

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 7 juni 2021**Datum GS-besluit** : 29 juni 2021**Vragen nr. 68**

Vragen van **dhr. K.J. Terwal MA** (VVD) over infrastructuur van gerecycled plastic.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 7 juni 2021 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. K.J. Terwal MA** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Afgelopen woensdag (2 juni) berichtte de NOS<sup>1</sup> over de gemeente Almere die een straat van gerecycled plastic heeft aangelegd<sup>1</sup>. De plastic straat is een pilot voor de gemeente die verder wil werken aan de verduurzaming van de infrastructuur. In 2018 had de gemeente Zwolle de primeur met een eerste fietspad van gerecycled plastic. KWS Infra, die verantwoordelijk is voor de uitvinding, stelt dat de PlasticRoad sneller aan te leggen is omdat de prefab-wegdelen in elkaar worden geklikt waarin ook meteen holle ruimtes zitten voor kabels, leidingen en waterafvoer dat tevens prefab kan worden geïntegreerd. Tevens zou het een vrijwel onderhoudsvrij product zijn vanwege zeer beperkte slijtage en ongevoeligheid voor weersinvloeden. Hiermee zou de levensduur van wegen verdrievoudigd kunnen worden wat leidt tot minder files door reductie van onderhoud.

**VRAGEN EN ANTWOORDEN****Vraag 1:**

Is de gedeputeerde bekend met het genoemde artikel?

**Antwoord 1:**

Ja.

**Vraag 2:**

Ziet de gedeputeerde evenals de vragensteller de voordelen van het concept PlasticRoad op het gebied van snelheid van aanleg, minder onderhoud en duurzaamheid?

**Antwoord 2:**

Deels. Op het gebied van snelheid van aanleg is er nauwelijks voordeel, omdat het gebruikelijke materiaal asfalt een vergelijkbare snelheid van aanleg heeft (in tegenstelling tot in steden de

---

<sup>1</sup> [Almere legt straat van gerecycled plastic aan | NOS](#)

gebruikelijke elementen verharding). Minder onderhoud lijkt een voordeel te bieden, evenals duurzaamheid door toepassing van plastic-afval. Omdat de toplaag van PlasticRoad geheel is afgestrooid met steenslag is er geen sprake van fijnstofafkomstig van microdeeltjes plastic. Wel is er emissie van fijnstof afkomstig van slijtage van steenslag. Het effect van deze emissie van fijnstof is anders dan van asfalt, dit zal nog nader worden onderzocht. De aanlegkosten zijn nu nog substantieel hoger dan de gebruikelijke aanlegkosten voor asfalt. Ook de voordelen voor waterafvoer en kabels in de holle ruimtes is voor de provinciale infrastructuur minder van belang ten opzichte van infrastructuur in stedelijk gebied.

**Vraag 3:**

Zou volgens de gedeputeerde het concept PlasticRoad passen binnen de Duurzaamheidsambities voor te vervangen en/of nieuw aan te leggen provinciale infrastructuur zoals neergelegd in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG) 2020-2023 van november jl. en de in het najaar vast te stellen investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) 2021?

**Antwoord 3:**

Ja, de pilot met een PlasticRoad (voor een deel) van een fietspad bij de N247 is een van de duurzaamheidsmaatregelen die is opgenomen in de Duurzaamheidsambities Provinciale Infrastructuur. Bij de behandeling van het IMPI 2022-2029 zal mogelijk voor het toevoegen van de PlasticRoad aan dit project een kredietaanvraag worden gedaan.

**Vraag 4:**

Is de gedeputeerde bereid in contact te treden met de gemeenten Almere en Zwolle en KWS Infra om zich te laten informeren over de mogelijkheden van het concept PlasticRoad? Zo ja, op welke termijn wil de gedeputeerde deze contacten leggen?

**Antwoord 4:**

Met zowel de leverancier van PlasticRoad als met de gemeente Almere en Zwolle is hierover contact.

**Vraag 5:**

Zou de gedeputeerde na afloop van deze gesprekken Provinciale Staten deelgenoot willen maken van de verstrekte informatie door genoemde partijen en welke mogelijkheden ziet de gedeputeerde al dan niet in het toepassen van het concept PlasticRoad in bijvoorbeeld een provinciaal pilotproject?

**Antwoord 5:** In Zwolle functioneert de PlasticRoad reeds enkele jaren naar tevredenheid. De keuze voor PlasticRoad was mede gestoeld op de waterbergende en -afvoer functie van de PlasticRoad. In Almere is de PlasticRoad zeer recent toegepast. Ook hier wordt de waterbergende en -afvoer functie als pluspunt genoemd. Beide gemeenten hebben gezien de beloofde lange levensduur, lage onderhoudskosten en waterbergende functie de PlasticRoad gekozen vanwege de goede kosten/baten verhouding. Aandachtspunt is het weren van vrachtwagens op de PlasticRoad. De PlasticRoad is niet bestand tegen hoge wiellasten.

De waterbergende functie is voor provinciale wegen minder relevant, omdat bij provinciale wegen het water vaak via de berm kan worden afgevoerd. Het feit dat de PlasticRoad een lichtgewicht constructie is, en daarmee de kosten van een wegfundering bespaart, te samen met de lage

onderhoudskosten én de bijdrage aan het recyclen van plasticafval maakt dat de PlasticRoad toch potentie heeft. We zien daarom mogelijkheden in toepassing in een deel van het fietspad bij de N247. We gaan de prestaties van het pilotproject PlasticRoad in het fietspad bij de N247 monitoren en de geleerde ervaringen te zijner tijd terugkoppelen.