

Met realisme en optimisme vooruit!



**VVD programma t.b.v. de
verkiezingen voor de Provinciale Staten
van Noord-Holland
2023 – 2027**

Inhoud

Inhoud

Voorwoord.....	2
Samenvatting.....	3
Ruimtelijke ordening in Noord-Holland	7
Wonen in Noord-Holland	9
Bereikbaarheid in Noord-Holland.....	12
Energie, klimaat en milieu in Noord-Holland.....	18
Economie in Noord-Holland	22
Natuur, stikstof en water in Noord-Holland	25
Recreatie en toerisme in Noord-Holland.....	30
Cultuur en erfgoed in Noord-Holland	31
Financiën en bestuur in Noord-Holland.....	33

Voorwoord

Beste Provinciegenoot,

Vroeger was alles beter als ik mijn opa moest geloven, terwijl mijn opa en ook mijn ouders de generatie waren die Nederland na de Tweede Wereldoorlog mee hebben helpen opbouwen. Dat deden zij met noeste arbeid, inzet en een ongebreideld optimisme en geloof in een beter Nederland. Zo ben ik ook gevormd en draag ik die waarde in mij mee. Mijn inzet voor de komende vier jaar zal zijn om de crises die wij meemaken te helpen oplossen met hetzelfde realisme en optimisme dat ik van huis uit heb meegekregen.

En daarmee bied ik u het verkiezingsprogramma van de VVD Noord-Holland voor 2023-2027 aan. De wereld en daarmee ook Nederland zien er heel anders uit dan 4 jaar geleden, toen wij ons vorige verkiezingsprogramma schreven.

Onze vrije, open en tolerante samenleving, waarvoor de VVD Noord-Holland zich altijd heeft ingezet, staat steeds meer onder druk. Bovenop grote uitdagingen als de coronapandemie, de woningnood, de klimaat- en stikstofvraagstukken zijn er nieuwe uitdagingen bijgekomen. De oorlog in Oekraïne zorgt niet alleen voor een aantasting van onze veiligheid, maar heeft ook grote sociaaleconomische gevolgen. Door de opgelopen inflatie staat de koopkracht van Noord-Hollanders onder druk. De toestroom van vluchtelingen zorgt voor nog meer druk op de woningmarkt. Dat zorgt er voor dat mensen het gevoel hebben de regie op hun leven kwijt te zijn en dat geeft een gevoel van onzekerheid.

Nu meer dan ooit is er behoefte aan stabiliteit en ervaring in de Provinciale Staten van Noord-Holland.

Samen met de andere kandidaten van de VVD Noord-Holland zal ik doen wat nodig is voor onze mooie en welvarende provincie. Dit doen wij met optimisme en praktisch handelen. Om ervoor te zorgen dat de dagelijkse dingen die u van een overheid verwacht ook goed blijven gaan. Dat we zorgen voor natuurherstel zonder dat het onze welvaart aantast. Dat woonruimte voorhanden is voor diegene die dat nodig hebben. Dat wij onze economie versterken in plaats van afbreken. En dat de Noord-Hollander zich prettig door de provincie kan verplaatsen met een gelijkwaardige plaats voor de auto, fiets en openbaar vervoer.

Deze manier van politiek bedrijven raakt de liberale kernwaarden van de VVD. Iedereen in dit land krijgt de kans om zich te ontwikkelen, de vrijheid om te zijn wie je bent, met de eigen verantwoordelijkheid om iets te maken van je leven. Dat vraagt om een VVD die de verbinding weet te maken en samenwerkt met inwoners en bedrijven in Noord-Holland. Een VVD die denkt, durft en doet!

We laten ons niet opjagen door de waan van de dag. We blijven koersvast en met uitgestoken hand werken aan onze mooie provincie zodat wij ook in de toekomst Noord-Holland veilig, vrij en welvend houden. En dat doen we met het optimisme van vroeger!

Esther Rommel

Lijsttrekker voor de VVD-Noord-Holland bij de verkiezingen voor de Provinciale Staten



Samenvatting

We leven in onzekere tijden. Zelden zijn we geconfronteerd met zoveel uitdagingen tegelijkertijd: hoge inflatie, torenhoge energieprijzen, het woningtekort, de krapte op de arbeidsmarkt, het stikstofdossier, de asielopvang en immigratie. Dit tegen een achtergrond van klimaatverandering, de oorlog in Oekraïne en het coronavirus. Het zorgt voor veel onrust. De VVD blijft niet aan de zijlijn staan, maar gaat aan de slag om de problemen op te lossen. Wonen, ruimtelijke ordening, stikstof, bereikbaarheid, duurzaamheid en de werking van de economie: meer dan ooit vervult de provincie een rol bij het oplossen van deze belangrijke vraagstukken. In onze aanpak creëren we zoveel mogelijk draagvlak, daarom betrekken we inwoners en bedrijven bij onze besluiten en doen wat nodig is.



Ruimtelijke ordening in Noord-Holland

We willen dat iedereen in Noord-Holland een woning kan vinden die bij hem of haar past. Dat woonwijken, bedrijven, bedrijventerreinen, winkels en recreatiegebieden goed bereikbaar zijn. En dat iedere inwoner zich veilig en prettig kan verplaatsen met de auto, fiets of het openbaar vervoer. Ook moeten ondernemers en boeren de ruimte krijgen om te ondernemen, heeft de industrie ruimte nodig om te verduurzamen en willen inwoners dichtbij huis kunnen recreëren in mooie natuur. Dat maakt ruimtelijke ordening belangrijk: we moeten de schaarse ruimte goed inrichten en de belangen zorgvuldig afwegen.

De VVD denkt en handelt vanuit de wensen en ambities van onze inwoners en bedrijven. We helpen, ondersteunen en faciliteren waar dit nodig is. We stellen ook prioriteiten en trekken grenzen als belangen botsen. Dit doen we met alle betrokkenen, zodat we de kennis en kunde benutten die in de provincie aanwezig is. De uitkomsten leggen we per gebied vast in zogenoemde 'ruimtelijke arrangementen': de vertaling van de opgaven naar de praktijk in de vorm van afspraken. Dit kan leiden tot aanpassing van de provinciale omgevingsvisie en -verordening. Om de brug te slaan van beleid naar uitvoering, werken we met integrale regionale (investerings)agenda's van 10 tot 15 jaar. De uitkomst moet duidelijkheid geven over wat wel en niet kan, wáár het kan, en wat de betrokken partijen hier concreet (financieel) aan bijdragen.

Wonen in Noord-Holland

Vóór 2030 moeten in Noord-Holland ongeveer 185.000 woningen worden bijgebouwd. We zetten alles op alles om de komende vier jaar zoveel mogelijk van die woningen te bouwen. Samen met gemeenten, maar zonder in hun bevoegdheden te treden.

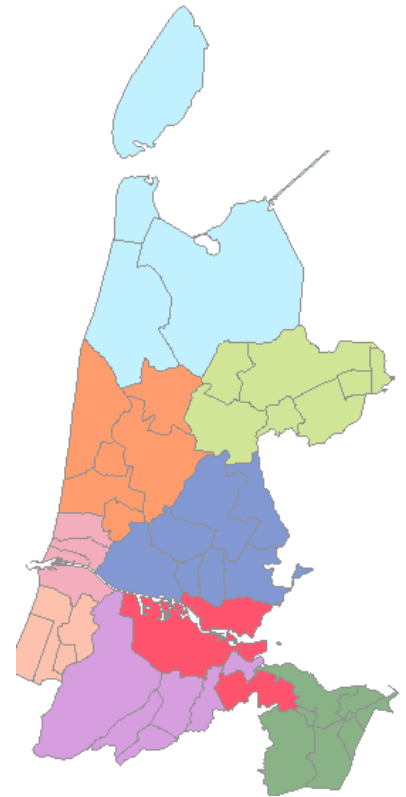
Bij alle keuzes staan voor ons de woonwensen van woningzoekenden centraal. Om aan de vraag te voldoen, moeten tijdig voldoende woningbouwlocaties beschikbaar komen die ook financieel haalbaar zijn. De provincie sluit hiertoe woonakkoorden met gemeenten en regio's, monitort de planning en de realisatie van woningen en neemt actie als stagnatie optreedt. Om meer en sneller woningen te bouwen, geeft de provincie in de ruimtelijke ordening meer mogelijkheden. Zij biedt gerichte ondersteuning aan gemeenten, versoepelt de regels en neemt belemmeringen weg. Om het grote woningtekort tegen te gaan willen wij dat gemeenten de mogelijkheid krijgen om binnen- als buiten dorps- en stadsgrenzen te bouwen, tenzij zwaarder wegende planologische argumenten zich hiertegen verzetten. In deze afweging wegen het behoud van de leefbaarheid van dorpen en het

voorkomen van te grote verdichting in steden zwaar mee. In overleg met de provincie bepalen gemeenten waar ze uitbreiden.

Bereikbaarheid in Noord-Holland

Wij willen dat alle steden, dorpen en het landelijk gebied in Noord-Holland goed bereikbaar zijn. Door ze beter te verbinden, kan eenieder zich op een veilige en prettige manier verplaatsen met de auto, fiets of het openbaar vervoer. Voor ondernemers is goede bereikbaarheid een belangrijke randvoorwaarde om zich in Noord-Holland te vestigen. We zien een steeds grotere behoefte aan mobiliteit. Ondertussen moeten nieuwe woonwijken worden ontsloten, knelpunten in de doorstroming worden opgelost en moet de verkeersveiligheid en leefbaarheid worden vergroot.

Daarnaast neemt de noodzaak toe om al onze provinciale wegen, vaarwegen, fietspaden, bruggen, sluisen, tunnels en viaducten goed te onderhouden en tijdig te renoveren of vervangen. Verder worden de eisen op het gebied van verkeers- en cyberveiligheid, klimaatbestendigheid en circulariteit/duurzaamheid steeds duidelijker en strenger. De opgaven zijn fors. Om zoveel mogelijk van deze opgaven te realiseren, wil de VVD het budget voor bereikbaarheid verhogen. Er moeten nog steeds keuzes gemaakt worden. In de afwegingen bij de budgetbesteding voor bereikbaarheid geeft de VVD de komende periode prioriteit aan het verbeteren van de instandhouding van onze bestaande infrastructuur. Zo houden we onze wegen, fietspaden, bruggen, tunnels en vaarwegen veilig.



Energie, klimaat en milieu in Noord-Holland

We willen een duurzame provincie zijn die stevig bijdraagt aan het landelijk Klimaatakkoord. De VVD ziet in duurzame en circulaire innovatie kansen om nieuwe werkgelegenheid te creëren en industrieën te verschonen en verduurzamen. Met deze blik willen we ook de energietransitie gericht aanpakken. Die kan niet wachten. De problemen stapelen zich op: de energieprijzen stijgen, de vraag naar elektriciteit groeit, en de infrastructuur is verouderd en raakt overbelast. Gerichte inzet op verduurzaming verlaagt uiteindelijk de energiekosten voor inwoners en bedrijven én zorgt voor een gezondere, duurzame en toekomstbestendige leefomgeving.

Bij de uitwerking van het provinciale beleid hanteren we het Klimaatakkoord 2050 als kader. Om de CO₂-uitstoot terug te dringen, kiezen we voor de meest effectieve maatregelen en technologieën. Energiebesparing, CO₂-vrije energieopwekking en opslag van energie gaan hierbij hand in hand. We hebben een evenwichtige energiemix voor ogen, waarbij we innovatie stimuleren. Draagvlak is cruciaal in deze aanpak. Daarom moeten grootschalige energieprojecten in samenspraak met de omgeving worden uitgevoerd.

Bedrijven die de leefomgeving belasten, moeten over de juiste milieuvergunningen beschikken. Aan de ene kant heeft de provincie een belangrijke rol om te zorgen dat vergunningverlening, toezicht en handhaving op een zorgvuldige, transparante wijze plaatsvindt. Aan de andere kant houdt de provincie oog voor voldoende ruimte voor de ontwikkeling van duurzaam ondernemerschap door versnelling en vereenvoudiging van vergunningverlening.

Economie in Noord-Holland

We zijn trots op de ondernemers in onze provincie. Van klein tot groot zorgen zij voor banen en welvaart. Van de Metropoolregio Amsterdam tot de Kop van Noord-Holland en West-Friesland. Onze

economie staat of valt met deze ondernemers. De afgelopen jaren zijn zij zwaar geraakt door de gevolgen van de coronapandemie, de fors gestegen energie- en grondstofprijzen en de inflatie die ook hun klanten raakt. Ondernemers verdienen onze steun. We richten ons de komende vier jaar op het verbeteren van het ondernemers- en vestigingsklimaat. We verminderen de regeldruk en vereenvoudigen procedures en vergunningaanvragen. Verder stemmen we vraag en aanbod naar economische ruimte, arbeidskrachten, bereikbaarheid, innovatie en (digitale) infrastructuur op elkaar af, in samenspraak met bedrijven en kennisinstellingen.

Het midden- en kleinbedrijf (mkb) is de motor van de economie. De VVD wil dat Noord-Holland de mkb-vriendelijkste provincie van Nederland wordt. De vraag naar bedrijventerreinen in Noord-Holland is fors toegenomen. De groei van economische activiteiten willen we gericht ondersteunen door verouderde bedrijven- en haventerreinen op te knappen en bedrijven- en haventerreinen voldoende ruimte te bieden om te verduurzamen.

Natuur, stikstof en water in Noord-Holland

Noord-Holland is rijk aan prachtig landschap met natuurgebieden en recreatiemogelijkheden in de buurt. Wij willen een toegankelijke natuur waarvan onze inwoners kunnen genieten, die tegelijkertijd een rol speelt in de klimaatadaptatie. Het klimaat verandert, met als gevolg periodes van droogte en overvloedige wateroverlast. Dit leidt tot zorgen en schade voor inwoners en ondernemers. Daarom zorgt de provincie samen met de waterschappen en gemeenten voor voldoende waterberging, goede waterkwaliteit en een toekomstbestendige (ruimtelijke) inrichting.

Stikstofreductie is één van de grootste opgaven waar we voor staan. Het stikstofdossier zet een rem op ontwikkelingen. De onzekerheid is groot en leidt tot maatschappelijke en economische schade. Het raakt velen in onze provincie direct. Zo weten agrarische ondernemers niet welk toekomstperspectief ze hebben, kunnen woningbouwplannen niet doorgaan en kunnen geen nieuwe wegen worden aangelegd. Verder kunnen veel ondernemers hun bedrijf niet uitbreiden of verduurzamen. Tegelijkertijd is er een noodzaak tot natuurherstel. Noord-Holland moet van het slot af. De provincie moet daarom vaart maken met een transparante gebiedsgerichte aanpak die ruimte biedt voor maatwerk. Een aanpak die perspectief biedt voor alle sectoren, ruimte geeft aan innovatie en waarbij de werkelijke staat van de natuur leidend is. Hierin kunnen en moeten alle sectoren een evenredige bijdrage leveren.

Recreatie en toerisme in Noord-Holland

Onze provincie heeft unieke landschappen en veel bezienswaardigheden, natuurgebieden en evenementen die bijdragen aan de identiteit van Noord-Holland. Wij zien dit als een sterke uitgangspositie om de economische waarde van recreatie en toerisme te vergroten en dit te combineren met verbetering van gebieds- en natuurontwikkeling. Daarom willen we het recreatieve en toeristische ondernemerschap stimuleren door ondernemers en initiatieven te faciliteren en waar mogelijk vergunningverlening te vergemakkelijken. Wij zetten in op kwalitatief hoogwaardige recreatiegebieden, veilige zwemwateren en verbetering van de recreatieve verbindingen op land en water. Zo kunnen onze inwoners dichtbij huis recreëren en sporten en wordt de toeristische aantrekkingskracht vergroot.



Cultuur en erfgoed in Noord-Holland

Onze provincie heeft een rijke cultuur in de vorm van onder andere podiumkunsten, monumenten, beeldende kunsten, evenementen en musea. Deze culturele identiteit willen we behouden, verder

ontwikkelen en doorgeven aan toekomstige generaties. De grootste rol voor kunst en cultuur ligt bij het Rijk en de gemeenten. De provincie richt zich op haar wettelijke taken en ziet een rol bij gemeente-overschrijdende opgaven. Monumenten willen we beschermen. De VVD wil hierbij inzetten op verduurzaming en waar nodig herbesteding.

Financiën en bestuur in Noord-Holland

We willen een solide, realistisch financieel beleid, met zo laag mogelijke lasten voor inwoners en bedrijven. Vooral nu we allemaal te maken hebben met enorme stijgingen van energieprijzen en hoge inflatie. Noord-Holland heeft de laagste opcenten van Nederland. De VVD wil deze positie behouden. De provinciale opcenten worden wat de VVD betreft niet verhoogd.

De provincie moet zich richten op haar kerntaken en deze goed en efficiënt uitvoeren. Zij benut hierbij de kennis en kunde in de samenleving en biedt ruimte en perspectief aan inwoners en bedrijven. Dit vraagt om een organisatie met passende kennis, kwaliteit en een open blik naar buiten. Hiervoor zijn meer participatiemogelijkheden nodig. Vooraf maakt de provincie duidelijk hoe en in welke (participatie)vorm de samenleving wordt betrokken bij beleids- en besluitvorming. Hierbij draait het om luisteren, praten en beslissen. Op alle drie deze punten is verbetering en meer transparantie nodig. Verder wordt de regeldruk beperkt en de dienstverlening inclusief de vergunningverlening verbeterd, zodat ruimte ontstaat om te ondernemen, verduurzamen en bouwen. Uiteraard binnen heldere regels en vergunningen waar goed toezicht op is. Het uitgangspunt is dat de provincie geen bovenwettelijke regels ten opzichte van Europese en nationale wet- en regelgeving hanteert.

Harde ondermijnende criminaliteit is helaas ook in de provincie Noord-Holland aanwezig. Mensenhandel, witwassen, drugslabs: het zijn voorbeelden van misdaden die keihard moeten worden aangepakt. Daarnaast horen we steeds meer over bedreigingen of pogingen tot omkoping van politici en ambtenaren. Dit tolereren we niet, op geen enkele manier. Omdat het onze kerntaken ondermijnt, willen we het weerbaarheidsprogramma van de provincie de komende jaren voortzetten. Bovendien willen we dat de provincie Noord-Holland extra alert is op ondermijning bij aan- en verkoop van gronden en aanbestedingen.



Ruimtelijke ordening in Noord-Holland

Noord-Holland is een prachtige provincie om in te wonen, werken en recreëren. Met verschillende regio's die elk hun eigen identiteit hebben. Elke regio vraagt om een andere aanpak en een andere inrichting. Of het nu gaat om West-Friesland of de Metropoolregio Amsterdam. Deze diversiteit willen we graag behouden. Maar we zien dat het vinden van een betaalbare woning lastiger is geworden. Er moet flink worden bijgebouwd om iedereen de kans te geven om een geschikte betaalbare woning te vinden die goed bereikbaar is en dichtbij huis voldoende voorzieningen biedt.

Dit is niet de enige opgave voor de komende jaren. Ook moeten ondernemers en boeren de ruimte krijgen om te ondernemen, heeft de industrie ruimte nodig om te verduurzamen en willen inwoners dichtbij huis recreëren. Dat alles vergt meer energie en ruimte voor mobiliteit. Wat weer gevolgen heeft voor het landschap, de bodem, de luchtkwaliteit en het water. En dat niet alleen; het landelijk gebied moet transformeren, een groot deel van de bestaande woningen moet nog worden verduurzaamd en steeds meer inwoners pakken de fiets, auto of het openbaar vervoer. Dit vraagt meer van onze wegen, fietspaden en het spoor. De ruimtelijke opgaven zijn groot. In de ruimtelijke ordening moet de provincie de verschillende belangen afwegen.

Rol provincie

Waar belangen gemeente-overstijgend zijn of botsen, is de provincie aan zet. De provincie denkt en handelt vanuit de wensen en ambities van onze inwoners en bedrijven en helpt, ondersteunt en faciliteert hen waar nodig. De provincie brengt partijen samen, koppelt verschillende belangen, functies en geldmiddelen aan elkaar en weegt deze in een eindbeeld af. Dit moet leiden tot een regionale investeringsagenda per gebied, waarin afspraken worden gemaakt over ieders bijdrage en duidelijkheid wordt geboden over de (on)mogelijkheden.

De provincie biedt ruimte voor maatwerk per gebied. Tegelijkertijd bewaakt zij de samenhang tussen de gebieden en prioriteiten uit de ruimtelijke agenda zoals wonen, mobiliteit, economie, verduurzaming, natuur en landschap. Zij weegt deze integraal af, zodat de prioriteiten voldoende ruimte krijgen in de plannen en realisatie ervan. De provincie hoeft niet overal de leiding te nemen. Als opvattingen te zeer uiteenlopen of private partijen en gemeenten er samen niet uitkomen, moet zij niet aarzelen om prioriteiten en grenzen te stellen. De provincie laat het niet op interventies van de Rijksoverheid aankomen, tenzij sprake is van een uitdrukkelijk politiek verschil van mening met het Rijk.



Ruimtelijke agenda

Met onze ruimtelijke agenda zetten we in op:

- Het voorzien in de woningbehoefte, zowel binnenstedelijk als buitenstedelijk, tenzij zwaarder wegende planologische argumenten zich daartegen verzetten;
- Ruimte voor economische ontwikkeling met voldoende vitale bedrijventerreinen, behoud van de hubfunctie van Schiphol en verduurzaming van de agrofood-clusters, de havens én Tata Steel IJmuiden;
- Schrappen van de ruimtelijke reservering voor de tweede parallelle Kaagbaan, zodat ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied mogelijk worden;
- Voldoende ruimte voor weg-, spoor- en (snel)fietsinfrastructuur;
- Voldoende ruimte voor (duurzame) energievoorziening met onder andere waterstof;
- Gebiedsgerichte kwaliteitsverbetering van natuur, landschap en openluchtrecreatie.

De provincie weegt deze prioriteiten per gebied in samenhang af, zodat maatwerk kan worden geboden. Op macroniveau, het niveau van Noord-Holland, bewaakt zij dat de doelstellingen uit de ruimtelijke agenda worden gehaald. Indien nodig treedt de provincie op als regisseur, zodat in heel Noord-Holland voldoende en goed bereikbare woningen worden bijgebouwd. En dat er voldoende kwalitatieve bedrijventerreinen beschikbaar en goed bereikbaar zijn, de energie-infrastructuur gemoderniseerd en opgeschaald wordt en de kwaliteit van de natuur en het landschap wordt verbeterd.

In de ruimtelijke planning hanteren wij water en bodem als leidende principes. Hierbij mag het economisch verdienvermogen niet uit het oog worden verloren. Wij zien dit vooral als kans: met creatief ontwerpen, combineren van functies en technologie is veel mogelijk. De provincie kijkt welwillend naar deze mogelijkheden en benut hierbij de kennis van inwoners en bedrijven.

Voor het landelijk gebied draagt de provincie een bijzondere verantwoordelijkheid. Transformaties in het landelijk gebied pakken we regionaal en gebiedsgericht aan. De prioriteit ligt bij de gebieden waar de knelpunten met betrekking tot woningbouw, natuurkwaliteit en rendabele agrarische exploitatie het grootst zijn.

Voor bepaalde ruimtelijke opgaven, zoals Unesco-erfgoed geldt dat het omarmen, toepassen of inpassen ervan integraal gewogen moet worden met andere ruimtelijke opgaven inclusief de betaalbaarheid. Hierbij moet gedacht worden in kansen en slimme combinaties, zodat ontwikkelingen in combinatie met toerisme, woningbouw en mobiliteit mogelijk worden gemaakt.

Regionale investeringsagenda's

Zowel in de door het Rijk aangewezen NOVEX-gebieden (gebiedsontwikkelingen waar de opgaven complex en urgent zijn) als de gebieden daarbuiten verwerkt de provincie de opgaven met haar partners in zogenoemde 'ruimtelijke arrangementen'. Deze vertalen de opgaven naar de praktijk in de vorm van afspraken. Dit kan leiden tot aanpassing van de provinciale omgevingsvisie en -verordening. Om de brug te slaan van beleid naar uitvoering, werken we met integrale regionale (investerings)agenda's van 10 tot 15 jaar. Hierin worden afspraken gemaakt over ieders bijdrage, zowel vanuit medeoverheden en de provincie als vanuit (semi)private partijen en bedrijven. De uitkomst moet duidelijkheid geven over wat wel en niet kan, wáár het kan en wat betrokken partijen hier concreet (financieel) aan bijdragen. De agenda's worden met overheden en private partners opgesteld en uitgevoerd.

Wonen in Noord-Holland

De woningnood is hoog, ook in Noord-Holland. Wij willen dat zoveel mogelijk mensen een huis kunnen vinden dat bij hen past. Voor 2030 moeten er 185.000 woningen bijkomen: 145.000 in het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam en 40.000 in Noord-Holland-Noord. De VVD wil alles op alles zetten om de komende vier jaar een evenredig deel van die taakstelling te halen. Samen met de gemeenten, zonder dat de provincie in hun bevoegdheden treedt. Vanuit de kerntaak ruimtelijke ordening moet de provincie meewerken aan binnen- als buitenstedelijke initiatieven die aan de vraag naar woningen kunnen voldoen.

**Bouwen,
bouwen,
bouwen.**



Woningbouwlocaties

Bij alle keuzes staat de woningwens van woningzoekenden centraal. De gemeenten zijn verantwoordelijk voor de invulling hiervan. Gezien de grote voorkeur van woningzoekenden naar grondgebonden woningen, waakt de provincie voor eenzijdigheid in de (gemeentelijke) woningbouwplannen. Zo worden niet te veel appartementen bijgebouwd. De invulling van de regionale en gemeentelijke woonprogramma's - waarbij het gaat om de thema's betaalbaarheid, koop/huur en duurzaamheid - is primair een zaak van gemeenten en hun publieke en private partners. De provincie regisseert en stuurt op het aantal te realiseren woningen. Pas als gemeentelijke plannen tot regionale eenzijdigheid leiden, grijpt zij in.

De provincie sluit woonakkoorden met gemeenten en regio's om locaties aan te wijzen waar snel en betaalbaar kan worden gebouwd. De provincie monitort de planning en realisatie en onderneemt actie als stagnaties dreigen op te treden. Hierbij gaat zij veiligheidshalve uit van een plancapaciteit van minimaal 150%, omdat de ervaring leert dat een aantal bouwplannen onderweg afvalt waardoor gaten vallen in de bouwopgave.



Vanwege de woningnood willen we dat gemeenten de mogelijkheid krijgen om binnen als buiten dorps- en stadsgrenzen te bouwen, tenzij zwaarder wegende planologische argumenten zich hiertegen verzetten. In deze afweging wegen het behoud van de leefbaarheid van dorpen en het voorkomen van te grote binnenstedelijke verdichting zwaar mee. In overleg met de provincie bepalen gemeenten waar zij uitbreiden. Vanuit het perspectief van woningnood en leefbaarheid is verdichting van lintbebouwing in principe toegestaan.

Het aandragen en regionaal afstemmen van locaties is een taak die primair bij gemeenten ligt. Bij uitleglocaties (nieuwbouwwijken buiten de bestaande bebouwde kom) werkt de gemeente samen met de provincie. Als gemeenten bouwlocaties aandragen, beoordeelt de provincie die op basis van:

- Goede bereikbaarheid nabij OV-knooppunten en andere infrastructuur die aansluit op het dagelijkse verplaatsingspatroon van inwoners.

- Goede landschappelijke inpassing door de gemeente(n) die het landschap bovendien verrijkt (bij uitleglocaties).
- De mogelijkheden om klimaatadaptief te bouwen.
- Aansluiting op de woonvoorkeuren met inzet op doorstroming, zodat ook starters en ouderen een passende woning kunnen vinden. De gemeenten blijven verantwoordelijk voor het lokale woonbeleid.

De provincie vrijwaart vitale bedrijventerreinen met bovenlokale betekenis van transformatie naar woningbouw. Dit heeft vooral betrekking op het Noordzeekanaalgebied. De VVD wil de zware industrie in dit gebied zoveel mogelijk behouden door verdere verduurzaming. Een schonere en duurzame industrie heeft meer ruimte nodig en dwingt tot een goede ruimtelijke inpassing. Dit vraagt om duidelijkheid over de plekken die hiervoor beschikbaar zijn in het Noordzeekanaalgebied. De geplande ruimte van de Houtrakpolder, de Wijkermeerpolder en delen van Haven-Stad Amsterdam is om die reden onder voorwaarden en op termijn beschikbaar voor verduurzaming van de industrie in dit gebied. Dit vraagt om een zorgvuldig en transparant proces, waarin duidelijkheid wordt gegeven aan de industrie. Zo kunnen tijdig de investeringsbeslissingen genomen worden die noodzakelijk zijn om tot een duurzame en schone industrie te komen.

Vereenvoudiging van regels

Om meer en sneller woningen te bouwen, moeten regels worden versoepeld en belemmeringen voor gemeenten worden weggenomen. Zo passen wij de ladder van duurzame verstedelijking alleen toe als die verplicht is en benutten we de interpretatie van beleidsruimte maximaal. Daarnaast willen we de provinciale (omgevings)verordening periodiek toetsen op regels en eenvoud. Waar mogelijk laat de provincie verantwoordelijkheden aan gemeenten.

Bovendien wordt de begrenzing van de Bijzondere Provinciale Landschappen (BPL) regelmatig getoetst op het realiteitsgehalte. Zij wordt tevens geactualiseerd in relatie tot de afweging van andere maatschappelijke belangen, zoals woningnood en leefbaarheid. Dit maakt het bijvoorbeeld mogelijk om boerderijen in landelijke gebieden te splitsen in meerdere kwalitatieve woningen.

Verder willen we dat de provincie zich inzet voor rijksaanwijzing van heel Noord-Holland tot versnellingsgebied (het verkorten van de doorlooptijd van initiatief tot realisatie) voor (grootschalige) woningbouw. Dat vergroot de mogelijkheden voor cofinanciering door het Rijk op het gebied van wonen en bereikbaarheid.

De provincie zet met een brede aanpak in op turbo-gebiedsprocessen. Hiervoor is financiële ondersteuning door het Rijk nodig. Deze aanpak hanteren we vooral waar stikstof een belemmering vormt voor woningbouwplannen; met name de kustzone en de Zaanstreek. De doorlooptijd wordt in deze aanpak teruggebracht van circa tien tot maximaal vier jaar.



Ondersteuning aan gemeenten

Gemeenten zijn in de basis verantwoordelijk voor de woningbouwopgave. De provincie ondersteunt de realisatie van nieuwbouw in Noord-Holland met de volgende maatregelen:

- Vlotte planologische procedures;
- Een eigen planologisch afwegingskader voor tijdelijke woonoplossingen, zoals flexwoningen met meer mogelijkheden in de omgevingsverordening;
- Investerings in bovenlokale bereikbaarheid;
- Maatregelen die (milieu)belemmeringen voor woningbouwlocaties wegnemen;
- Achterwege laten van aanvullingen op de landelijke bouwregelgeving;
- Blijvend bezwaar maken tegen de verscherping van de geluidsnormering luchtvaartgeluid in relatie tot woningbouw;
- Regie voeren op tijdige aanleg van energie-infrastructuur;
- Middelen voor personele ondersteuning en opleidingen aan gemeenten.

Huisvesting specifieke doelgroepen

Voor arbeidsmigranten dient fatsoenlijke huisvesting beschikbaar te zijn. Als gemeenten er - zelf of in regionaal verband - niet in slagen om dit in samenwerking met het bedrijfsleven te realiseren, biedt de provincie ondersteuning in de rol van regisseur.

De taakstelling voor huisvesting van statushouders mag niet leiden tot verdringing van woningzoekenden in de sociale huursector. De provincie werkt met gemeenten samen om flexwoningen en andere woonruimtes te realiseren voor statushouders, zodat voorrang op sociale huurwoningen achterwege kan blijven. De VVD vindt dat de provincie een (eventuele extra) taakstelling voor de opvang van onvergonde asielzoekers niet bij gemeenten moet afdwingen.

Bereikbaarheid in Noord-Holland

De VVD wil dat Noord-Holland goed bereikbaar is. Steden, dorpen en het landelijk gebied moeten goed verbonden zijn. Door de mobiliteit voor onze inwoners te verbeteren, vergroten we hun vrijheid. Vrijheid betekent in dit geval prettiger en veiliger van huis naar werk en op bezoek bij vrienden en familie kunnen gaan en kunnen recreëren. Het bouwen van nieuwe woonwijken gaat hand in hand met het aanleggen van voldoende (digitale) infrastructuur. Een bereikbaar Noord-Holland is ook belangrijk voor het faciliteren van het goederenvervoer en voor de vele logistieke dienstverleners in onze provincie. Investeren in infrastructuur - en daarmee in het realiseren van reistijdverkorting - is goed voor het vestigingsklimaat en de Noord-Hollandse economie.

Richting 2040 verwachten we een groei van de mobiliteit. Dit vraagt op korte termijn om forse investeringen in de instandhouding van de infrastructuur (zowel voor beheer en onderhoud als voor vervanging en renovatie). Ook vraagt het voldoende financiële ruimte om te investeren in verbetering van de verkeersveiligheid en ontsluiting van nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen. Daarnaast moeten knelpunten in de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Noord-Holland worden opgelost.

De VVD staat voor keuzevrijheid in mobiliteit, zodat iedereen een eigen afweging kan maken welke vervoerswijze op welk moment het beste past. Voor veel inwoners is de auto de eerste keuze. Mensen stimuleren om vaker het openbaar vervoer of de fiets te pakken, helpt de doorstroming en het milieu. Dit verloopt via verleiding en niet via verplichting. Hierbij sluiten we aan bij de aanpak van verschillende werkgevers die hun werknemers positief prikkelen om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer.

Naast de absolute voorwaarde dat onze infrastructuur veilig voor alle verkeersdeelnemers is, willen we dat het verkeer en de infrastructuur slim, schoon en comfortabel is. Om dit te bereiken, wil de VVD met de provincie, kennisinstellingen en het bedrijfsleven initiatieven ontplooiën om innovaties in de infrastructuur en mobiliteit verder aan te jagen.

Goed onderhouden provinciale infrastructuur

Een kerntaak van de provincie is het behouden en verbeteren van de bereikbaarheid, inclusief de veiligheid van de infrastructuur. De VVD wil dat de provinciale wegen, fietspaden, busbanen, vaarwegen en kunstwerken, zoals bruggen, tunnels, viaducten en sluizen goed onderhouden en waar nodig tijdig vervangen of gerenoveerd worden. We zien dat het gebruik van onze infrastructuur steeds intensiever wordt, waardoor deze sneller verouderd. Verder worden nieuwe of strengere eisen gesteld op het gebied van verkeers- en cyberveiligheid, klimaatbestendigheid en duurzaamheid/circulariteit. Hiermee is nog onvoldoende rekening gehouden in de huidige budgetten voor bereikbaarheid. Ondertussen stijgen de bouw- en materiaalkosten en nemen de risico's in bestaande projecten toe. De budgetten voor bereikbaarheid zijn hierdoor ontoereikend geworden.

De komende periode moeten scherpe keuzes worden gemaakt. Hierbij zoeken we naar de juiste balans tussen voldoende budget voor goede instandhouding van de infrastructuur, ontsluiting van nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen en het oplossen van de knelpunten in de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De VVD hanteert hierbij het adagium 'eerst de basis op orde'. Bij de besteding van het budget voor bereikbaarheid heeft het beheer en onderhoud en vervanging en renovatie van alle infrastructuur inclusief kunstwerken prioriteit. Zo houden we onze wegen, fietspaden en vaarwegen veilig, verminderen we de hinder voor onze inwoners en bedrijven en beperken we de economische schade. Uiteraard wordt bij deze opgave rekening gehouden met nieuwe eisen.

Om zo veel mogelijk van deze opgaven te realiseren, wil de VVD het budget voor infrastructuur en bereikbaarheid verhogen. Daarnaast moet de provincie financiële tegenvallers bij de aanleg van

provinciale infrastructuur verminderen door nog meer te sturen op het in kaart brengen van risico's en mogelijke kostenoverschrijdingen binnen het project. Hiertoe kan bijvoorbeeld meer gebruik gemaakt worden van een bouwteam en een kosten- en risicotafel.

Zowel het Rijk als de provincie hebben een forse opgave om de basis op orde te brengen. Alleen in nauwe samenwerking met het Rijk, de Metropoolregio Amsterdam en Noord-Holland Noord kan de samenhang bewaakt worden tussen landelijke en regionale infrastructuurprojecten wat betreft prioriteiten, financiering en afstemming in wegwerkzaamheden via de Minder Hinder-aanpak.



Infrastructurele speerpunten per regio in Noord-Holland

Om de bereikbaarheid van onze provincie op peil te houden en te verbeteren, wil de VVD de komende periode inzetten op de onderstaande regionale infrastructurale projecten. Hierbij weten we dat de opgaven groot zijn en steeds een afweging moet worden gemaakt tussen de noodzaak tot verbetering van de instandhouding van de bestaande infrastructuur, investeringen in de ontsluiting van nieuwe woonwijken en nieuwe investeringen om knelpunten op te lossen in de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Gooi- en Vechtstreek: Betere bereikbaarheid met openbaar vervoer vanuit Amsterdam naar toeristische trekpleisters, zoals het Muiderslot, forteiland Pampus, vestingstad Naarden, Singer Laren en de Loosdrechtse Plassen.

Amsterdam: Doortrekken van de Noord/Zuidlijn van station Zuid naar Schiphol en Hoofddorp met een provinciale financiële bijdrage. In de toekomst kan de lijn ook aan de noordzijde richting Zaanstad doorgetrokken worden als er voldoende vervoersbehoefte is.

Amstelland-Meerlanden: Betere bereikbaarheid tussen Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek met een brug over of tunnel onder de Ringvaart (Duinpolderweg). Samen met het Rijk realiseren van snellere doorstroming op het knooppunt Rottepolderplein.

Zuid-Kennemerland: Onderzoek naar een mogelijke verbinding tussen de Zeeweg (N200), de N208 (waaronder het terugbrengen van de groene golf op de Westelijke Randweg) en de A9. Verder uitwerken van het onderzoek naar een Bus Rapid Transit (metrobus) tussen Haarlem, Schiphol en Amsterdam-Zuid.

IJmond: Realisatie van de Velservoog (verbinding N208-A22-A9). Dit zorgt voor betere bereikbaarheid van Haarlem en de regio's Zuid-Kennemerland en IJmond.

Zaanstreek-Waterland: Realisatie van een landschappelijk ingepaste verbinding A8-A9 ter verbetering van de bereikbaarheid tussen de Zaanstreek en de IJmond en de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft. Tevens een aantakking van Krommenie-Noord op de N203. Verbetering van de N247 met een 2x2-baans onderdoorgang in Broek in Waterland voor betere leefbaarheid in het dorp en vlottere doorstroming richting Edam-Volendam. Samen met de betrokken gemeenten zal de Provincie onderzoeken wat een permanente oplossing kan zijn voor de verbinding tussen IJpendam en Landsmeer over het Noordhollandsch Kanaal.

Regio Alkmaar: Verbetering van de doorstroming rond Alkmaar door aanleg van ongelijkvloerse kruisingen in het westelijke deel van de ring en gebruik van dynamisch verkeersmanagement. Een provinciale bijdrage aan het vervangen van de Huiswaarderbrug is gewenst, waarbij ondertunneling van het Noordhollandsch Kanaal een optie is. Spoedige realisatie van afslag A9 bij Heiloo. Verbreding van de verkeersonveilige N203 tussen Castricum en Uitgeest.

West-Friesland: Onderzoek naar verbetering van de verbinding Alkmaar-Enkhuizen-Lelystad (Airport) door verdubbeling van het laatste deel van de Westfrisiaweg tussen Grootebroek en de Houtribdijk en verbreding van de dijk voor autoverkeer. Realisatie van betere ontsluiting van bedrijvenpark WFO in Zwaagdijk-Oost.

Kop van Noord-Holland: Vanuit de doelstelling dat de reistijd tussen Den Helder en de ring Amsterdam circa 50 minuten wordt, moet er een onderzoek komen naar betere doorstroming op de rijksweg N9 en worden de afspraken met betrekking tot de N77 - de nieuwe verbindingsweg tussen de N99 en de A7 - inclusief de gebiedsontwikkeling, uit het programma "De Kop Werkt!" uitgewerkt. Hierbij dient, ook bekeken te worden hoe de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de woonkernen verbeterd kan worden. Ook dient de spoorverbinding vanuit Alkmaar richting Den Helder geoptimaliseerd te worden.



Woningbouw bij OV-knooppunten

De grote woningbouwopgave in de komende decennia zorgt voor groei aan mobiliteit. Daarom wil de VVD het provinciale OV-knooppuntenbeleid voortzetten: een aanzienlijk deel van deze woningen moet gerealiseerd worden bij punten waar verschillende modaliteiten, zoals trein, bus en fiets samenkomen. Dit vermindert de toekomstige druk op het wegennet. Binnen de OV-knooppunten moet voldoende ruimte zijn voor 'mobility as a service' met een mix van deelauto's, -scooters en -fietsen en voor het combineren van particulier en openbaar vervoer. Des te relevanter is het dat vervoerders hun digitale reizigersinformatie actueel, gebundeld en overzichtelijk presenteren. Zo krijgt een reiziger vooraf een duidelijk beeld van de reisopties en kan hij hierin een eigen keuze maken. Bij de uitvoering van het provinciale OV-knooppuntenbeleid wordt nadrukkelijk de samenwerking gezocht met het Rijk en gemeenten en gekeken naar de mogelijkheden die het landelijke Mobiliteitsfonds biedt.

Betrouwbaar openbaar vervoer

Voor de VVD is een betrouwbaar OV-netwerk belangrijk. Een netwerk waar niet alleen verstedelijkte gebieden, maar ook de kernen in het landelijk gebied goed op aangesloten zijn. Vooral overdag en waar wenselijk ook 's nachts met behulp van nachtlijnen. In kleine kernen waar de vervoersvraag te laag is voor het exploiteren van een buslijn, kunnen maatwerkoplossingen zoals de belbus uitkomst bieden. Bij het verlenen van de drie provinciale OV-concessies is het van belang dat een balans gezocht wordt tussen de vervoersbehoefte en financiële middelen en dat er ruimte is voor innovatieve, kostenefficiënte alternatieven. De veiligheid in het openbaar vervoer moet verder

worden verbeterd. Dit kan bijvoorbeeld door het aantal onbewaakte spoorwegovergangen in samenwerking met ProRail terug te brengen. En door samen met de vervoerders treinstations en bushaltes veiliger te maken door betere verlichting en waar nodig meer camera's te plaatsen.



Stimulering fietsgebruik

Fietsen is gezond, schoon en toegankelijk voor iedereen. Met de elektrische fiets en speed pedelec kunnen grotere afstanden worden afgelegd. Dit biedt kansen om het fietsgebruik te stimuleren door de aanleg van doorfietsroutes en het uitbreiden van veilige fietsstallingen bij onder meer treinstations en bushaltes. Bij de aanleg en inrichting van veilige fietspaden willen we rekening houden met de toenemende drukte en de uiteenlopende snelheden op het fietspad van verschillende (elektrische) vervoersmiddelen. Veilige oversteekplaatsen hebben prioriteit, zeker op routes waar veel scholieren fietsen.

Slimme logistiek

Zonder transport staat alles stil. De VVD vindt het belangrijk dat wordt geïnvesteerd in betere doorstroming van het vrachtverkeer op het hoofdwegennet. We ondersteunen pilots voor goederenvervoer over water. Ook ondersteunen we initiatieven voor duurzame stadsdistributie, waarbij goederenstromen aan de rand van steden gecombineerd worden in logistieke ontkoppelpunten. We continueren onze inzet voor aanleg van laadpleinen en waterstofstations om samen met gemeenten en het bedrijfsleven de bedrijven in transport en logistiek te stimuleren tot emissievrij vrachtvervoer. De provincie heeft een rol bij de afstemming tussen gemeenten die een milieu- of zero-emissiezone instellen, om een wirwar aan regels en extra kosten voor transporteurs te voorkomen.

Meer transport over water

Om files op de wegen te verminderen, moet het uitgebreide Noord-Hollandse vaarwegennetwerk meer gebruikt worden voor goederenvervoer. De VVD pleit voor meer investeringen in laad- en losplekken langs het water en het continueren van het provinciaal beleid om zoveel mogelijk bruggen en sluizen op de bediencentrale in Heerhugowaard aan te sluiten. Tevens moet de doorstroming verder verbeterd worden en obstakelvrije doorvaart in het Noordzeekanaal gegarandeerd blijven vanaf de nieuwe zeesluis in IJmuiden tot en met de Oranjesluizen bij Schellingwoude. Om de bevaarbaarheid van het Noordhollandsch Kanaal voor grotere schepen te verbeteren, maakt de VVD zich hard voor verlenging van de Koopvaardersschutsluis in Den Helder.

Ruimte voor landbouwverkeer

De VVD pleit voor aanleg van meer parallelwegen. Om te zorgen dat het landbouwverkeer vlot kan doorrijden in onze provincie, maar minder door de dorpen hoeft te rijden. Dit om de

verkeersveiligheid te bevorderen. Waar dit niet mogelijk is, moeten landbouwvoertuigen worden toegestaan op delen van provinciale wegen.

Verduurzaming mobiliteit

De VVD zet zich in voor verdere verduurzaming van de mobiliteit. De provincie kan dit niet alleen en moet dit samen met kennisinstellingen en het bedrijfsleven oppakken om onze inwoners en bedrijven te motiveren en faciliteren om duurzame keuzes te maken in hun vervoerswijzen. Zo wil de VVD dat:

- Over enkele jaren de laatste bussen binnen de huidige drie provinciale OV-concessies emissievrij rijden.
- Elektrisch rijden wordt gestimuleerd door versnelde uitrol van publieke oplaadpunten op straat, op bedrijventerreinen en bij verzorgingsplaatsen langs de weg. Belangrijk is dat doorontwikkeling plaatsvindt naar slimme laadpunten, waarbij de snelheid en het tijdstip van laden worden aangepast aan de ruimte en het aanbod op het lokale stroomnet.
- Alle provinciale wegverlichting wordt vervangen door ledverlichting die naast minder energieverbruik ook een langere levensduur heeft.
- De provincie in het kader van smart mobility blijft participeren in studies naar zelfrijdende bussen en auto's door het bieden van experimenteerruimte en inzet van bestaande middelen. Verder wordt ingezet op het intelligent maken van de verkeersregelininstallaties, zodat deze kunnen communiceren met het wegverkeer. Hiermee verbetert de doorstroming en neemt de CO2-uitstoot af.
- De provincie via bestaande regelingen innovaties ondersteunt, zoals vangrails en geluidsschermen met zonnepanelen, onderhoudsvrij epoxy asfalt en circulaire infrastructuur, zoals fietspaden van gerecycled plastic.

Goed ontsloten havens

De havens van het Noordzeekanaalgebied en Den Helder, waaronder het marinecomplex, zorgen voor economische groei en werkgelegenheid. De VVD wil dat de havens goed bevaarbaar blijven. De provincie en Rijkswaterstaat moeten samen zorgen voor voldoende diepte in de vaarwegen.

Bedrijven die opereren in sectoren als internationaal transport, havens of luchtvaart hebben te maken met internationale spelregels. Om oneerlijke concurrentie te voorkomen, wil de VVD dat provinciale (milieu)regels een gelijk speelveld bevorderen.



Schiphol in balans met leefomgeving

Schiphol is via de lucht en het spoor een belangrijke mobiliteitshub voor geheel Nederland. De luchthaven zorgt naast veel werkgelegenheid voor goede internationale bereikbaarheid van onze regio. Dit maakt het voor veel internationaal georiënteerde bedrijven aantrekkelijk om zich in Noord-Holland te vestigen. De VVD staat voor het behoud van de hubfunctie en de netwerkkwaliteit van onze nationale luchthaven. Maar we hebben ook oog voor de hinder die omwonenden ondervinden. De balans tussen economische groei en leefbaarheid is en blijft uitdagend.

De VVD wil een duurzame gezamenlijke inspanning van het Rijk, de provincie, gemeenten en de luchtvaartsector. Het aanwijzen van de Schipholregio als NOVEX-gebied biedt kansen om alle opgaven, zoals de luchthavenontwikkeling, woningbouw en leefomgevingskwaliteit met de omwonenden in samenhang te bezien en scherpere keuzes te maken. Schiphol moet als bedrijf voldoen aan de wet- en regelgeving, waarbij vergunningen omtrent natuur een randvoorwaarde zijn voor de operatie van de luchthaven. Het Rijk draagt hiervoor de verantwoordelijkheid, de provincie denkt hierin mee daar waar nodig.

Voor de verdere ontwikkeling van Schiphol zoekt de provincie aansluiting bij de nationale Luchtvaartnota 2020-2050. Voorwaarde is dat de luchthaven stiller, schoner en duurzamer wordt. De VVD pleit er in Den Haag voor om de opbrengsten van de nationale vliegbelasting aan te wenden voor verduurzaming van de luchtvaart en verdere verbetering van de leefomgeving. De gelden uit het bestaande Leefbaarheidsfonds kunnen meer dan voorheen aangewend worden voor innovaties in geluidsadaptief bouwen en het isoleren en vergroenen in de Schipholregio.

Om de leefbaarheid te verbeteren, moet bovendien onderzocht worden hoe een zo lang mogelijke rustperiode in de nacht gerealiseerd kan worden met behoud van de netwerkkwaliteit. Daarnaast dient de provincie er bij het Rijk op aan te dringen dat Lelystad Airport zo snel mogelijk geopend wordt als overloopvluchthaven voor vakantievluchten. De VVD vindt de ontwikkeling van Den Helder Airport/Maritiem Vliegveld de Kooy belangrijk voor de offshore-industrie in Noord-Holland.

Energie, klimaat en milieu in Noord-Holland

We willen een duurzame provincie zijn die stevig bijdraagt aan het landelijk klimaatakkoord. De VVD ziet kansen in duurzame en circulaire innovatie om nieuwe werkgelegenheid te creëren en bestaande industrieën te verschonen. Met deze blik willen wij de energietransitie gericht aanpakken. Die kan niet wachten.

De problemen stapelen zich op: de energieprijzen stijgen, de vraag naar elektriciteit neemt toe, en de infrastructuur is verouderd en raakt overbelast. Om de netcapaciteit te verbeteren en moderniseren, werkt de provincie nauw samen met netbeheerders en gemeenten. Ook om meer publieke moderne laadpalen voor elektrische auto's te realiseren. De provincie heeft hierin een regierol. Gerichte inzet op verduurzaming verlaagt uiteindelijk de energiekosten voor inwoners en bedrijven, én zorgt voor een gezondere en toekomstbestendige leefomgeving.

Om de CO₂-uitstoot terug te dringen, kiezen we voor de meest effectieve maatregelen en technologieën. Energiebesparing, CO₂-vrije energieopwekking en opslag van energie gaan hand in hand. Draagvlak is hierbij cruciaal. Grootschalige regionale energieprojecten moeten dan ook in samenspraak met de omgeving worden uitgevoerd.

De provincie heeft tevens een voorbeeldfunctie op gebieden als het verduurzamen van de eigen panden en het wagenpark. Hieraan geeft zij invulling door circulariteit voorop te stellen bij inkoop en dagelijks te werken aan het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte. Deze wordt aangepast aan het veranderende klimaat, zodat het risico op schadelijke gevolgen van klimaatverandering wordt beperkt.

In de komende periode wordt de Regionale Energiestrategie (RES 2.0) vastgesteld. De gemeenten zijn in beginsel in de lead voor de invulling van de eigen RES. De provincie stimuleert bij het vaststellen van de RES 2.0 een optimale energiemix met een 'fair share' per regio en toetst hoe dit uitwerkt in de ruimtelijke invulling van het landschap.

De keuzes die we in Noord-Holland maken, staan niet op zichzelf. Energie en klimaat zijn wereldwijde vraagstukken. De VVD zet in op een gelijk speelveld door geen bovenwettelijke regels door te voeren. We willen dat ruimte wordt gegeven aan ondernemers om te ondernemen. Hierbij hebben zij een grote verantwoordelijkheid voor hun directe leefomgeving. Wij zullen hen hierop aanspreken en stimuleren om zich hier actief voor in te zetten. We vinden het belangrijk dat bedrijven over de juiste (milieu)vergunningen beschikken en dat de (milieu)regels streng worden gehandhaafd.

Energietransitie

Bij de uitwerking van het provinciale beleid hanteren we de afspraken uit het landelijke Klimaatakkoord 2050 als kader. Dit vraagt naast energiebesparing om een goede evenwichtige energiemix, waarbij we geen innovaties uitsluiten. De VVD is voor kernenergie en voor de afvang en opslag van CO₂ (Carbon Capture and Storage, CCS), maar het primaat hiervoor ligt op rijksniveau.



Wind op zee

Wind op zee is en blijft een belangrijk deel van onze energiemix. De plannen van het Rijk zijn ambitieus. Dat vraagt om haven- en kaderuimte in Noord-Holland. De VVD wil dat de provincie die ruimte samen met het Rijk, gemeenten en partners biedt. Windenergie van zee is de eerste stap in de keten naar hernieuwbare energie en nodig om bijvoorbeeld groene waterstof te maken. Dit kan op zee of daar waar de stroom aan land komt. Wij willen samen met het Rijk en netbeheerder

Tennet de mogelijkheden hiervoor onderzoeken. Hierbij heeft Tennet een rol in het realiseren van de infrastructuur.

Wind op land

Wind op land kan in bepaalde gekaderde vormen een rol spelen in de energiemix. De VVD denkt hierbij aan windturbines in industriegebieden en de recent ontwikkelde verticale windturbines om elektrische auto's op te laden. Er is echter ook verzet. Gezien de in de maatschappij geuite zorgen over windturbines op land, wil de VVD een evaluatie van wind op land in Noord-Holland die de balans opmaakt en de geuite zorgen adresseert. We sluiten aan op de landelijke afstandsnormen voor windturbines tot woningen die nu worden ontwikkeld.



Zon

Zon kan meer als innovatie worden benut. Naast klimaatadaptatie moet opwekking van zonne-energie een ontwerp-principe zijn bij de stedenbouwkundige ontwikkeling. Om het ruimtebeslag zo klein mogelijk te maken, ziet de VVD graag dubbel gebruik van ruimte. Bijvoorbeeld zonnepanelen op daken en op parkeerterreinen met elektrische laadpalen. Het toestaan van zonneweides kan alleen onder de voorwaarden van dubbel grondgebruik en goede landschappelijke inpassing.

Waterstof

Met de aanlanding van windenergie van zee en de aanwezigheid van havens, Tata Steel IJmuiden en ondernemingen in de maak- en onderhoudsindustrie hebben Den Helder en het Noordzeekanaalgebied een uitstekende uitgangspositie om dé waterstofinnovators van Nederland te worden. Ook de ontwikkeling van synthetische kerosine voor Schiphol biedt kansen.

In samenwerking met ondernemingen, kennisinstellingen en andere overheden gaan wij ons de komende jaren inzetten om het Noordzeekanaalgebied dé hub in Nederland te laten worden voor energietransitie en duurzame industrie. De provincie kan helpen door partijen bij elkaar te brengen, deze ontwikkeling te faciliteren en versnellen en (co)financiering te organiseren. Samen met bedrijven en kennisinstututen kunnen voorstellen worden ingediend bij het Nationaal Groeifonds en regionale ontwikkelingsmaatschappij ROM InWest. We denken aan investeringen in de infrastructuur, zoals de komende vier jaar in de Energiehaven in de monding van het Noordzeekanaal of het aanpassen van de olieopslag en leidingen in de haven van Amsterdam om waterstoftransport mogelijk te maken. De provincie blijft zich inzetten bij het Rijk voor financiering en faciliteren van deze investeringen.

Biomassa en warmtenetten

Warmtenetten kunnen voor bestaande woningen een betaalbaar alternatief zijn voor aardgas en bieden een uitkomst voor de restwarmte van bedrijven. Warmtebronnen, zoals aquathermie (het duurzaam verwarmen en koelen met water en restwarmte van bedrijven) zijn op veel plaatsen in de provincie beschikbaar. Geothermie (duurzame warmte uit de ondergrond) wordt in de toekomst steeds belangrijker. De rol van de provincie ligt in de uitwisseling van kennis en ervaringen. Dit omvat ook het aanjagen van warmtetransportnetten tussen gemeenten, om de inzet van warmtenetten in

de provincie zo effectief mogelijk te maken. Met houtige biomassa voor energieopwekking wordt gestopt. In lijn met de inzet van de VVD uit de vorige periode, ziet de VVD biomassa niet als een toekomstbestendige energiebron.

Kernenergie

De VVD zet nationaal in op kernenergie en kerntechniek in de energiemix en wil kennis en onderzoek hierover in Noord-Holland behouden en versterken. Kernenergie is nodig om de klimaatdoelen van 2050 te halen. Daarom staan we positief tegenover nieuwe reactortypen, zoals die in Noord-Holland worden ontwikkeld. De VVD is trots op de onderzoeksreactor in Petten en blijft het belang ervan bij het Rijk agenderen. Deze Hoge Flux Reactor is internationaal belangrijk voor de productie en innovatie van medische isotopen voor mensen met vaak levensbedreigende ziekten.

Energietransitie als banenmotor

We kunnen onze energie en industrie alleen verduurzamen als we de juiste handen en hoofden hebben om het werk uit te voeren. Daarom moeten we investeren in opleidingen, zij-instroom en het promoten van werken in de techniek. De VVD is blij dat bedrijven, kennisinstellingen en overheden hiertoe samenwerken in bijvoorbeeld de Amsterdam Economic Board, Techport in de IJmond en de Techniekcampus in Zaanstad. De provincie kan meer van dit soort samenwerkingsverbanden aanjagen, bijvoorbeeld in de Metropoolregio Amsterdam.

Circulaire economie

Noord-Holland wil vooroplopen in de omschakeling naar een circulaire (of kringloop)economie. Dat is beter voor het klimaat én de natuur en kan een verdienmodel worden voor bedrijven. Speerpunten zijn efficiënt gebruik van grondstoffen, het inzamelen en hergebruiken van zo hoogwaardig mogelijke kunststoffen en andere materialen en afvalbeperking. De provincie moet bij het Rijk pleiten voor wet- en regelgeving die dit gemakkelijker maakt. We stimuleren circulaire inkoop, ook bij aanbestedingen van producten en diensten. In vergunningen nemen we circulaire criteria mee, bijvoorbeeld voor zonnepanelen. In de bouw werken we aan alternatieven voor beton, zoals houtskeletbouw. Onze focusgebieden voor circulaire ondernemers en kenniscentra zijn Den Helder, het Noordzeekanaalgebied en de Metropoolregio Amsterdam.

Datacenters

Organisaties zijn sterk afhankelijk van online diensten. Van ziekenhuizen en financiële instellingen tot IT-bedrijven: allemaal maken zij gebruik van professionele datacenters. Vanwege de gunstige ligging op het glasvezelnetwerk vestigen datacenters zich graag in de buurt van Amsterdam. Doordat Noord-Holland ruimte aan datacenters heeft gegeven, zijn veel techbedrijven naar de regio gekomen. Zo is een waardevol ecosysteem ontstaan van bouwers, designers, ontwerpers en leveranciers.

Ondanks de economische waarde, meent de VVD dat een teveel aan hyperscale datacenters in onze provincie een te groot beslag op de beschikbare energie-infrastructuur legt. Omdat ook andere bedrijven moeten verduurzamen en duurzame energie nodig hebben, faciliteert de provincie Noord-Holland geen nieuwe hyperscale datacenters van meer dan 10 hectare in omvang en met een elektriciteitsvraag van 70 megawatt of meer.

We zijn voorstander van een evenredige verdeling van hyperscale datacenters in Europa en binnen Nederland. In de drie Noord-Hollandse clusters Amsterdam, de Haarlemmermeer en Hollands Kroon zijn wij zeer terughoudend met het uitbreiden van (hyperscale) datacenters. Wat ons betreft, zijn andere regio's in Nederland en Europa aan de beurt. Mocht hiervan worden afgeweken, dan kan alleen sprake zijn van de bouw van een klein datacenter dat voldoet aan de nieuwste en duurzaamste eisen. Waar datacenters willen uitbreiden of meer stroom verbruiken, stellen we hoge

eisen aan duurzaamheid en (drink-) water met betrekking tot efficiëntie, restgebruik en inzet van alternatieven.

Handhaving regels

De omgevingsdiensten spelen - namens de provincie en gemeenten - een belangrijke rol in de energietransitie. Aan de ene kant door vergunningverlening, om (duurzaam) ondernemerschap mogelijk te maken. De VVD wil vergunningsprocedures versnellen en versimpelen. Aan de andere kant houden de omgevingsdiensten toezicht op het milieubeleid en handhaven ze bij overtredingen. De provincie moet zorgen dat dit op een zorgvuldige en transparante manier gebeurt.

Tata Steel IJmuiden

Tata Steel IJmuiden is al jaren bepalend voor de skyline en banen in de regio IJmond. Steeds meer omwonenden maken zich terecht zorgen over hun gezondheid en leefomgeving. Daarom is het van belang dat Tata Steel als grote werkgever in Noord-Holland schoner wordt en met minder overlast en hinder produceert.

De VVD zet in op een nieuwe balans tussen Tata Steel en de omgeving, zodat de toekomst schoner, gezonder en economisch levensvatbaar is. Zowel op de korte als langere termijn worden hiervoor maatregelen getroffen. Daarom is het belangrijk dat de samenwerking van de provincie en de IJmond-gemeenten, het Rijk, de GGD en omgevingsdienst wordt geïntensiveerd. Gezamenlijke inzet is en blijft nodig op tal van sporen, zoals aanscherping van wet- en regelgeving, scherper vergunnen, monitoring van gezondheid, innovatie en verduurzaming.



De VVD pleit voor betere registratie, metingen en monitoring van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) die afkomstig zijn van bronnen op het Tata Steel-terrein. Hierdoor moet beter zicht komen op de daadwerkelijke uitstoot van ZZS-emissies. Dit past in onze wens om beter te monitoren op gezondheid. De VVD wil dat het Rijk en de provincie in gesprek blijven over de noodzaak voor strengere normen. Het monitoren en waar nodig aanpassen van normen is een continu proces op basis van de zogenoemde 'Best Beschikbare Technieken'.

We houden Tata Steel aan de gemaakte afspraken. Essentieel hierbij is open communicatie naar en dialoog met de omgeving. Als Tata Steel niet voldoet aan wetten en regels, treedt de omgevingsdienst namens de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten op en gaan we over tot passende maatregelen en sanctionering.

Voor de (middel)lange termijn moet Tata Steel in 2030 vijf megaton minder CO₂ uitstoten en in 2045 klimaatneutraal zijn. De provincie heeft een rol in het ruimtelijk faciliteren van deze benodigde omschakeling. Deze forse opgave in het Noordzeekanaalgebied naar een schone industrie die groen staal produceert op basis van waterstof past in de door de VVD gewenste energietransitie. De recente investeringen van Tata Steel in een waterstoffabriek zijn een eerste goede stap.

Economie in Noord-Holland

De VVD Noord-Holland is trots op de vele ondernemers in onze provincie. Van klein tot groot, van de Metropoolregio Amsterdam tot de Kop van Noord-Holland, zorgen zij voor banen, welvaart en een sterke uitgangspunt om onze provincie te verduurzamen. Noord-Holland heeft met 21% het grootste aandeel in de Nederlandse economie. Ons verdienvermogen staat of valt met onze ondernemers. De afgelopen jaren hebben zij het zwaar gehad door de gevolgen van de coronapandemie, de fors gestegen energie- en grondstofprijzen en de inflatie die ook hun klanten raakt. Ondernemers verdienen onze steun om te kunnen doen wat zij het beste doen: ondernemen en slimme innovaties bedenken voor problemen.

De inzet van de VVD richt zich de komende vier jaar op het zo aantrekkelijk mogelijk maken van het Noord-Hollandse ondernemers- en vestigingsklimaat, zodat wordt geïnvesteerd in de economie van de toekomst. Samen met bedrijven en kennisinstellingen moet de provincie inzetten op zes pijlers:

1. Excellente (inter)nationale verbindingen, fysiek en digitaal;
2. Kennis en innovatie van topniveau;
3. Een goed opgeleide beroepsbevolking;
4. Een fijne leefomgeving;
5. Optimaal ruimtegebruik, waarbij we clusteren wat bij elkaar past (mits uitvoerbaar) en ruimte bieden waar het passend en nodig is;
6. Een betrouwbare provincie die meedenkt en maatwerk levert aan ondernemers.

Dit doen we in een tijd waarin de beroepsbevolking krimpt en technologische vernieuwing hard nodig is. We helpen familie- en mkb-bedrijven om zich op de toekomst voor te bereiden via bestaande fondsen en verbeteren de aansluiting tussen het onderwijs en de arbeidsmarkt.



Havens

De VVD biedt ruimte aan de havenactiviteiten in Noord-Holland. Zo heeft Amsterdam de vierde haven van West-Europa. Deze is van groot belang voor de internationale handel van grote en kleine bedrijven. Naast het feit dat de havens een enorme bijdrage leveren aan de werkgelegenheid spelen zij ook een rol in de omschakeling van fossiele naar duurzame energie, door gebruik te maken van groene stroom, walstroomcentrales en het lokaal opwekken van duurzame energie. Waterstof wordt één van de belangrijkste duurzame energiedragers van de toekomst. Via de windturbineparken op zee kan grootschalig stroom geleverd worden om groene waterstof te maken. Daarmee kunnen bedrijven en logistiek direct geholpen worden in hun energievraag. Dit vraagt om snelle realisatie van energiehavens, zodat onderhoud en werkzaamheden aan de windturbineparken op zee kunnen

plaatsvinden. Tot slot is de binnenvaart van belang om de druk op het wegennet te verlichten. Met de inzet van walstroom kan de uitstoot van schepen worden verlaagd.

Bedrijventerreinen

De vraag naar bedrijventerreinen in Noord-Holland is fors toegenomen. De provincie heeft een belangrijke rol in de ruimtelijke ordening om de groei van economische activiteiten te ondersteunen. We zetten in op de volgende punten:

- Opknappen van oude bedrijven- en haventerreinen. Hierbij zoeken we betere aansluiting met de omgeving door rekening te houden met bereikbaarheid, veiligheid, duurzaamheid, groen en toekomstbestendigheid. We zijn voorstander van het doorzetten van de Uitvoeringsregeling subsidie Herstructurering en intelligent ruimtegebruik bedrijventerreinen (HIRB+) om de kwaliteit van bestaande bedrijven- en haventerreinen in Noord-Holland te verbeteren.
- Voldoende ruimte voor bedrijventerreinen, ook voor de zwaardere milieucategorieën 4 en 5. We willen het industriegebied in het Noordzeekanaalgebied behouden door verdere verduurzaming en goede ruimtelijke inpassing. Hierdoor geven we bedrijven daar en op andere plekken de ruimte om te verduurzamen en schoner te worden. Nieuwe bedrijventerreinen vestigen we vanwege de bereikbaarheid zoveel mogelijk bij bestaande infrastructuur.
- Bij het Platform Bedrijven en Kantoren (PLABEKA) pleit de VVD bij nieuwe afspraken voor voldoende ruimte voor bedrijven en ondernemers.



Agrarische sector

De VVD is trots op de unieke agrarische sector in Noord-Holland die zich kenmerkt door het grootste areaal aan bloemenvelden, uitblinkende (vollegronds) groenteteelt, levendige visserij en landschapsbepalende extensieve veehouderij. We zijn koploper op het gebied van veilige en kwalitatieve (voedsel)productie. Dit is van strategisch belang.

De VVD zet daarom in op:

- Versterken van het verdienvermogen van de ondernemer, onder andere door natuurbeheer te belonen, zoetwaterbeschikbaarheid te waarborgen en verbreding van bedrijfsactiviteiten op het boerenerf te faciliteren.
- Het samen met de agrarische en visserijsector en het Rijk verder verduurzamen en innoveren via samenwerkingsverbanden, zoals de Greenports en Ontwikkelingsbedrijf NHN, en via netwerkstructuren met kennis- en onderzoeksinstituten. Dit met meer focus op de marktvraag.
- Het voorkomen van ‘verrommeling’ van het landschap en leegstand van opstallen bij stoppende ondernemers. Bijvoorbeeld door bij bedrijfsbeëindiging woningbouw toe te staan waar dat past in het landschap. Tevens voorkomt dit ondermijnende activiteiten.

Detailhandelsvisie

De VVD vindt levendige centrumgebieden in Noord-Holland waar je fijn kunt winkelen en recreëren belangrijk. Door het online winkelen is minder winkeloppervlakte nodig. De VVD wil samen met de sector en gemeenten een nieuwe provinciale detailhandelsvisie opstellen om versnippering, verloedering en leegstand tegen te gaan, creatieve oplossingen te steunen en ruimte te geven aan nieuwe ontwikkelingen.

Regionale Ontwikkelingsmaatschappij

De VVD steunt bedrijven die willen innoveren en verduurzamen met het MKB-fonds en het Transitiefonds. Beide vallen onder de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij voor Noord-Holland (ROM InWest). De VVD wil dat ROM InWest investeert in projecten die de markt niet zelf kan oppakken.

We richten ons op de volgende punten:

- Provinciale financiering en subsidies toegankelijker maken. We streven naar één loket waar ondernemers terecht kunnen. We onderzoeken of andere provinciale fondsen onder ROM InWest gebracht kunnen worden of beëindigd moeten worden.
- Investerings van ROM InWest moeten het gehele bedrijfsleven in Noord-Holland ten goede komen. Naast productinnovaties komen procesinnovaties, zoals data-analyse en digitalisering in aanmerking. Stimuleringsmogelijkheden zijn bijvoorbeeld leningen, participaties en ontwikkelvouchers waarmee ontwikkeluren beschikbaar gesteld worden voor innovatie en verduurzaming.
- De provincie spant zich in om zoveel mogelijk gemeenten te laten deelnemen aan ROM InWest.
- We willen de procedures voor financiering en subsidie eenvoudiger maken en digitaliseren. Om de snelheid van handelen te vergroten, willen we het mogelijk maken dat bedrijven collectieve aanvragen indienen.

Regeldruk verminderen

Het mkb is de banenmotor van onze maatschappij. De VVD wil dat Noord-Holland de mkb-vriendelijkste provincie van Nederland wordt. Dat begint met het verminderen van de regeldruk.

Dit doen we op de volgende manier:

- We lichten de provinciale omgevingsverordening periodiek in haar geheel door en betrekken ondernemers hierbij.
- Bij de invoering van nieuwe regels willen we dat wordt getoetst op uitvoerbaarheid en kosten voor het mkb. Het uitgangspunt is dat Noord-Holland niet meer vraagt van ondernemers dan andere provincies en EU-landen. Dit zorgt voor een gelijk speelveld.
- De VVD wil dat ondernemers een duidelijk aanspreekpunt bij de provincie hebben en snel weten waar ze aan toe zijn. We gaan in gesprek met ondernemers om te kijken waar we de communicatie kunnen verbeteren.
- De provincie betaalt rekeningen van ondernemers snel en vereenvoudigt regels, procedures, aanbestedingen, vergunnings- en subsidieaanvragen. De VVD zal steeds kritisch beoordelen of regelgeving echt nodig is.
- Vergunningstrajecten moeten helder en transparant zijn voor ondernemers. De provincie moet de aanvraagprocedure zo mogelijk verkorten. Tegelijkertijd verlengen we de geldigheidsduur van vergunningen waar dit kan.

Natuur, stikstof en water in Noord-Holland

De provincie Noord-Holland is rijk aan een prachtig landschap met natuurgebieden en recreatiemogelijkheden in de buurt. Een mooie groene omgeving dichtbij huis is voor veel van onze inwoners belangrijk. Wij willen dat die natuur toegankelijk blijft voor onze inwoners en tegelijkertijd een rol speelt in de klimaatadaptatie.

Het klimaat verandert, met als gevolg periodes van droogte en overvloedige wateroverlast. Dit leidt tot zorgen en schade voor inwoners en ondernemers. Samen met de waterschappen en gemeenten zorgt de provincie voor voldoende waterberging, goede waterkwaliteit en een toekomstbestendige (ruimtelijke) inrichting van Noord-Holland.

De stikstofopgave raakt velen en roept veel vragen en onzekerheid op. Het is één van de grootste uitdagingen waar we voor staan. Agrarische ondernemers weten niet welk toekomstperspectief ze nog hebben. Ook gaan woningbouwplannen niet door, worden nieuwe wegen niet aangelegd en kunnen ondernemers hun bedrijf niet uitbreiden of verduurzamen. Veel ontwikkelingen staan hierdoor stil. De provincie moet daarom vaart maken met een transparante gebiedsgerichte aanpak die ruimte biedt voor maatwerk. Hierin werken alle partijen gelijkwaardig samen. Dit zal lastige keuzes met zich meebrengen. Het uitgangspunt van de VVD is dat alle sectoren een evenredige bijdrage leveren aan het oplossen van de stikstofopgave.

Natuur en landschap

De VVD vindt dat de natuur in Noord-Holland goed en gemakkelijk bereikbaar moet zijn, zodat recreatief gebruik mogelijk is. Daarom blijven we inzetten op het (door)ontwikkelen van bestaande en nieuwe (boven)regionale erfgoed-, fiets-, vaar- en wandelroutes. Gebieden als de Westeinderscheg willen we verder ontwikkelen, zodat onze inwoners rust en recreatie kunnen opzoeken.



Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) dat door het Rijk is aangewezen maken we af, waarbij vrijwilligheid het uitgangspunt is. De VVD wil dat de provincie ondernemers in NNN-gebieden maximaal faciliteert om de (aangepaste) bedrijfsvoering te combineren met natuurwaarden. De VVD is tegen het aanleggen of vergroten van nieuwe natuurgebieden (N2000 of NNN). Wel willen we gericht kijken waar we kunnen bijdragen aan de nationale bossenstrategie. Hierin zijn we terughoudend vanwege het open landschap van onze provincie.

Met onderzoek, technische innovaties en boerenslimheid willen we veenweidegebieden versterken om zo de bodemdaling af te remmen dan wel te stoppen. De VVD wil per polder een maatwerkprogramma waarin boeren, waterschap, gemeenten en natuurorganisaties samen naar hetzelfde doel toewerken. Alle technische oplossingen liggen wat ons betreft op tafel, mits ieder belang bij de inzet ervan geborgd is.

Met natuurbeheerders maken we per natuurgebied afspraken over de te behalen doelen. Iedere drie jaar vindt een onafhankelijke ecologische beoordeling in het veld plaats en worden de doelen geëvalueerd. Een natuurregisseur kijkt jaarlijks mee hoe de natuur ervoor staat. We maken prestatieafspraken met natuurbeheerders en beoordelen of deze worden waargemaakt. Als natuurbeheerders onvoldoende presteren, nemen we maatregelen, zoals gedeeltelijke intrekking, verlaging of terugbetaling van subsidies.

Boeren zijn belangrijke natuurbeheerders en nodig voor duurzaam behoud van de natuur. Bij de inrichting van natuurgebieden doet de provincie altijd een agrarische beheercheck. We willen met natuurorganisaties afspraken maken over het doorzetten van hun beheersubsidies aan agrarische pachters.

We onderzoeken tevens de mogelijkheid om langjarige contracten met agrariërs af te sluiten. Agrarische ondernemers en private partijen, zoals terreinbeherende organisaties verdienen een gelijke behandeling. We onderzoeken of agrarische ondernemers en private partijen de mogelijkheid kunnen krijgen om een (gezamenlijk) terreinbeherende organisatie op te richten.

Faunabeheer

Toereikend faunabeheer is van groot belang voor boeren én natuurorganisaties. Overlast van bijvoorbeeld damherten, ganzen, meeuwen en ratten moet worden aangepakt. Zodra fauna en flora van lust tot last worden, verwacht de VVD dat de provincie het initiatief neemt en agenderend optreedt naar het Rijk om mogelijk wetgeving aan te passen.

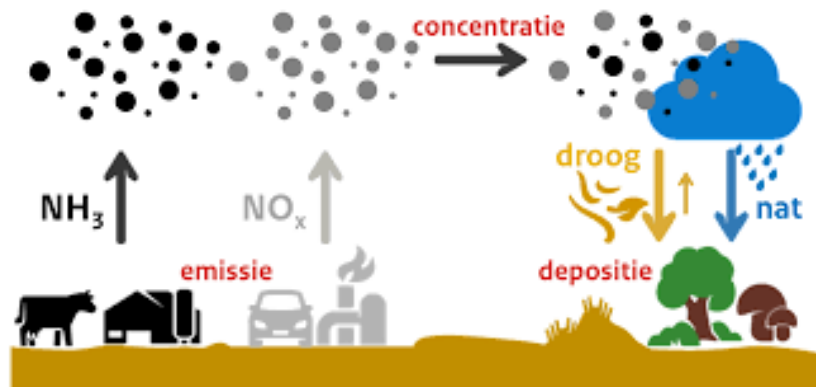
De ganzenpopulatie is in Noord-Holland dusdanig gegroeid dat dit een bedreiging is voor de biodiversiteit en Natura 2000-doelen. We vergoeden ganzenschade in natuurgebieden waar agrarisch natuurbeheer plaatsvindt. Zolang de afgesproken populatieniveaus niet zijn bereikt, willen we het eigen risico voor ondernemers buiten natuurgebieden terugbrengen tot 5%. Verder schaffen we de winterrust voor ganzen af. We vergoeden jagers voor het beheer van de ganzen. Ook vragen we aan natuurorganisaties maximale inzet in hun gebieden. Als de faunaschade in 2026 niet materieel is afgenomen, willen we de rol en invulling van de Faunabeheereenheid (FBE) evalueren. De VVD is tegen uitbreiding van de FBE.

Stikstof

De stikstofcrisis heeft laten zien dat een nieuw evenwicht moet worden gevonden tussen ecologische en economische belangen. Het is noodzakelijk om de meest kwetsbare natuur in Natura 2000-gebieden te beschermen. We zien ook dat veel boerenbedrijven in grote onzekerheid verkeren over hun toekomst. Er is een enorme urgentie en behoefte om meer woningen en wegen te bouwen, om dijken te versterken en de industrie te verduurzamen. Op dit moment worden er echter niet of nauwelijks vergunningen verleend om deze activiteiten te ontplooiën. Noord-Holland moet van het slot af. We moeten maatregelen nemen om de natuur te verbeteren, zodat weer vergunningen verleend kunnen worden. Deze uitdaging pakken we integraal op: natuur-, klimaat-, bodem- en waterdoelstellingen komen samen in een gebiedsgerichte aanpak.

Naast stikstof spelen in de agrarische sector tal van andere ontwikkelingen. Reden te meer om als Rijk snel met een langetermijnperspectief voor de agrarische sector te komen. Dat verdient deze sector, die al lang een belangrijke bijdrage levert aan de Noord-Hollandse economie, de leefbaarheid

in het landelijk gebied en de (Europese) voedselvoorziening. De sector heeft ook laten zien dat hij in staat is om nieuwe mogelijkheden te vinden onder veranderende omstandigheden.



Gebiedsgerichte aanpak stikstof

De VVD pakt de natuurverbeteringen per Natura 2000-gebied integraal aan. In deze aanpak per gebied doen omliggende bedrijven, inwoners, natuurorganisaties, recreatieschappen en gemeenten mee, zodat we de kennis en kunde van alle partijen benutten en gezamenlijk tot een oplossing komen. Alle sectoren moeten een evenredige bijdrage leveren aan het oplossen van de stikstofopgave.

Onze inzet is altijd geweest dat zoveel mogelijk geld van het Rijk voor de stikstofaanpak wordt ingezet voor innovatieve en technische oplossingen voor alle sectoren, waarbij maatwerk voorop staat en wij streven naar langjarige zekerheid. Hier blijft de VVD op inzetten.

De meest kwetsbare natuur in de Natura 2000-gebieden willen we beschermen. Daarbij herijken we periodiek de natuurdoelstellingen. We beoordelen per natuurgebied de kwaliteit en leggen dit vast. In het vaststellen van doelen hanteren we als uitgangspunt dat er in de provincie Noord-Holland geen kop op de nationale wet- en regelgeving komt. Leidend is het behalen van de natuurdoelen, zoals vastgesteld in de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden. Hierbij is het van belang om de met natuurbeheer te behalen winst inzichtelijk te maken en vast te leggen. Wij volgen de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (de stikstofwet). Bij het Rijk blijven we aandacht vragen voor een bredere aanpak voor de instandhouding van de natuur. Dat is meer dan sturen op de Kritische Depositie Waarde. De ecologische autoriteit kan daarbij helpen. Dit biedt ook kansen om het landelijk gebied integraal aan te pakken: water, bodem, klimaat én perspectief voor boeren.

Wij hechten aan goede monitoring per Natura 2000-gebied door beheerplannen op basis van een nulmeting. Iedere drie jaar moet de staat van de natuur in de Natura 2000-gebieden worden vastgesteld op basis van onafhankelijke ecologische beoordelingen. We willen dat het meetnetwerk wordt vergroot en dat de metingen worden meegenomen bij de ecologische beoordelingen. De uitkomsten van deze analyse zijn leidend in de vergunningverlening en de te nemen stikstofmaatregelen. Hierbij gaat de VVD uit van bewezen effect op natuurdoelen.

Instrumenten

Modelberekeningen zijn een hulpmiddel, maar niet het enige middel dat kan worden ingezet in vergunningverlening en het beoordelen van de staat van de natuur. Als een natuurdoel niet haalbaar blijkt - ondanks het nemen van de mogelijke maatregelen of omdat de kosten van de maatregelen niet door de provincie te dragen zijn - zullen wij waar dit kan of nodig is de verbinding naar het Rijk en Europa maken. We kunnen het ons niet veroorloven om stil te staan.

De inzet van innovatieve technieken voor bijvoorbeeld stikstofreductie in stallen kan helpen om een aanzienlijk deel van de beoogde stikstofreductie te behalen. We zien dat agrariërs nu niet meer

investeren door onzekerheden over de precieze juridische onderbouwing van vergunningen. De overheid moet die onzekerheid wegnemen en de innovaties juridisch onderbouwen. Bij de toepassing van innovatieve technieken zijn metingen op bedrijfsniveau noodzakelijk voor de validatie en juridische onderbouwing.

De VVD pleit ervoor om in de stikstofregels van de provincie ook het verleen op te nemen: het tijdelijk overnemen van stikstofruimte van een ander bedrijf. Verder moet er een provinciale doelenbank worden ingesteld voor mobiliteit, waardoor er ruimte kan worden gemaakt voor de bereikbaarheidsopgave. Los van de instrumenten die worden toegepast, pleit de VVD voor betere registratie van maatregelen die leiden tot stikstofreductie in een Natura 2000-gebied. Denk bijvoorbeeld aan het van het gas halen van woningen in de omgeving ervan. Hierdoor weten we veel beter wat de feitelijke omvang van de stikstofopgave in het Natura 2000-gebied is en kunnen gerichte maatregelen worden genomen. Het liefst doen we dit samen met het Rijk en anders pakken we dit op met de andere provincies.

Randvoorwaarden

Door voor de randvoorwaarden te zorgen, moet het Rijk helpen om tot een snel en goed resultaat te komen in de gebiedsgerichte aanpak. Zo moet snel duidelijkheid komen over de meetcorrectie in verband met de kuststrook in Noord-Holland, zodat we weten wat de werkelijke stikstofopgave is. Daarnaast vragen we om betere meetsystemen, zodat ook metingen aan de grond worden gedaan. Bovendien is het belangrijk om de administratieve lasten voor alle betrokken partijen te verminderen. Verder blijft de VVD aandacht vragen voor snelle legalisatie van PAS-melders en interimmers. Het Rijk is hier aan zet, zowel inhoudelijk als financieel. Waar nodig kan de provincie meedenken.

Agrarische sector

De VVD wil dat de agrarische sector de ruimte houdt om te ondernemen. Dit is ook in het belang van de (Europese) voedselvoorziening en het onderhoud van onze natuur en ons landschap. Hierbij krijgen agrarische ondernemers meer ruimte om nevenactiviteiten te ontplooiën op het gebied van recreatie, toerisme en natuurbeheer. Zo ontstaan meer verdienmogelijkheden. Als boeren willen stoppen en de provincie hun gronden aankoopt, worden deze conform de Stikstofwet ingezet voor natuurverbetering en maatschappelijke opgaven, zoals economie inclusief toekomstbestendige landbouw, mobiliteit en wonen. Dit vergt maatwerk.



Het eigendomsrecht is voor de VVD een groot goed. Net zoals bij de bouw van grootschalige infrastructuur kan hiervan worden afgeweken in uitzonderlijke situaties en vanwege groot maatschappelijk belang, mits dit op basis van de juiste gegevens en duidelijk uitlegbare inzichten gebeurt. Onteigening is een allerlaatste optie.

Water

Het klimaat verandert met als gevolg droogte en overvloedige wateroverlast. Dit leidt tot zorgen en schade voor inwoners en ondernemers. Het uitgangspunt van de VVD is dat de provincie samen met de waterschappen en gemeenten zorgt voor voldoende waterberging, goede waterkwaliteit en toekomstbestendige (ruimtelijke) inrichting. Met klimaatadaptieve maatregelen dragen we eraan bij dat Noord-Holland optimaal is voorbereid op overstromingen, wateroverlast, hittestress, droogte,

verdroging en verzilting. De zomer van 2022 heeft laten zien wat de gevolgen kunnen zijn van langdurige droogte voor bijvoorbeeld de bodem en vaarwateren. Om deze gevolgen in de stedelijke gebieden en op het platteland tegen te gaan, willen we samen met de waterschappen meer ruimte vinden voor water en groen en de retentiecapaciteit vergroten. De VVD blijft zich daarnaast sterk maken voor betrouwbare en adequate zoetwatervoorziening, zowel voor inwoners als bedrijven.

Bij dijkversterkingsprojecten worden wat de VVD betreft kansen voor toerisme, recreatie, natuur, ecologie en herstel van biodiversiteit en regionale economie meegenomen. In het watersysteem willen we gebruik maken van bewezen technieken die duurzaam en kosteneffectief toepasbaar zijn.

Waterkwaliteit

De provincie, waterschappen en gemeenten moeten zich gezamenlijk inzetten voor verbetering van de waterkwaliteit en de natuur in combinatie met een economisch haalbare agrarische exploitatie en in samenhang met de stikstof- en klimaataanpak. Dit vraagt om maatwerk met een gebiedsgerichte integrale aanpak als uitgangspunt. Hierbij wegen de economische consequenties in het bijzonder mee. De VVD dringt aan op een gelijk speelveld in Europa, ook omdat Nederland als delta voor de waterkwaliteit afhankelijk is van andere landen.

Verder willen we dat de provincie zich conform de afspraken van de afgelopen zes jaar blijft inzetten voor de bestrijding van waterplantenoverlast, in samenwerking met andere stakeholders. De provincie moet samen met de waterschappen en gemeenten optrekken naar het Rijk om overlast van fonteinkruid tegen te gaan. Waar het Rijk zijn rol niet pakt, neemt de provincie de regie om dit bij het Rijk te agenderen. Ook gaat zij, voor zover mogelijk, zelf door met het bestrijden van de overlast van fonteinkruid om de veiligheid en bevaarbaarheid van het water te waarborgen. De provincie blijft zich inzetten om de watercrassula op Texel te bestrijden.

Recreatie en toerisme in Noord-Holland

Onze provincie heeft unieke landschappen en veel bezienswaardigheden en natuurgebieden. Daarnaast zijn er veel verschillende evenementen die bijdragen aan de identiteit van Noord-Holland. Voorbeelden van beeldbepalende evenementen zijn de Landbouwschouw in West-Friesland, de Marinedagen in Den Helder, Bloemendagen in meerdere dorpen en de West-Friese Folkloredagen. We willen zuinig omgaan met deze unieke uitgangspunten en zien de grote economische waarde van recreatie en toerisme in combinatie met betere gebieds- en natuurontwikkeling. We moeten deze kansen meer benutten. Daarom faciliteren wij onder meer verbreding van bedrijfsactiviteiten op het boerenland die bijdragen aan de ontwikkeling van de recreatieve en toeristische sector.

Recreatie dichtbij huis

Wij zetten in op kwalitatief hoogwaardige recreatiegebieden, verbetering van de verbinding tussen recreatieve gebieden, zowel op het land als via water en op veilig zwemwater dichtbij huis. Dit is niet alleen goed voor het welzijn van onze inwoners, maar ook aantrekkelijk voor toeristen. We faciliteren recreatieve en toeristische ondernemers door waar mogelijk de vergunningverlening te vergemakkelijken. Om te veel drukte en daarmee overlast voor de bewoners te vermijden, kijken we nadrukkelijk naar spreiding in locaties en tijd.

Sport en bewegen is voor veel mensen een belangrijk onderdeel van hun dagelijks leven. Het is gezond, inspireert en verbindt inwoners van Noord-Holland - jong en oud. Beleid en uitvoering van sport en bewegen ligt bij de gemeenten en de landelijke overheid. Door recreatieve verbindingen te versterken en recreatiegebieden goed te ontsluiten, kunnen onze inwoners dichtbij huis op een laagdrempelige manier sporten. Daarnaast zien we aansprekende (internationale) topsportevenementen als bron van plezier en ontmoetingen die ook goed zijn voor de lokale ondernemers.

We zijn voor sportevenementen die passen bij de identiteit van Noord-Holland. Denk hierbij aan Mud Masters, de Ronde van Noord-Holland, de Wandel4daagse Alkmaar, de Dam tot Damloop, de 24 Uurs Zeilrace, de Formule 1 Grand Prix van Zandvoort en internationale sporttoernooien, zoals het EK Hockey, de Ronde om Texel en Sail Amsterdam. De provincie biedt hierin ondersteuning aan organisaties door regeldruk te verminderen, vergunningsprocedures te versnellen en waar mogelijk te vereenvoudigen, zeker als een evenement jaarlijks wordt herhaald.



Recreatieschappen

De VVD is er voorstander van dat recreatieschappen zichzelf zoveel mogelijk financieel in stand kunnen houden. De VVD stimuleert eigen verdienmodellen om een deel van het onderhoud en de ontwikkeling van de recreatieschappen te bekostigen. Om dat mogelijk te maken, is het nodig dat ruimte wordt geboden aan het organiseren van evenementen, festivals en recreatieve sport- en horeca-evenementen. Dit uiteraard met respect voor de natuur en omgeving. De VVD steunt de recreatieschappen in hun plannen om de inzet van eigen boa's te vergroten om de omgeving op alle fronten veiliger te maken, zoals het tegengaan van dumping van drugsafval.

Cultuur en erfgoed in Noord-Holland

Kunst, cultuur en erfgoed verbinden mensen. Zij dragen bij aan een aantrekkelijke leefomgeving, algemene ontwikkeling en bieden kansen voor toerisme, recreatie en onze economie. Onze provincie heeft een rijke cultuur in de vorm van onder andere podiumkunsten, monumenten, beeldende kunsten, evenementen en musea. Deze culturele identiteit willen we behouden, verder ontwikkelen en doorgeven aan toekomstige generaties.

De provincie richt zich op haar wettelijke taken; de grootste rol voor kunst en cultuur ligt bij het Rijk en de gemeenten. De provincie als bestuurlijke tussenlaag moet vooral verbinden en faciliteren, en verantwoordelijkheid nemen voor gemeente-overschrijdende opgaven en objecten.

Voorzieningen

De provincie draagt ook de komende periode met kennis en subsidies bij aan goede regionale culturele voorzieningen. De VVD vindt dat de provincie zich hierbij strikt moet beperken tot het ondersteunen van de bovenlokale culturele infrastructuur en samenwerking van de gemeenten en culturele instellingen in Noord-Holland. Duidelijke criteria bij het inzetten van deze provinciale steun zijn voor de VVD het bereiken van een breed publiek en een maximaal algemeen maatschappelijk effect. Zo zorgen we voor een toegankelijk cultuurlandschap.

Bij subsidie van culturele instellingen of projecten mag geen grote of langjarige financiële afhankelijkheid van de provincie ontstaan. Uitzonderingen zijn de wettelijke taken. Het is belangrijk dat culturele instellingen zelf voor inkomsten zorgen, bijvoorbeeld in de vorm van kaartverkoop, productverkoop, donaties en sponsoring. Door subsidies zoveel mogelijk tijdelijk te verstrekken, zorgen we dat culturele instellingen op hun eigen benen staan en dat er financiële ruimte is om nieuwe initiatieven te ondersteunen. We bevorderen samenwerking tussen gemeenten, culturele instellingen en aanbieders in Noord-Holland. Daarbij vinden wij cultureel ondernemerschap belangrijk. We stimuleren de private sector en het bedrijfsleven om bij te dragen aan de cultuursector.

Erfgoed

Ons cultureel erfgoed weerspiegelt onze rijke cultuur en historie en geeft kleur en karakter aan onze leefomgeving. De VVD vindt dat monumenten bescherming verdienen en vitaal moeten blijven. Het Steunpunt Monumenten en Archeologie vervult hierin een belangrijke rol onder meer door kennisdeling en het samenbrengen van partijen. Wat de VVD betreft, is duurzaam en rendabel economisch gebruik op lange termijn de beste waarborg voor bescherming van monumenten. We omarmen creatieve oplossingen voor het benutten, herbesteding en verduurzaming van monumenten. Ons erfgoed heeft zich in het verleden steeds ontwikkeld en moet dat kunnen blijven doen, met respect voor dat verleden.

Onze provincie beschikt over verschillende Unesco Werelderfgoederen. De Hollandse Waterlinies, Grachtengordel van Amsterdam, Droogmakerij de Beemster en de Waddenzee zijn iconen met grote toeristische potentie. Ook de recreatieve mogelijkheden willen we versterken. De toeristische punten uit de Waddenagenda 2050 willen we invulling geven. De beschermde status van ons werelderfgoed moet de provincie niet op slot zetten, maar juist kansen bieden voor nieuwe ontwikkelingen in combinatie met toerisme, mobiliteit en woningbouw.

De provincie is verantwoordelijk voor de verdeling van rijksmiddelen voor de restauratie van rijksmonumenten. De provincie draagt hier zo nodig zelf aan bij, passend bij de kerntaken. Daarnaast worden restauratielingen en onderhoudssubsidies voor provinciale monumenten verstrekt. Slechts twee provincies in Nederland hebben provinciale monumenten. Hiervan is Noord-Holland met circa 500 provinciale monumenten de absolute koploper. We vinden dat de provincie zich als bestuurlijke tussenlaag bij het aanwijzen van provinciale monumenten moet beperken tot specifieke

Noord-Hollandse identiteitsdragers, gemeente-overschrijdende objecten en archeologische monumenten. Voorbeelden hiervan zijn de West-Friese Omringdijk, vlotbruggen, sluizen, onderdelen van de waterlinies die geen rijksmonument zijn en oude provinciale grenspalen.



Financiën en bestuur in Noord-Holland

De VVD wil een provincie die zich richt op haar kerntaken en alleen uitgeeft wat echt nodig is, om zo de lasten voor inwoners en bedrijven zo laag mogelijk te houden. In deze tijd waar de energierekening voor inwoners en ondernemers enorm stijgt en de inflatiecijfers de pan uitrijzen, is het nog meer van belang om hier extra scherp op te zijn. Hier hoort een realistisch, deugdelijk en duurzaam financieel beleid bij, waarin onze inwoners en bedrijven eenvoudig online de (beleids) keuzes en het effect kunnen volgen.

De VVD staat voor een sterke, slagvaardige en betrouwbare provincie die de kennis en kunde in de samenleving benut. Die ruimte en perspectief biedt aan haar inwoners en ondernemers, en zich primair richt op goede uitvoering van haar kerntaken. Dit vraagt om een organisatie met passende kennis, kwaliteit en een open blik naar buiten. Meer participatie en transparantie zijn hier onderdeel van. Hier zijn verbeteringen noodzakelijk.

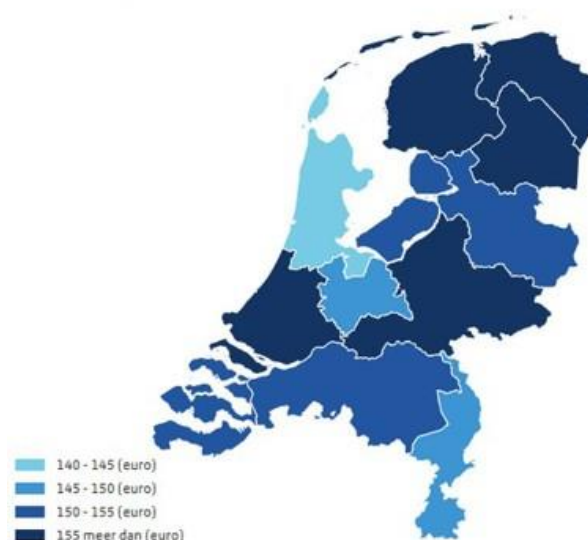
De VVD wil daarnaast de regeldruk zoveel mogelijk beperken en de dienstverlening inclusief vergunningverlening verbeteren en versnellen, zodat ruimte ontstaat om te ondernemen, verduurzamen en bouwen. Uiteraard binnen heldere regels en vergunningen waar goed toezicht op wordt gehouden. Het uitgangspunt hierbij is dat de provincie geen bovenwettelijke regels hanteert ten opzichte van Europese en nationale wet- en regelgeving.

Lage lasten

De automobilist in Noord-Holland draagt door opcenten op de motorrijtuigenbelasting bij aan de provinciale begroting, met uitzondering van de elektrische rijders (tot 2025). Noord-Holland heeft de laagste opcenten van Nederland. De VVD wil deze positie behouden. De provinciale opcenten worden wat de VVD betreft niet verhoogd.

Verder moeten we ons voorbereiden op het afschaffen van de opcenten in 2030. Een vervangende regeling dient te zorgen dat de lasten voor onze inwoners eerlijk worden verdeeld en niet bij een bepaalde groep worden gelegd.

Tarief 2022 motorrijtuigenbelasting per kwartaal, benzinevoertuig van 1200 kg



BRON: CBS

Financieel beleid

Een deugdelijk duurzaam financieel beleid betekent dat de begroting van de provincie zich primair richt op de uitvoering van onze kerntaken en structureel in evenwicht dient te zijn. Hierbij worden structurele uitgaven gefinancierd met structurele inkomsten. Projecten waarvoor tijdelijke financiering is geregeld, worden niet (automatisch) verlengd. Daarbij hoort dat alle programma's binnen de begroting gedurende de coalitieperiode met meerjarige uitgavenplafonds werken en dat eventuele tegenvallers op de uitgaven primair binnen de programmabegroting opgevangen worden.

De begroting bevat realistische prestatie-indicatoren. Dit maakt haar inzichtelijk. Zo is beter te volgen waar het belastinggeld aan besteed wordt. Op de website wordt hier jaarlijks op een begrijpelijke manier verantwoording over afgelegd aan de inwoners van de provincie.

De VVD wil dat het huishoudboekje van de provincie op orde blijft. Ook als er in de toekomst onvoorziene financiële tegenvallers zijn. Dit betekent dat toekomstige risico's gefinancierd worden door de hiervoor minimaal benodigde reserves. De VVD wil de reserves van de provincie beoordelen op nut en noodzaak. Hierbij zijn de reserves primair bedoeld om de kerntaken in de toekomst te kunnen realiseren en risico's te kunnen dragen.

Niet volledig bestede financiële middelen gaan terug naar de algemene middelen, zodat zij ingezet kunnen worden voor projecten waar de inwoners en bedrijven behoefte aan hebben.

De VVD wil de uitgangspunten van het huidige grondbeleid voortzetten: marktconform, transparant, geen marktverstoring, rechtmatig en realisatie kerntaken. Slechts in uitzonderingsgevallen waarin medeoverheden projecten waarin zij zelf ook substantieel participeren niet kunnen realiseren zonder provinciale steun, zijn wij bereid om strategische grondaankopen te overwegen waar dit onze kerntaken raakt. Hierbij kijken we kritisch naar de huidige grondposities.

Bestuur

De komende periode staat de provincie voor grote opgaven op gebieden als wonen, bereikbaarheid, duurzaamheid, natuur en economie. Dit gaat gepaard met veel onzekerheden. Dit betekent dat keuzes gemaakt moeten worden, waarbij belangen zullen botsen. Het is aan de provincie om op een herleidbare en transparante wijze een belangenafweging te maken. Het oplossen van het stikstofprobleem is hierbij de grootste uitdaging. Het stikstofdossier zet een rem op veel ontwikkelingen. Tegelijkertijd is er een noodzaak tot natuurherstel. De onzekerheid is groot en leidt tot maatschappelijke schade. Noord-Holland moet van het slot af. Dit vereist dat genoeg capaciteit binnen de provinciale organisatie beschikbaar is voor de gebiedsgerichte aanpak en de vergunningverlening.



Verhouding provincie en gemeenten

Gemeenten zijn en blijven het eerste overheidsloket voor inwoners en ondernemers. Voor het zelfstandig voortbestaan van gemeenten is het belangrijk dat de bestuurskracht en dienstverlening aan inwoners en ondernemers gewaarborgd en van voldoende kwaliteit is. De provincie houdt financieel toezicht op gemeenten. Dit toezicht betreft ook de gemeentelijke samenwerking. De ervaring heeft geleerd dat het grote aantal gedecentraliseerde taken de bestuurlijke en financiële kracht van gemeenten soms overschrijdt. In die gevallen grijpt de provincie in vanuit haar toezichthoudende rol. De VVD wil dat de provincie haar toezichtinstrumentarium alleen in het uiterste geval inzet. Wij willen vooral dat de provincie actief de samenwerking zoekt met de andere bestuurslagen en waar nodig een initiërende en regisserende rol pakt. De VVD wil dat bij toekomstige (de)centralisatie van taken een goed onderbouwde afweging wordt gemaakt welke bestuurslaag de taak het beste kan uitvoeren. In die afweging moet de provincie een nadrukkelijker plek krijgen.

Dienstverlening en organisatie provincie

De provincie kan en moet meer gebruik maken van de positieve energie, kennis, kunde en ervaring van haar inwoners en bedrijven die zich uit in veel vormen van maatschappelijke initiatieven. Zij zou deze initiatieven beter moeten herkennen, omarmen, aanmoedigen en ruimte bieden, en ook in haar eigen handelen meer hiervan moeten uitgaan. In de provinciale dienstverlening moeten de waarden 'gastvrijheid' en 'bereikbaarheid' centraal staan. Dit betekent dat persoonlijk contact altijd mogelijk is, en de website en brieven van de provincie begrijpelijk zijn. Conform het Besluit Digitale Toegankelijkheid moet alle informatie eenvoudig vindbaar en toegankelijk zijn voor inwoners en bedrijven op de website van de provincie.

Verder verwachten we van de provincie een open houding die uitgaat van vertrouwen en oprecht luisteren. In het beleids- en besluitvormingsproces draait het, naast luisteren, om praten en beslissen. Op alle drie deze punten is verbetering en meer transparantie nodig. Wij willen dat de provincie haar inwoners en bedrijven actief informeert over activiteiten en hen erbij betreft. Bij het uitwerken van plannen met ingrijpende gevolgen, zoals energieplannen, woningbouwplannen en het stikstofdossier, is het van groot belang dat de provincie duidelijk communiceert hoe en in welke participatievorm zij de samenleving betreft. Vooraf en tijdig. Hierbij willen we participatie-instrumenten inzetten, zoals online inspraak.

De provincie stelt duidelijke regels. Zo weten inwoners, ondernemers en medeoverheden waar ze aan toe zijn. Waar mogelijk verkort zij de procedures voor het verlenen van vergunningen. De provincie kijkt ook waar de vergunningverlening effectiever en efficiënter kan, zodat regelgeving, subsidies en vergunningen bijdragen aan een goed leef- en ondernemersklimaat in Noord-Holland.

Bij de inzet van data en datatechnologie door de provincie moeten de waarden inclusiviteit, zeggenschap, menselijke maat, legitimiteit en betrouwbaarheid centraal staan.

Om onze taken nu en in de toekomst goed uit te voeren, is het belangrijk dat we een diversiteit aan talent binden. De VVD wil dat de provincie een aantrekkelijke werkgever is die zich onderscheidt door aandacht voor ontwikkeling, een goed scholingsprogramma en interessante loopbaanpaden. We vinden het belangrijk dat iedereen die wil werken ook kan werken en blijven dit principe toepassen in onze eigen organisatie.

Aanpak ondermijning

Harde ondermijnende criminaliteit is helaas ook volop aanwezig in de provincie Noord-Holland. Mensenhandel, witwassen, drugslabs; het zijn voorbeelden van misdaden die keihard moeten worden aangepakt. Tegenwoordig horen we ook steeds meer over bedreigingen of pogingen tot omkoping van politici en ambtenaren. Dit tolereren we op geen enkele manier.

De VVD vindt het van groot belang om het weerbaarheidsprogramma van de provincie de komende jaren voort te zetten, omdat ondermijning onze kerntaken aantast. De provincie zelf dient extra alert te zijn bij bijvoorbeeld aan- en verkoop van gronden en aanbestedingen.

Europa

Europese samenwerking heeft grote meerwaarde voor onze inwoners en zeker ook voor de Noord-Hollandse ondernemers vanwege de vrije en open samenleving waarin ondernemerschap gedijt. Europa levert (financiële) kansen op die we willen verzilveren om de Noord-Hollandse economie te versterken. De nieuwe Europastrategie van de provincie biedt een goede basis, met name op de beleidsterreinen landbouw, duurzame kenniseconomie en energie. Vanuit Europa is nog meer steun mogelijk voor Noord-Hollandse ondernemers en inwoners op het vlak van transport-, toerisme- en arbeidsmarktprojecten.