

Schriftelijke vragen ontbinding SolaRoad B.V.

Indieners: Bastiaan de Wit, Jeroen Boer en Marianne Poot van de VVD Statenfractie

INLEIDING VRAGEN

Op 6 december 2023 hebben de aandeelhouders gezamenlijk besloten tot het ontbinden van SolaRoad B.V. per 31 december 2023. De Provincie Noord-Holland is sinds 2010 intensief betrokken bij het SolaRoad-initiatief dat zonnepanelen in het wegdek aanlegt om zo energie op te wekken. De provincie is voor 40% aandeelhouder naast aandeelhouders Strukton (20%) en TNO (40%).

De VVD wil weten waarom de provincie Noord-Holland heeft besloten om te stoppen met SolaRoad B.V. en welke lessen er geleerd kunnen worden over de provinciale (financiële) betrokkenheid hierbij. De VVD heeft daarom de volgende vragen:

VRAGEN

Vraag 1

SolaRoad B.V. loopt al sinds het begin van de oprichting in 2014 tegen financiële problemen aan. Ook blijken de zonnewegen met een tal van technische mankementen niet naar verwachting te werken. Uit eerdere schriftelijke vragen uit 2022 (nr. 118) blijkt dat SolaRoad B.V. toen nog steeds niet uit de rode cijfers was. Toch is er toen besloten door te gaan met SolaRoad B.V. en om daarnaast niet voor de eerste keer extra geld bij te leggen. Wat is de afweging van de provincie geweest om nu wel te stoppen met SolaRoad B.V., terwijl ook in het verleden sprake was van technische en financiële problemen?

Vraag 2

In de 'Brief aan PS over SolaRoad B.V. in liquidatie' benoemd Gedeputeerde Staten dat *"gedurende het jaar 2023 [zijn] met de aandeelhouders verschillende scenario's voor de toekomst van SolaRoad B.V.i.l. verkend en afgewogen."* De volgende vragen omtrent deze uitspraak:

- Welke scenario's zijn verkend en afgewogen?
- Welke voorwaarden moesten zijn ingevuld in die scenario's om toekomstbestendig te kunnen zijn?
- Welke afwegingen hebben de aandeelhouders gemaakt om uiteindelijk tot het scenario van liquidatie te komen?

Vraag 3

Nu SolaRoad B.V. wordt ontbonden, worden alle verplichtingen van SolaRoad B.V. afgewikkeld. De volgende vragen inzake de afwikkeling:

- Welke verplichtingen zijn er nog (denk aan personeel, huur, schulden)?
- Hoe worden deze afgewikkeld en voor welk deel daarvan is de provincie aansprakelijk (lees: doet hier een financiële bijdrage in)?
- In welke mate is er nog sprake van resterende waarde/activa (zoals intellectueel eigendom) en hoe wordt deze waarde verdeeld tussen bijvoorbeeld schuldeisers en aandeelhouders?

Vraag 4

SolaRoad B.V. heeft een bestaansperiode van 10 jaar gekend. Dat leidt tot een aantal vragen over wat er in die periode is gebeurd rondom de besluitvorming over de financiële betrokkenheid van de provincie. Daarom de volgende vragen:

- Hoeveel euro is er totaal door de provincie geïnvesteerd in SolaRoad B.V.?

- Op welke momenten in die 10 jaar is er besloten om meer geld te investeren?
- In hoeverre is er een eerder moment geweest in die 10 jaar waar gesproken werd over de ontbinding van SolaRoad B.V.? Zo ja, wanneer was dit en waarom is toen toch besloten om (anders dan nu) door te gaan?

Vraag 5

Na 10 jaar betrokken te zijn geweest als aandeelhouder in SolaRoad B.V., kan de betrokkenheid van de provincie geëvalueerd worden. Daarover de volgende vragen:

- Heeft een evaluatie door de provincie plaatsgevonden over de investering in SolaRoad B.V., of gaat dit nog plaatsvinden? Waarom wel of niet? En wat waren, zo wel, de conclusies en aanbevelingen?
- Welke lessen zijn er specifiek te trekken door Gedeputeerde Staten over enerzijds de wenselijkheid van en anderzijds de manier waarop de provincie investeert als aandeelhouder in een vennootschap?
- Welke andere mogelijkheden heeft de provincie om te investeren in het stimuleren van duurzame energieopwekking en welke lessen kan Gedeputeerde Staten daarvoor trekken op basis van de ervaringen met SolaRoad B.V.?
- In relatie tot bovenstaande vraag het volgende: Hoe mogen wij de volgende opmerking van Gedeputeerde Staten in het persbericht over het liquideren van SolaRoad B.V. duiden over in welke vorm innovatie wel toegepast kan worden: "Innovatie is vooruitgaan, en soms horen daar lessen bij. We hebben geleerd dat het nog te vroeg is voor commerciële toepassing van het SolaRoad-concept in de vorm van een B.V..?"

Vraag 6

Op 13 oktober 2023 is er een Zonnefietspad geopend langs de Schipholweg (N232) via het project 'Zon op Infra'. Dit project is een samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en Noord-Brabant. Daarover de volgende vragen:

- Is SolaRoad B.V. betrokken bij dit project? Zo ja, wat betekent de liquidatie van SolaRoad B.V. voor de continuïteit van dit project?
- Welke resultaten verwacht de provincie Noord-Holland van het Zon op Infra-project, gezien eerdere technische mankementen en negatieve resultaten bij vergelijkbare projecten via SolaRoad B.V.?
- Is de provincie eventueel nog betrokken bij andere projecten die trachten tot duurzame energieopwekking via zon op wegdek? Zo ja, in welke mate zijn deze projecten vergelijkbaar met de activiteiten van SolaRoad B.V. en welke lessen vallen daaruit te trekken voor betreffende projecten?