

AANGENOMEN

A10/07 -2024
part II



Amendement Investeer in veiligere wegen en betere fietspaden in provincie en in leefbaarheid in Broek in Waterland
Agendapunt 11 Kaderbrief 2025 (VD-35)

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 8 juli 2024,

besluiten in de voordracht bij de kaderbrief 2025 de tekst in besluit 5 van het ontwerpbesluit luidend:

- 'In te stemmen met de voorgestelde invulling van de structurele taakstelling.'

te vervangen door de volgende tekst:

- 'In te stemmen met de voorgestelde invulling van de structurele taakstelling, met inachtneming van de volgende wijziging: Besparingsmaatregel 1.1 *Sparen incidentele investering infrastructuur* op pagina 16 van de kaderbrief 2025 structureel met 2 miljoen euro te verlagen en dit vrijgekomen bedrag voor de helft aan te wenden voor de subsidieregeling kleine infrastructuur en voor de andere helft aan te wenden voor de realisatie van de onderdoorgang van de N247 in Broek in Waterland.

met als toelichting:

Uit de Brede Basismonitor Noord-Holland blijkt dat in onze provincie na een jarenlange daling het aantal fatale verkeersongevallen sinds 2013 weer toeneemt. Hiermee wordt het moeilijker om de provinciale ambitie te halen van nul verkeersslachtoffers in 2050, zoals opgenomen in de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030. Gelukkig ondersteunt de provincie, naast andere maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, gemeenten met de subsidieregeling kleine infrastructuur om zo lokale verkeersprojecten die zorgen voor veiligere wegen en betere fietspaden mogelijk te maken. Helaas zijn er gemeenten die hier geen gebruik van kunnen maken, omdat of het budget in een jaar volledig bevroegd is of het percentage van gemeentelijke cofinanciering te hoog is. Daarom is het nodig dat met dit amendement hier meer middelen voor worden vrijgemaakt.

Een onderdoorgang van de N247 in Broek in Waterland is een lang gekoesterde wens van de inwoners en de regio met als doel de regionale bereikbaarheid, de verkeersveiligheid op deze provinciale weg en de leefbaarheid in het dorp te verbeteren. In het coalitieakkoord 'Verbindend vooruit!' is daarom opgenomen dat de voorkeur uitgaat naar de door inwoners gewenste verlengde variant, voor zover daarbij zicht is op financiering. Om de financiering van dit project en het opvangen van eventuele tegenvallers als provincie te kunnen dragen is het wenselijk met dit amendement hier meer middelen voor vrij te spelen.

Klaas-Jeroen Terwal
VVD

Vincent Valk
BBB

Dennis Heijnen
CDA