

Begin 2024 zijn de gemeenteraden in en Provinciale Staten van Noord-Holland geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de aanlanding van wind op zee in onze provincie. Het betreft een grootschalige operatie, met in potentie grote ruimtelijke, landschappelijke en economische consequenties. Tot begin 2025 heeft de regio gelegenheid om haar advies over de aanlanding van wind op zee in Noord-Holland te sturen naar de minister. Daarover heeft de VVD de volgende vragen:

Vragen:

- De aanlanding van wind op zee heeft grote ruimtelijke en landschappelijke effecten voor de provincie. Dit gaat om locaties voor stations, het aanleggen van kabels (boven- en ondergronds) en mogelijke opslaglocaties van stroom. Dit raakt dus de directe leefomgeving van onze inwoners, agrarische gronden en natuur-/recreatiegebieden. Feitelijk is dat een optimalisatie van lusten en lasten van de aanlanding van wind op zee en de daarvoor benodigde infrastructuur. Op basis van welke criteria gaat het college haar advies geven aan de minister over waar wel en waar geen ruimte is voor aanlandingslocaties, -routes en opslaglocaties (inclusief het aantal aanlandingslocaties)?
- De keuze voor locaties van stations heeft directe gevolgen voor het vestigingsklimaat van energie-intensieve bedrijven/industrie in Noord-Holland. Op basis van welke criteria en/of veronderstellingen inzake de huidige en eventueel nieuwe vestiging van energie-intensieve bedrijven (en hun verwachte energieverbruik) gaat het college haar advies geven aan de minister over waar wel en waar geen ruimte is voor aanlandingslocaties en -routes (inclusief het aantal aanlandingslocaties)?
- Uit de toelichting van het ministerie op een informatiebijeenkomst over WAVOZ 2031-2040 hebben wij begrepen dat Noord-Holland idealiter 2 aanlandingslocaties realiseert in NH-Zuid en ten minste 1 maar mogelijk 2 in NH-Noord (op basis van huidig en verwacht energieverbruik). Herkent u deze verdelingen en wat is de visie van het college op deze verdeling tussen NHZ en NHN?
- De aanlanding van wind op zee heeft directe gevolgen voor het stroomnet in Noord-Holland. Dat betekent dat de discussie niet alleen gaat om de directe aanlandingslocaties, maar ook op het transport van elektriciteit. Welke invloed heeft de plaatsing van aanlandingsstations op de inzet voor de uitbreiding van het stroomnet (inclusief KV-stations)? In welke mate zal dit onderdeel zijn van het regionaal advies, en waarom wel of niet? En hoe heeft dit effect op de bestaande problemen van de netcongestie, waardoor additionele invoeding en afname van elektriciteit in veel gebieden niet meer mogelijk is?
- De provincie en gemeenten hebben tot en met Q1 2025 de tijd om met een regionaal advies aan de minister te komen, waarna besluitvorming in de ministerraad zal plaatsvinden over WAVOZ 2031-2040. Daarover de volgende vragen:
  - o Wat is wat het college betreft het doel van dit regionaal advies?
  - o Welk proces wil het college hiervoor volgen, om tot een regionaal advies te komen?

- Hoe en wanneer worden andere belanghebbenden (zoals bedrijvengroepen, toerismebranche, maatschappelijke organisaties en inwoners) inclusief Provinciale Staten/gemeenteraden betrokken in dit proces om tot een regionaal advies te komen. Hoe waarborgt het college dat genoemde partijen tijdig hun inbreng kunnen doen?
- Is op dit moment al bekend hoeveel budget er is voor goede landschappelijke inpassing en op basis waarvan dat budget verdeeld/toegekend wordt?
- Hoe past dit proces in de gaande zijnde processen voor het Ruimtelijk Voorstel en het Ontwikkelingsperspectief NHN? Dit betreft immers veelal dezelfde stakeholders en betreft ook ruimtelijk-economische vraagstukken.

Bas de Wit

Joost van Gilse