van scheepvaartwegen zich tot de maximale diepgang van schepen op dit traject?

Antwoord 4:

Het beschikbare onderwaterprofiel bepaalt met welke scheepsdiepgang nog vlot en veilig kan worden gevaren. Wij hebben een scheepsdiepgang van 3,00 meter vastgesteld, overeenkomstig de Cemt IV-classificatie van het Noordhollandsch Kanaal. Deze diepgang staat in verhouding tot de lengte en breedte van Cemt IV-schepen (bron: Richtlijnen Vaarwegen 2017).

CEMT-klasse	breedte (m)	lengte (m)	diepgang (m)		strijkhogte (m)	laadverm. (ton)	motorverm. (kW)	boegschroef (kW)
			geladen	leeg				
I	5,05	38,5	2,5	1,2	4,25	365	175	100
II	6,6	50 - 55	2,6	1,4	5,25	535 - 615	240 - 300	130
III	8,2	67 - 85	2,7	1,5	5,35	910 - 1250	490 - 640	160 - 210
IV	9,5	80 - 105	3,0	1,6	5,55	1370 - 2040	750 - 1070	250
Va	11,4	110 - 135	3,5	1,8	6,40	2900 - 3735	1375 - 1750	435 - 705
Vla	17,0	135	4,0	2,0	8,75	6000	2400	1135

Vraag 5:

Is het correct dat de diepgang van schepen voor dit traject in 2014 is aangepast (van 3,50 m) naar 2,85 m?

Antwoord 5:

Nee.

In maart 2017 hebben wij de maximale reguliere scheepsdiepgang vergroot van 2,85 meter naar 3,00 meter.

Vraag 6:

Om welke reden(en) is gekozen voor deze maximale scheepsafmeting qua diepgang.

Antwoord 6:

De maximale scheepsdiepgang van 3,00 meter is gekozen omdat dit past bij het Cemt IV-schip. Met 3,00 meter diepgang kan het Cemt IV-schip gebruikmaken van zijn volledige potentie qua diepgang.

Vraag 7:

Was in 2014 bekend dat de Kooyhaven zou worden ontwikkeld?

Antwoord 7:

Ja, de provincie Noord-Holland is reeds vanaf 2010 betrokken bij de planvorming van het Regionaal Havengebonden Bedrijventerrein (de latere Kooyhaven).

Vraag 8:

Is de toekomstige ontwikkeling van de Kooyhaven meegewogen in het besluit omtrent de maximale diepgang van schepen in de wateren rondom de Kooyhaven?

Antwoord 8:

Nee, de diepgang van het Noordhollandsch Kanaal is bepalend voor de toegankelijkheid van de Kooyhaven. Destijds is uitgegaan van het gebruik van de Kooyhaven door schepen met een maximale diepgang gelijk aan de diepgang van het Noordhollandsch Kanaal.

Vraag 9:

Dit havengebonden bedrijventerrein was een grote wens in de regio. Kunt u aangeven of er voorafgaand aan de realisatie van de Kooyhaven een onderzoek is gedaan naar de wensen van de mogelijke gebruikers van deze havens?

Antwoord 9:

Ja. Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden bij potentiële gebruikers.

Vraag 10:

De haven is aangelegd voor schepen met een maximale diepgang van 4,5 meter. In welk document is dit vastgelegd?

Antwoord 10:

De beantwoording op de gestelde vraag van een diepgang van 4,50 meter, is niet van toepassing. Omdat er geen sprake is van een diepgang van 4,50 meter. Zie toelichting bij de beantwoording van vraag 2. Voor de aanleg criteria van de Kooyhaven verwijzen we u door naar de Port of Den Helder.

Vraag 11:

Is de door GS vastgestelde scheepsafmetingen (lengte 86 m, breedte 9,50 m, diepgang 2,85 m, zie pag. 35) voor dit traject van toepassing op de Kooyhaven?

In het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 9 december 2014, nr. 502006/502021, tot vaststelling van de scheepsafmetingen en de vaarwegprofielen staat op pag. 40 dat er voor de vaarweg 'NOORDHOLLANDSCH KANAAL, van het Gat van de Meer tot de Koopvaardersschutsluis' volstaan kan worden met een "krap profiel". Over dit profiel staat op pag. 35:

Het krappe profiel moet worden gezien als een verkeerstechnisch minimum, dat nog net acceptabel is voor vaarwegen waarop een ontmoeting van twee maatgevende of toegestane schepen mogelijk moet zijn. Bij lage intensiteiten van minder dan 5.000 beroepsvaartuigen per jaar kan het krappe profiel worden toegepast. Bij intensiteiten van 5.000 tot 15.000 beroepsvaartuigen is het acceptabel om over kortere gedeelten van de vaarweg, niet langer dan vijf kilometer, een krap profiel toe te passen, zo nodig met invoering van verkeersregulering. Het gebied tussen de 5000 en 15.000 scheepspassages per jaar is een overgangsgebied waaraan de beheerder van de scheepvaartweg een eigen invulling kan geven.

Antwoord 11:

Nee.

Wij zijn bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet voor het Noordhollandsch Kanaal en kunnen daarvoor de maximale scheepsafmetingen vaststellen. Wij zijn geen bevoegd gezag voor de Kooyhaven.

Vraag 12:

Hoe is de intensiteit van beroepsvaartuigen ingeschat met betrekking tot de ontwikkeling van de Kooyhaven?

Antwoord 12:

De intensiteiten van de beroepsvaartuigen is niet de maatstaf voor de ontwikkeling van de Kooyhaven, dit is de behoefte aan kaderuimte aan de Kooyhaven. Het consortium, Dura Vermeer en De Vries & van de Wiel, heeft de inschatting gemaakt van de behoefte aan kaderuimte.

Vraag 13:

Wie is de beheerder van het Noord-Hollandsch Kanaal rondom de Kooyhaven?

Antwoord 13:

De provincie Noord-Holland.

Vraag 14:

Indien de Kooyhaven voldoet aan de intensiteit van het overgangsgebied, kan de beheerder in dat geval een uitzonderingsbepaling creëren voor scheepsverkeer in het Noord-Hollandsch Kanaal rondom de Kooyhaven, waardoor de toegestane diepgang van schepen wordt verhoogd?

Antwoord 14:

Ja, hierdoor is het mogelijk om incidenteel vergunning te verlenen voor een scheepsdiepgang tot 3,30 meter (onder voorwaarden).

Vraag 15:

Welke beperkingen van welke overheden kunnen hierin een rol spelen?

Antwoord 15:

Dat is nu nog niet bekend, dat zal nader onderzocht moeten worden.

Vraag 16:

Is er voorafgaand aan de ontwikkeling van de Kooyhaven overleg geweest tussen de provincie en de regio/betrokken gemeenten dat schepen met een diepgang van 4,5 meter niet zijn toegestaan in het Noord Hollands Kanaal?

- a) Indien nee, waarom niet?
- b) Indien ja, waarom is er dan toch gekozen voor een diepgang van 4,5 meter in de haven?

Antwoord 16:

Nee.

a) Omdat de diepgang van 4,50 meter niet juist is voor de Kooyhaven, zie toelichting bij de beantwoording van vraag 2. Wij zijn wel vanaf 2010 betrokken bij de planvorming van het Regionaal Havengebonden Bedrijventerrein (de latere Kooyhaven).

Vraag 17:

Wij gaan ervan uit dat er een plan van eisen is opgesteld voor de ontwikkeling van de Kooyhaven. Is hierin opgenomen geweest dat schepen met een diepgang van 4,5 meter toegang moeten kunnen hebben tot de haven?

- a) Indien ja, waarom is toen niet aangegeven de maximale diepgang maximaal 3,3 meter of zelfs 2,85 m mag bedragen?
- b) Welke bepaling is opgenomen voor de maximale diepgang van schepen in de Kooyhaven?

Antwoord 17:

Nee.

De beantwoording op de gestelde vraag van een diepgang van 4,50 meter, is niet van toepassing. Omdat er geen sprake is van een diepgang van 4,50 meter, zie toelichting bij de beantwoording van vraag 2.

b) Wij zijn bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet voor het Noordhollandsch Kanaal en kunnen daarvoor de maximale scheepsafmetingen vaststellen. Wij zijn geen bevoegd gezag voor de Kooyhaven. Voor de aanleg criteria van de Kooyhaven verwijzen we u door naar de Port of Den Helder.

Vraag 18:

Kunt u een schematische weergave creëren van de diepgang van vaarwegen en kunstwerken rondom de Kooyhaven, afgezet tegen de momenteel maximaal toegestane diepgang voor schepen in dat vaargebied?

Antwoord 18:Koopvaardersschutsluis

Maximale scheepsdiepgang 5,10 meter.

Noordhollandsch Kanaal

Maximale scheepsdiepgang 3,00 meter.

Waarbij er met een vergunning en randvoorwaarden 3,30 meter is toegestaan.

Kooyhaven

Maximale scheepsdiepgang 3,00 meter.

