



Aan het College van B en W

Betreft gevaarlijke situaties bij storing aan het spoor

Oisterwijk, 20-12-2017

Geacht College,

Op dinsdag 19 december 2017 was het weer eens raak op het spoor. Wederom een storing aan het spoor en deze had tot gevolg dat vrijwel heel Oisterwijk overlast had van verkeersproblemen. Een urenlange chaos! Niet gek als men een spoorweg dwars door de gemeente heeft lopen en enkele spoorwegovergangen de belangrijkste doorgaande wegen kruisen. De inwoners hebben hier ervaring mee want het is niet voor het eerst dat er een storing is en het zal ook niet voor het laatst zijn.

Waar de VVD echter de meeste moeite mee heeft is het totale gebrek aan toezicht tijdens deze storing. Wie zou er volgens u de regie moeten hebben bij storingen aan het spoor? De gemeente, de Politie, ProRail of een andere organisatie? Wie heeft er wettelijk gezien de regie bij een omvangrijke storing zoals gisteren? Waarom was er geen toezicht bij de 5 spoorwegovergangen? Met gevaar voor eigen leven en dat van anderen gingen mensen na goed rondkijken toch maar het spoor over. Is er voor dit soort grote storingen een draaiboek? Zo ja, kunt u dat toesturen zo nee, waarom niet. Hoe is dat in andere spoorgemeentes geregeld? Met name Boxtel en Vught zullen hier ook ervaring mee hebben.

Na levensgevaarlijke situaties op het station heeft ProRail na jaren besloten hier een tunnel onder te leggen. De gevaarlijke situatie van 19 december geeft de urgentie aan om nogmaals bij ProRail, de provincie en het rijk om een oplossing te vragen. Daarbij denken wij bijvoorbeeld aan een tunnel bij de overweg aan de Moergestelesweg.

De VVD ziet uw beantwoording graag zo snel mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Namens de VVD fractie

Patrick Simons, fractiesecretaris