

---

Aan	:	raads- en commissieleden
Van	:	het college
Behandeld in de collegevergadering d.d.	:	9 februari 2016
Onderwerp	:	concept Parkeerplan centrum
Datum	:	5 februari 2016
Contactpersoon	:	Juriaan Donker

---

#### Inleiding:

In 2014 is met een informatieavond gestart met het Parkeerplan Centrum. Met de raadsinformatiebrief van 9 juni 2015 is aangegeven dat de planning uitloopt door het uitvoeren van een mobiliteitsonderzoek. Het Parkeerplan Centrum is inmiddels als concept vastgesteld door het college en zit als bijlage bij deze raadsinformatiebrief. De maatregelen staan in hoofdstuk 4 van het rapport.

#### Informatie/besluit college:

Met het nieuwe parkeerplan worden meer mogelijkheden en uniformiteit geboden aan de centrumbezoeker en meer mogelijkheden voor bewoners in het centrum om hun auto te parkeren. De belangrijkste wijzigingen voor het betaald parkeren zijn:

- Er komen twee zones: één voor het parkeerplaatsen in de centrumstraten en één voor de parkeerterreinen.
- Parkeren op straat krijgt een progressief tarief en geen mogelijkheid voor een dagkaart. De parkeerterreinen krijgen een goedkopere dagkaart.
- De maximale parkeerduur wordt opgeheven voor alle locaties met betaald parkeren.
- Het parkeerterrein bij Mevio krijgt een aantal parkeerplekken met parkeerschijf.
- Voor de bewoners worden de drie zones waarvoor een vergunning verkregen kan worden samengevoegd tot één zone.
- Betere parkeerverwijzing.
- Nader onderzoek naar uitgifte parkeerbundels voor meer klantenbinding en verlenging verblijftijd.
- Een aantal betaald parkeerterreinen worden gratis.

Om de overlast in de woonstraten te verminderen worden de volgende vier maatregelen getroffen:

1. Langparkeerders andere opties bieden om te parkeren.  
Door een aantal parkeerterreinen waar nu betaald parkeren voor geldt gratis te maken en ontheffingen af te geven voor de parkeerschijfzone bij het zwembad.
2. Parkeerregulering invoeren in de omliggende woonstraten.  
Wanneer toch blijkt dat de bewoners van de woonstraten rond het centrum last hebben van langparkeerders in hun straat, kunnen zij parkeerregulering in hun straat aan vragen (een half jaar na invoering maatregelen andere maatregelen).
3. Meer gebruik van de fiets door werknemers door een onderzoek op te starten naar een haalbare busnisscase voor een afsluitbare stallingsvoorziening voor de werknemers uit het centrum. Uit het mobiliteitsonderzoek is gebleken dat er nog winst valt te halen door werknemers meer/vaker gebruik te laten maken van de fiets. Een belangrijk element daarin is ook de mogelijkheid om de fiets veilig te kunnen stallen. Deze mogelijkheid ontbreekt bij diverse werkgevers.

4. Goedkopere dagkaart voor een parkeerterrein mits aangeschaft voor 09:00 uur.  
Omdat het gebruik van de fiets niet voor iedere dag een alternatief is kan gebruik worden gemaakt van de goedkope dagkaart aangeschaft voor 09:00 uur.

**Planning:**

Er worden twee informatieavonden georganiseerd. Daarna kan het plan, met eventuele wijzigingen, definitief worden vastgesteld. Voor de wijzigingen in het betaald parkeren moet de Parkeerbelastingverordening worden gewijzigd. Die wordt door uw raad vastgesteld tijdens de raadsvergadering van 10 november 2016. De planning is om de wijziging van betaald parkeren naar gratis van een aantal parkeerterreinen naar voren te halen. Daarvoor wordt een apart raadsvoorstel in procedure gebracht. Dit is namelijk een maatregel om de overlast in de woonstraten te verminderen, is relatief snel doorgevoerd en kost geen geld.

**Draagvlak en communicatie:**

In oktober 2014 heeft er een algemene informatieavond plaatsgevonden voor bewoners uit het centrum en schil en ondernemers. Vervolgens waren er drie klankborgroepvergaderingen, waarin zowel bewoners als ondernemers zittingen in hadden. Daarna is nog drie keer overleg gevoerd met de grote werkgevers uit het centrum over specifiek het parkeren van werknemers. Er worden twee informatieavonden georganiseerd. Één voor de bewoners en ondernemers uit het centrum en één voor de bewoners in de schil van het centrum.