



# **Verkiezingsprogramma Oldenzaalse VVD**

**'Met opgestroopte mouwen'**

**2018-2022**



## Terugblik 2014-2018

De Oldenzaalse VVD is een afdeling van een landelijke politieke partij. Als Oldenzaalse VVD bepalen wij echter volledig onze lokale koers. Deze koers is nadrukkelijk gebaseerd op onze liberale grondbeginselen, maar wij krijgen zeker geen opdrachten van de landelijke VVD die we moeten uitvoeren. De Oldenzaalse VVD is daarom een volledig **LOKALE** partij. Het enige belang dat wij dienen is het belang van **OLDENZAAL**.

De afgelopen vier jaar heeft de Oldenzaalse VVD een rol gehad in de oppositie. In die rol hebben we laten zien dat we op veel terreinen zeer positief en constructief hebben meegedacht met het College van B&W, maar op een aantal principiële onderwerpen zijn we steeds kritisch geweest, zoals de afvalinzameling, de verbouwing van In den Vijfhoek en het duurzaamheidsdossier.

Ondanks onze rol in de oppositie zijn we als VVD verheugd dat we een aantal zaken hebben kunnen realiseren. In de eerste plaats was dat de start van de Accountmanager Bedrijven. De accountmanager bedrijven is het aanspreekpunt voor de Oldenzaalse MKB bedrijven en is inmiddels al niet meer weg te denken. Ondernemers zijn blij met een eenduidig aanspreekpunt. In een vergelijkbare rol, maar dan voor de detailhandel in de binnenstad, is de Binnenstadsmanager gestart. Het was al heel lang een grote wens voor de Oldenzaalse VVD om een binnenstadsmanager aan te stellen om de ondernemers in de binnenstad op 1 lijn te krijgen. De Binnenstadsmanager is pas recent gestart, maar het begin is veelbelovend voor de toekomst.

De focus van het College is met name gericht geweest op duurzaamheid. Helaas moeten we constateren dat het duurzaamheidsbeleid op een verkeerde manier is aangepakt. Er is heel veel gepraat over klimaatmaatregelen, maar er is eigenlijk helemaal niets bereikt. Het grote doel van het College was om in de top 25 van meest duurzame gemeenten te komen. Deze doelstelling is jammerlijk mislukt.

Waar wel grote stappen zijn gezet is op ruimtelijk gebied met het verwijderen van diverse 'rotte kiezen' in de binnenstad en op sociaal-maatschappelijk terrein. Ook de invoering van de WMO in Oldenzaal is voortreffelijk verlopen en daar plukken we financieel de vruchten van.

**Edgar Visscher – Lijsttrekker Oldenzaalse VVD**  
**Bestuur VVD Noord Oost Twente**

## **De VVD zet Oldenzaal (weer) in de spotlights!**

Onze binnenstad blijft de parel van Oldenzaal. Een parel die soms glanst, maar soms ook zijn glans verloren heeft. We zijn blij met de herinrichting van de Grote Markt, waarbij er meer ruimte is gekomen voor permanente (winter)terrassen, het autovrij worden van de Marktstraat, de ontwikkelingen bij het Palthe Huis en in het tuinengebied en vooral met de komst van de Binnenstadsmanager. De Binnenstadsmanager is altijd een grote wens geweest van de VVD met als doel om alle zaken die spelen in de binnenstad te kunnen coördineren en om te proberen de ondernemers in de binnenstad meer op een lijn te krijgen.

Om ervoor te zorgen dat de parel van Oldenzaal wel altijd glimt, hebben wij als Oldenzaalse VVD de volgende speerpunten voor onze binnenstad.

### **Visie op de stad**

Oldenzaal, de Glimlach van Twente. Die Glimlach moet beginnen in onze binnenstad: historisch, levendig, gezellig, druk, sfeervol. Veel van die waarden zijn door allerlei oorzaken langzaam aan deels verdwenen. De VVD wil zich er voor inzetten dat deze waarden weer in volle glorie terugkeren. Dat kan door middel van twee dingen: in de eerste plaats moeten we een stip op de horizon zetten hoe de binnenstad er over x jaar uit moet zien (afbreken Vijfhoek, inrichten stadstuinen, verwijderen rotte kiezelen, etc.) en in de tweede plaats moeten de ondernemers (horeca en winkels) op één lijn komen. Alleen met elkaar kunnen we van de binnenstad weer een bruisend centrum maken.

### **Nieuwbouw/verbouw**

De mogelijkheden voor nieuwbouw in de binnenstad zijn beperkt. Meer mogelijkheden zijn er voor het verbouwen van panden. Bij nieuwbouw en verbouw in de binnenstad willen we dat er altijd met een historische gevel gebouwd wordt. Er is helaas veel afgebroken in Oldenzaal, zaken die we nooit meer terug kunnen krijgen. Wat we wel terug kunnen krijgen is de sfeer in de stad en daar zetten wij nadrukkelijk op in.

### **Bereikbaarheid**

De Oldenzaalse VVD wil dat de binnenstad te allen tijde bereikbaar blijft voor auto's. De enige straat naast bestaande autovrije straten die niet gebruikt mag worden door auto's en vrachtwagens is de historische Marktstraat. De oude panden in de Marktstraat hebben te lijden van het doorgaande verkeer. En dit doorgaande verkeer is alles behalve een noodzaak. Wij willen dat mensen gewoon lekker op het terras kunnen zitten zonder voorbijgaande auto's en, nog veel belangrijker, dat kinderen veilig op de Grote Markt kunnen spelen.

Aan de andere kant van het centrum willen we het autoverkeer juist weer terugbrengen. De Deurningerstraat en Steenstraat moeten weer toegankelijk worden voor auto's met de daarbij behorende parkeerplaatsen. Hiermee moet het run-shopping gestimuleerd worden, waarbij het winkelend publiek kortstondig voor de deur van een winkel kan parkeren.

## **Parkeren**

Het parkeren in de binnenstad heeft vele aspecten: al dan niet betaald parkeren, de manier van parkeergeld betalen, het aantal parkeerplaatsen en de kosten voor parkeerhandhaving.

### **Eerste twee uur gratis**

Betaald parkeren is altijd een discussie geweest in Oldenzaal. Een proef om op vrijdagavond gratis te kunnen parkeren is mislukt, mede omdat het onvoldoende is gecommuniceerd. Een groep ondernemers heeft voorgesteld om de aandacht te verleggen van fun-shopping naar run-shopping. Met andere woorden, het stimuleren van de korte bezoeken aan de stad voor de snelle boodschappen. Men stelt voor de eerste twee uur gratis te kunnen parkeren. Helaas heeft de meerderheid van de Gemeenteraad gekozen voor één uur gratis parkeren. Om een fatsoenlijke tijd in de stad te kunnen blijven is één uur echt te kort. De VVD blijft dus pleiten voor de eerste twee uur gratis parkeren. Echter, dit betekent minder inkomsten uit parkeren. Om dit te kunnen dekken willen we in ieder geval de kosten voor handhaving gaan beperken. Dit kan door het kentekenenparkeren in te voeren en de handhaving te laten verzorgen met een scan-auto. Dit maakt de handhaving veel goedkoper dan de huidige methode met veel parkeerwachters op straat.

### **Parkeer-apps promoten**

De manier van betalen is ook belangrijk. Achteraf betalen is de mooiste oplossing, omdat mensen dan geen haast hebben om de auto te gaan ophalen. Achteraf betalen met parkeerautomaten is erg duur, omdat hiervoor volledig afgesloten parkeerplaatsen voor moeten worden gerealiseerd en omdat daar specifiek personeel voor aangenomen moet gaan worden. Als VVD zien we veel meer in het promoten van alle parkeer-apps, waarbij mensen zich ook niet hoeven te haasten naar de auto.

### **Meer parkeerplaatsen**

Ten slotte het aantal parkeerplaatsen. In de afgelopen jaren zijn er veel parkeerplaatsen verdwenen, zoals bijvoorbeeld de 60 plaatsen op het Plechelmusplein. Ondernemers uit de Deurningerstraat, Steenstraat en Grotestraat ondervinden hier nog steeds hinder van. Daar komt bij dat er steeds meer mensen in de binnenstad gaan wonen, bijvoorbeeld omdat winkels worden aangepast tot woning. Dit zorgt voor extra parkeerbehoefte bij inwoners van de binnenstad die nu al ervaren dat het heel lastig is om te parkeren. Wat de VVD betreft leggen we meer parkeerplaatsen aan in de binnenstad, bijvoorbeeld door middel van een extra parkeerdek op het Molkenboer. Ook de gemeente moet zelf een duit in het zakje doen als het gaat om het parkeren van de ambtenaren. De Oldenzaalse VVD stelt voor dat de gemeente parkeerplaatsen huurt in de parkeergarage van de Driehoek, zodat ook de parkeerplaatsen op de Ganzenmarkt weer ten goede komen aan winkelend publiek en toeristen.

## **Toerisme**

Met de huisvesting van alle relevante binnenstadsorganisaties in het pand van de Stadsnoabers is een enorme stap gezet naar een betere, leukere, gezelligere en vollere binnenstad. De VVV zit weer op een fatsoenlijke plaats en er gebeuren steeds meer zaken 'samen'. Voor het toerisme in Oldenzaal zijn twee zaken cruciaal: het aantal mensen dat naar Oldenzaal komt en de ervaring die ze hebben tijdens een bezoek aan Oldenzaal. En het tweede heeft natuurlijk weer een positieve invloed op het eerste.

## **Oldenzaal in de Spotlights**

Wat je hebt, moet je laten zien. Veel Oldenzaalse schatten zijn teveel verborgen. Het oudste straatje, het oudste gebouw, de stadspoorten, etc. Wij willen dat alle historische zaken in de stad veel beter in beeld moeten worden gebracht. Zowel fysiek met bordjes en routes als via een Oldenzaal-app. Ook willen we stimuleren dat er meer fiets- en wandeltochten door het centrum van Oldenzaal komen en dat onze prachtige evenementen veel krachtiger en eenduidiger naar buiten worden gebracht. Samen communiceren levert veel meer op.

## **De tuinen**

Een uniek historisch gebied wordt ontgonnen: de Middeleeuwse stadstuinen van Soer en Palthe. Een groene zone midden in de binnenstad met veel mogelijkheden voor recreatie en evenementen. Als VVD steunen we het project Tuin van Soer en Bombazijn al jaren, we willen hier nu vaart mee gaan maken. Ook het Palthe Huis doet mee met een vernieuwde ingang, een veel meer eigentijdse collectie en historische evenementen (zoals recent het Palthival voor kinderen).

## **Sfeer en beleving**

Maar hoe mooi onze pareltjes ook zijn, uiteindelijk is Oldenzaal de Glimlach van Twente. En dat betekent dat iedereen die in Oldenzaal is een glimlach om zijn of haar mond moet hebben als hij of zij weer vertrekt en maar één ding denkt: hier kom ik terug. Iedereen in de binnenstad moet werken aan sfeer en beleving. Werken met thema's, evenementen combineren met winkelen, een app ontwikkelen met alle evenementen, routes, winkels en historische plaatsen en altijd zorgen voor amusement. Sfeer en beleving kunnen we ook realiseren met licht, geluid en geur. We hebben als Oldenzaalse VVD voorgesteld hier 40.000 euro voor te reserveren en daarin heeft de Gemeenteraad ons gevolgd. Er is echter nog niets gerealiseerd. Wij zien graag snel ontwikkelingen op dit gebied.

## **Woonboulevard, Hulsbeek en Duitsland**

Er zijn drie zaken buiten het Oldenzaalse centrum die meer aandacht verdienen: de Woonboulevard, het Hulsbeek en Duitsland. De Woonboulevard is nog altijd de best bezochte 'attractie' van Oldenzaal, maar nergens op de Woonboulevard vinden we een verwijzing naar de binnenstad en vice versa. Hetzelfde geldt voor het Hulsbeek. Ondernemers moeten de handen ineen slaan om gezamenlijke pakketten te ontwikkelen. En laten we vooral onze burens niet vergeten.

Miljoenen Duitsers zijn dol op stadjes als Oldenzaal, zeker wanneer we ons Hanze verleden veel nadrukkelijker op de kaart zetten. Meer focus dus op het aantrekken van bezoekers uit Duitsland!

## **Winkelen**

Het is helaas waar, onze binnenstad zal door de opkomst van online winkelen nooit meer zo vol met winkels komen zoals tijdens de hoogtijdagen. Dat is een vervelend feit, maar wel een gegeven waar we mee om moeten gaan. Dit betekent simpelweg dat het aantal vierkante meters winkeloppervlakte omlaag moet. Dit kan door winkels om te vormen tot woning en door panden af te breken. Het belangrijkste object om af te breken is winkelcentrum In den Vijfhoek.

## **Kleiner winkelgebied**

Hoe we het ook wenden of keren, er moet minder winkeloppervlakte komen. En waar dat niet lukt moeten we creatief worden met tijdelijke winkels, eventscores, pop-up stores. De gemeente moet de regelgeving voor dit soort zaken versoepelen.

## **Winkels naar de centrumkern halen**

Er zijn nog veel winkels die buiten het centrum van Oldenzaal gevestigd zijn. Wanneer deze winkels verhuizen naar de binnenstad is dat goed voor de leegstand. Vrijkomende panden moeten dan omgevormd worden tot woonhuis. We moeten ons er vooral op richten om de binnenstad zo vol mogelijk te krijgen. Overigens spreken we hier over 'losse' winkels die in woonwijken of woonstraten zitten, dus zeker niet over winkels in andere winkelcentra van de stad.

## **In den Vijfhoek**

Een doorn in het oog voor velen, maar zeker ook voor de VVD. Samen met CDA en PvdA hebben we gestreden om de poot van de Vijfhoek naar de Deurningerstraat niet af te sluiten, maar af te breken. In plaats van minder winkeloppervlak maken we nu meer winkeloppervlak en we snijden het ene deel van de stad af van het andere deel van de stad. Een zeer onwenselijke situatie die alleen maar kan worden opgelost door de hele Vijfhoek af te breken. Dit zal veel geld kosten, waar we voor zullen moeten sparen. Maar onze stip op de horizon is dezelfde als van architect Pi de Bruin: de Vijfhoek afbreken en het oude stratenpatroon laten terugkeren!

## **Maak winkelen weer eenvoudig**

Door de binnenstad slenteren met zeurende kinderen, sjouwen met tassen, het zou niet nodig moeten zijn. Initiatieven en ideeën zijn er al te over, we moeten ze alleen uitvoeren. Er is voldoende ruimte voor een centrale garderobe waar mensen hun gekochte spullen in bewaring kunnen geven en genoeg panden waar kinderen kunnen worden vermaakt zodat de ouders lekker kunnen winkelen.

Zelfs een haal- en brengservice is een prima optie, zodat iedereen na het winkelen lekker in een restaurant of op een terras kan afsluiten zonder dat we ons zorgen moeten maken over de spullen. Wij steunen als VVD alle initiatieven vanuit de samenleving om dit soort zaken te realiseren.

### **De Oldenzaal app**

Er zijn al vaker pogingen gedaan om een Oldenzaal app te ontwikkelen. Om de online wereld te kunnen koppelen aan Oldenzaal is een goede app echt belangrijk. Als VVD hebben we veel ideeën voor deze app: alle winkels en horeca in beeld brengen, kortingsacties en aanbiedingen, historische feiten en plaatsen, wandelroutes, etc. Maar om echt een brug naar de toekomst te slaan, zouden we de app op termijn ook klaar moeten maken voor online betalen. Na alle commotie over de Oldenzaalse stadsmunt is duidelijk dat we uiteindelijk toch over zullen moeten stappen op andere vormen van betalen tijdens evenementen. Betalen via de Boeskool app is één van de opties. Deze optie maakt de 'online stadsmunt' veel transparanter en biedt betaalgemak voor onze bezoekers.

### **Overkapping van de Grote Markt tijdens evenementen**

Het is al een oud plan: een overkapping van de Grote Markt bij slecht weer. Hoe mooi zou dat zijn, alle evenementen regenvrij, nog meer mensen en nog meer sfeer. Initiatiefnemers voor dit tijdelijke 'dak' moeten met open armen worden ontvangen op het stadhuis.

### **Binnenstadsmanager**

Zoals al gezegd, zijn we erg blij met de Binnenstadsmanager. Maar er is veel meer werk dan de huidige 20 uur die gereserveerd is. Wij stellen voor dat bij bewezen succes van de Binnenstadsmanager het aantal uren wordt uitgebreid.

### **Financieel**

Op dit moment wordt de binnenstad met name gefinancierd met de reclamegelden die de winkeliers afdragen aan de SOBO. Op termijn kan het wel eens zo zijn dat deze manier van financieren niet meer toegestaan is. We pleiten er daarom als VVD voor om ons te gaan voorbereiden op het invoeren van een BIZ (Bedrijven Investerings Zone).

### **Ontwikkelingsfonds**

Voor de grote projecten in de Binnenstad (bijvoorbeeld het afbreken van de Vijfhoek) is een fonds nodig. We moeten snel starten met sparen voor dit fonds!

### **Gebied postkantoor**

Het oude postkantoor zal herontwikkeld gaan worden. Dit gebied is een belangrijk toegangsgebied voor de binnenstad. De ontwikkeling die daar gaat plaatsvinden is bij voorkeur de vestiging van een echte publiekstrekker. Om deze trekker naar de binnenstad te halen, is het belangrijk dat de relatie tussen kort parkeren en kort winkelen gelegd wordt, bijvoorbeeld door de voorgestelde eerste twee uur gratis parkeren te realiseren.

## **Toegang vanaf het station**

Mensen die Oldenzaal bezoeken per trein komen aan op een zeer fraai ontwikkeld stationsgebied. Men kan vanaf het station via de Groene Loper naar de binnenstad. Echter, de Groene Loper stopt aan het einde van de Watertorenstraat. Wij zouden graag zien dat de Groene Loper echt doorgetrokken wordt naar de binnenstad. Er is geld beschikbaar voor verdere ontwikkelingen in dit gebied en dat willen we bij voorkeur hier voor gebruiken.



## **Ruimte voor economische ontwikkeling**

Oldenzaal is een aantrekkelijke stad voor bedrijven om zich te vestigen. Niet voor niets staat Oldenzaal op de 27e plaats van beste economische steden. De vele bedrijven in Oldenzaal zorgen voor een grote werkgelegenheid. We moeten er alleen wel voor zorgen dat dit zo blijft. Er liggen namelijk gevaren op de loer, zoals bijvoorbeeld de bereikbaarheid van Twente en de wil van alle Twentse gemeenten om samen te werken. Als Oldenzaal moeten we een open houding behouden richting de buitenwereld en samenwerken met andere gemeenten waar nodig, in Nederland, maar ook in Duitsland.

### **Verbreding A1**

De snelweg A1 is de belangrijkste weg van en naar Twente. Of eigenlijk, een zeer belangrijke verbinding tussen Amsterdam en Berlijn. Met de groeiende economie slijt de A1 steeds meer dicht. Verbreding is zeer noodzakelijk. De verbreding van de A1 staat pas ingepland voor 2024, maar dat is veel te laat. Als VVD pleiten we voor een snellere verbreding. Dit doen we samen met de VVD afdelingen van de andere Twentse gemeenten, de Provincie Overijssel en de VVD Tweede Kamerfractie.

### **Agenda voor Twente**

De Agenda voor Twente is een gezamenlijk investeringsprogramma van de 14 Twentse gemeenten. In het verleden werd dit programma gefinancierd uit het dividend van Twence, maar vanaf 2018 moeten de gemeenten dit zelf financieren. Binnen Twente wordt zeer verschillend gedacht over samenwerking en dat geeft veel verschillen in de geplande bijdrage. Sommige gemeenten investeren 7,50 per inwoner per jaar, anderen minder, maar sommigen ook meer. Oldenzaal is een voorbeeld van de laatste categorie. Wij geloven in samenwerking en hebben daar geld voor over. De VVD wil met name inzetten op grote projecten, zoals verbreding van de A1. Het is wel van groot belang dat er snel concrete projecten komen die we kunnen gaan uitvoeren.

### **Accountmanager bedrijven**

Sinds twee jaar heeft Oldenzaal een Accountmanager voor bedrijven. Deze speciale ambtenaar is er gekomen op initiatief van de VVD. Bedrijven kunnen met al hun wensen en eisen naar de accountmanager die dat vervolgens communiceert naar de rest van de organisatie en de contactpersoon is richting de ondernemers. We pleiten er als VVD voor dat deze functie blijft bestaan en een nog prominentere rol krijgt in het economische beleid van Oldenzaal.

### **Klantvriendelijkheid**

De gemeente moet te allen tijde klantvriendelijk zijn richting ondernemers (en natuurlijk ook naar alle andere inwoners). De gemeente moet pro-actief meedenken met plannen en niet direct schermen met allerlei regels. In dit kader is de VVD ook zeer enthousiast over de nieuwe omgevingswet die het makkelijker moet maken om nieuwe initiatieven te realiseren.

## **Vestigingsbeleid**

Bedrijven die in Oldenzaal gevestigd zijn of zich in Oldenzaal willen vestigen moeten we koesteren. Dit betekent meedenken met plannen, minder regels en meer vrijheid voor ondernemers. Ook moeten vergunningen zo snel mogelijk worden afgegeven zodat ondernemers snel van start kunnen met hun plannen.

## **Inkoop gemeente**

Als het gaat om de eigen inkoop moeten gemeenten aan vele zaken voldoen. Soms is er sprake van een Europese aanbesteding, maar soms is dat niet nodig. De VVD wil dat de gemeente, waar mogelijk, voorrang geeft aan eigen ondernemers. We pleiten er ook voor dat de gemeente aan de ondernemers uitlegt in welke situatie er wel of geen voorrang gegeven kan worden aan eigen ondernemers.

## **Hanzestad Oldenzaal**

Voor het eerst sinds lange tijd heeft Oldenzaal weer meegedaan aan de Hanzedagen, ditmaal in Kampen. Dit was zeer succesvol en geeft aan dat we veel meer aandacht moeten besteden aan ons Hanze verleden. De VVD wil graag een bord langs de A1 vanuit de richting Duitsland waarom we duidelijk melding maken van onze positie in de Hanze.

## **Rheda-Wiedenbruck**

Als Oldenzaal hebben we een samenwerkingsverband met de Duitse stad Rheda-Wiedenbruck. In de afgelopen jaren zijn er diverse uitwisselingen geweest tussen de beide gemeenteraden. Wij willen de samenwerking met Rheda-Wiedenbruck graag verder uitbreiden en een wederzijdse handelsmissie organiseren voor de bedrijven uit de beide gemeenten.

## **Revitaliseren bedrijventerreinen**

Om bedrijven voor Oldenzaal te behouden is het belangrijk dat we de kwaliteit van onze bedrijventerreinen op peil houden. Ook op bedrijventerreinen is sprake van 'rotte kiezen'. We willen deze 'rotte kiezen' in kaart brengen en wanneer mogelijk revitaliseren.

## **Bedrijven naar bedrijfsterreinen**

Wat voor winkels geldt, geldt ook voor MKB bedrijven. Er zijn nog altijd (overlastgevende) bedrijven in woonwijken die daar niet thuis horen. Wij willen deze bedrijven graag verplaatsen naar de bedrijfsterreinen.

## **Opleidingen**

Cruciaal voor bedrijven is het in de buurt hebben van goed onderwijs. Een prachtig voorbeeld hiervan is de recent opgezette opleiding Transport&Logistiek. In Oldenzaal hebben we veel transportbedrijven en voor hen is het belangrijk dat er goed opgeleid personeel in de buurt is.

Met de komst van Europastry naar Oldenzaal hebben we inmiddels ook een groot 'Food&Beverage' cluster met andere bedrijven als Pre-Pain en de dessertfabriek van de IJsmesters.

Ook voor deze bedrijven is het moeilijk om gekwalificeerd personeel aan te trekken. Er is met name steeds meer behoefte aan proces-operators. Het zou goed zijn wanneer er naast de opleiding Transport&Logistiek ook een Food&Beverage opleiding wordt opgestart. Samenwerking op dit gebied met de Universiteit Twente is zeer gewenst.

### **Treinverbinding Bielefeld-Hengelo**

Ook het spoor is belangrijk voor de bereikbaarheid van Twente. Met name richting Duitsland zijn de mogelijkheden zeer beperkt. We zijn daarom voorstander van de komst van de treinverbinding tussen Hengelo en Bielefeld met een stop in Oldenzaal. Ook een verbinding met Duitsland via de lijn Hardenberg en Coevorden behoort tot de mogelijkheden. De VVD zal alle kanalen (Provincie, Rijksoverheid, Europa) inzetten om dit te realiseren.

### **Jongerenhuisvesting**

In Oldenzaal is het, net als in vele andere plaatsen, heel duur om een huis te kopen. Naast de aandacht voor ouderen die langer thuis willen blijven wonen, mogen we onze jongeren niet vergeten. Er moet een gezonde doorstroming blijven op de woningmarkt, dus we moeten mogelijkheden blijven creëren voor jongeren. Oplossingen zijn om jongeren wegwijs te maken op de huurmarkt, maar ook door het realiseren van een starterslening.

### **Het Hulsbeek**

Een plek in Oldenzaal die op dit moment zeer floreert is Recreatiegebied Het Hulsbeek. De ondernemers werken zeer goed samen en dat resulteert in nieuwe activiteiten. De muziekfestivals zijn inmiddels niet meer weg te denken van het Hulsbeek en ook de komst van een spectaculair Skydive centrum maakt het Hulsbeek steeds aantrekkelijker. Belangrijk bij de ontwikkeling van het Hulsbeek is dat we blijven beseffen dat dit een **Recreatiegebied** is en geen **Natuurgebied**. We moeten open blijven staan voor nieuwe recreatieve ontwikkelingen in het Hulsbeek. Ook moeten we zorgen voor een betere verbinding tussen het Hulsbeek en de binnenstad, dit kan beide gebieden stimuleren.

## **Goede en betaalbare zorg voor iedereen**

Zorg, het is de grootste gemeentelijke kostenpost sinds de overdracht van de WMO naar de gemeenten. Bijna de helft van de gemeentelijke begroting gaat naar zorg: jeugdzorg, ouderenzorg, zorg voor gehandicapten, etc. De gemeente Oldenzaal heeft de zogenaamde transitie geweldig doorstaan. Onze aanpak staat model voor veel andere gemeenten in Nederland. De zorg die in Oldenzaal geboden wordt is van een kwalitatief hoogstaand niveau. Voor de komende jaren wordt het belangrijk dit niveau te handhaven, maar ook om de kosten onder controle te houden en waar mogelijk te verlagen. Dit moeten we doen door op allerlei gebieden te gaan investeren en te gaan samenwerken met andere partijen. Door bijvoorbeeld te investeren in bewegen, activiteiten te organiseren voor o.a. ouderen en open te staan voor initiatieven uit de samenleving zijn we op lange termijn in staat de zorgkosten te verlagen.

### **Mobiel burgerloket**

Veel ouderen en gehandicapten die in instellingen wonen kunnen niet naar het stadhuis om hun paspoort of identiteitsbewijs te verlengen of aan te vragen. Hierdoor verloopt ook hun stemrecht. Om dit te voorkomen heeft de VVD een initiatief ingediend voor een mobiel burgerloket. Dit mobiele loket moet in tehuizen langsgaan zodat mensen ter plaatse een identiteitsbewijs kunnen aanvragen. De VVD geeft hiermee ouderen hun stem terug. Wat ons betreft wordt dit loket uitgebreid zodat ook vragen gesteld kunnen worden over zaken als afvalinzameling, vervoer, etc.

### **Privacy**

Eén van de kernwoorden in de zorg is 'privacy'. Eén van de beoogde voordelen van het opzetten van het Maatschappelijk Plein was de mogelijkheid om informatie te kunnen delen. Informatie delen om snel situaties in gezinnen te kunnen inschatten en een totaal plan te kunnen maken voor een individu of gezin die met meerdere elementen van het Maatschappelijk Plein te maken heeft. In de praktijk blijkt dit echter niet te kunnen. De onderdelen van het Maatschappelijk Plein mogen geen informatie over klanten met elkaar delen, dus het voordeel is daarmee teniet gedaan. De VVD wil graag een ruimere privacy wetgeving om in staat te zijn om vroegtijdige zorg te bieden wat uiteindelijk minder kosten tot gevolg heeft. Privacy is vanzelfsprekend belangrijk, maar voor ons geldt dat de privacy binnen het gehele sociaal domein moet gelden. Binnen de muren van het Maatschappelijk Plein moet alles gedeeld kunnen worden, maar er mag zeker niets buiten het Plein terecht komen. Er zijn heel veel software ontwikkelingen die dit soort zaken uitstekend in goede banen kunnen leiden.

## **Initiatieven omarmen**

Sinds de komst van de WMO naar de gemeente zijn er veel initiatieven ontplooid in de samenleving. Initiatieven die er uiteindelijk voor zorgen dat de zorg beter geregeld wordt, dat er meer aandacht is voor preventie en dat de zorg betaalbaar blijft. Als VVD willen we burgerinitiatieven en initiatieven van sportverenigingen en culturele instellingen blijven ondersteunen.

We willen er ook voor zorgen dat dit soort initiatieven ruim ondersteund worden vanuit de ambtelijke organisatie. Het nieuwe StadsID is een perfect middel voor burgers om hun initiatieven te presenteren aan de politiek. Er moet blijvend promotie gemaakt worden voor het StadsID.

## **Mantelzorg**

Meer en meer komen zorgtaken voor verantwoordelijkheid van familieleden en vrienden. Deze mantelzorgers verdienen extra aandacht voor hun zware zorgtaken. In Oldenzaal verzorgt Impuls regelmatig bijeenkomsten voor mantelzorgers. De VVD heeft recent een lunch voor mantelzorgers georganiseerd. Daar hebben we veel met mantelzorgers gesproken en dan wordt duidelijk dat deze mensen af en toe echt even moeten ontspannen. Het gaat niet om geld, maar wel om ontspanning. Belangrijk is dat Impuls alle mantelzorgers bereikt, zodat iedereen aanwezig kan zijn bij bijeenkomsten. Impuls moet hierbij ondersteund worden door het ambtelijk apparaat waar het gaat om het verstrekken van adresgegevens van mantelzorgers (waar wettelijk toegestaan).

## **Doelgroepenvervoer**

Vervoer is belangrijk voor ouderen, kinderen en gehandicapten. In de eerste plaats voor noodzakelijke bezoeken aan dokters, ziekenhuizen, dagbesteding, school, etc, maar niet in de laatste plaats om ervoor te zorgen dat mensen sociaal actief kunnen blijven. Het vervoer is een grote kostenpost, waarbij door gemeenten getracht wordt door massaal inkopen de prijs te verlagen. Deze grote aanbestedingen zorgen voor veel onrust in de markt en onder de klanten. Vaak wordt met kunstgrepen geprobeerd kosten te drukken, maar een echte structurele verbetering is dat vaak niet. De belangrijkste vraag is of alle door de gemeente gesubsidieerde vervoersstromen wel in stand moeten blijven. Er moet vervoer blijven, maar inmiddels zijn er ook commerciële alternatieven op de markt die zelf al zeer goedkoop zijn. Het is belangrijk om alle regionale vervoersstromen in kaart te brengen en te kijken of er met een lichte vorm van zelfredzaamheid, bijvoorbeeld door te gaan werken met - waar mogelijk - centrale opstapplaatsen, de kosten fors te verlagen. Hierin kan ook gedacht worden aan samenwerkingsverbanden met sportverenigingen die hun overdag lege terreinen ter beschikking kunnen stellen.

Ook is het zaak goed te kijken naar echte samenwerkingverbanden met lokale vervoerders, zonder elke paar jaar na een aanbesteding alles weer op de kop te gooien. Ook moet gekeken worden hoe het openbaar vervoer beter bereikbaar kan worden voor bijvoorbeeld ouderen.

Veel verzorgingstehuizen nemen het vervoer in eigen hand door zelf, met hulp van sponsors, boodschappenbussen aan te schaffen. Deze dubbeling van gemeentelijke regelingen en lokale initiatieven moeten veel beter op elkaar worden afgestemd worden om een veel betere efficiency te kunnen bereiken.

### **Vervoer per fiets**

Steeds meer zien we elektrische fietsen in het straatbeeld. De elektrische fiets is een steeds belangrijker wordend vervoermiddel voor o.a. ouderen waardoor ze langer actief kunnen blijven. Wij pleiten voor meer oplaadpunten voor elektrische fietsen in combinatie met cameratoezicht.

### **Blijverslening**

We worden met elkaar steeds ouder. Dat heeft consequenties voor alles wat met de zorg te maken heeft. In ieder geval betekent het ook dat mensen langer thuis willen blijven wonen. Als VVD steunen we dit van harte en willen dat ook graag ondersteunen met de zogenoemde blijverslening. Mensen die langer thuis willen blijven wonen, moeten de mogelijkheid hebben om de nodige verbouwingen uit te voeren. Om die reden pleiten we voor een blijverslening.

## **Duurzaamheid, maar dan met actie en een echte deadline**

Duurzaamheid is één van de belangrijkste uitdagingen voor de komende decennia. We moeten zuiniger omgaan met onze aarde, minder energie gebruiken en meer duurzame energie opwekken. De VVD pakt duurzaamheid anders aan: echte duurzaamheid, waarbij de D van Duurzaamheid ook staat voor Doen! De Oldenzaalse VVD stroopt de mouwen nog eens op om echt actie te nemen.

### **Stoppen met 'Aardkloten'**

De VVD Oldenzaal stopt met aardkloten. Aardkloten betekent dat we alleen praten over duurzaamheid, maar niks doen. Waarom liggen er nog geen zonnepanelen op ieder gemeentelijk bedrijf, waarom worden bedrijven niet veel meer gestimuleerd om zonnepanelen te plaatsen, waarom liggen er geen zonnepanelen en/of staan er kleine windmolens langs de A1? Omdat we alleen praten. De VVD wil actie: zoveel mogelijk zonnepanelen en waar mogelijk windmolens aanschaffen gezamenlijk met de 14 Twentse gemeenten en zorgen dat we zo snel mogelijk energie neutraal worden.

### **Stichting Duurzaam Oldenzaal en andere groepen**

We hebben de afgelopen vier jaar heel veel groepen in het leven geroepen die zich bezighouden met duurzaamheid. De kerngroep is de Stichting Duurzaam Oldenzaal. Helaas heeft deze stichting weinig tot geen concrete resultaten gerealiseerd, behalve de ontwikkeling van een nieuw logo en wat advertenties. Ook hebben we wooncoaches en energiecoaches die advies moeten geven voor duurzaam wonen. De VVD wil deze groepen samenvoegen tot één helder en duidelijk energieloket die centraal verantwoordelijk is voor het behalen van de Oldenzaalse duurzaamheidsdoelstellingen.

### **Doelstellingen maken en communiceren**

Wij willen ook dat er hele concrete duurzaamheidsdoelstellingen worden vastgesteld, die via de website van de gemeente worden gecommuniceerd. Ook de voortgang van de duurzaamheid moet via dat kanaal worden gecommuniceerd.

### **Afvalinzameling**

Oldenzaal is een jaar geleden getraakteerd op Diftar en op de plastic afvalcontainer. De VVD is fel tegenstander van de huidige manier van afvalinzameling omdat het zeer klantvriendelijk is en niet de gewenste resultaten behaalt. Uit recent onderzoek van het Centraal Plan Bureau blijkt dat onze inzameling van plastic verpakkingen niet de gewenste milieuresultaten oplevert. Het is vooral heel erg duur om te doen, maar het helpt niets voor een duurzamere samenleving. Wij pleiten voor machinale scheiding van afval. Machines kunnen dat sneller, beter en goedkoper dan mensen. Waarom de nieuwste technieken niet gebruiken, maar iedereen zelf laten aanmodderen?



Het zal niet eenvoudig zijn het huidige systeem terug te draaien, maar we gaan er wel alles aan doen. Wanneer we op deze manier doorgaan, moet straks iedereen zijn afval naar verschillende afvalpunten gaan brengen en verdwijnt zelfs de grijze afvalbak. Dit is onwenselijk.

### **Openbaar groen**

Zoals iedereen kan zien, is Oldenzaal de afgelopen twee jaar veranderd in een regenwoud. Het groenonderhoud is aangepast naar de zogenaamde C-status. Dat betekent niets minder dan dat er nog maar zeer beperkt gemaaid wordt en dat alle groen in de wijken verwildert en het gras zeer hoog groeit. De VVD is fel tegenstander van dit groenbeleid, wat ook nog eens duurder is dan het oude beleid. In de eerste plaats is dit groenbeleid onveilig, het zorgt namelijk voor onveilige situaties voor automobilisten en fietsers die door het hoge gras slecht zicht hebben. Ten tweede is het beleid niet duurzaam. Mensen gaan namelijk zelf met gif en andere middelen spuiten om het groen weg te halen. Daarbij leidt het hoge gras ook tot meer uitwerpselen van dieren en tot meer zwerfafval. Het laatste argument, en zeker niet het onbelangrijkste, is het aanzicht van Oldenzaal. De eens zo mooi gemaaide perkjes zijn geworden tot slordig regenwoud. Is dit nu de glimlach van Twente? Of de groene mist van ons 'duurzame' Oldenzaal? Daarbij komt nog dat de B-status volgens betrokkenen ook nog eens beter en makkelijker te beheren is dan de C-status. Alternatief voor dit beleid is wellicht de Enschedese variant waarbij de gemeente professionele maaiapparatuur beschikbaar stelt aan de inwoners. Inwoners zullen er dan zelf voor zorgen dat het groen in hun buurt aantrekkelijk blijft.

### **Stoppen en optrekken**

Het zogenaamd duurzame beleid van het huidige College staat bol van de weeffouten. Dit geldt ook voor ons verkeersbeleid. Het is algemeen bekend dat het afremmen en optrekken van (vracht)auto's zorgt voor meer brandstofverbruik en meer CO2 uitstoot. Bij iedere cursus zuinig autorijden is dit de belangrijkste les: de auto zoveel als mogelijk laten doorrollen. Onderzoek wijst zelfs uit dat dit kan leiden tot 25% minder uitstoot! Iets wat perfect bij deze filosofie past is de rotonde. En juist het duurzame College heeft geen boodschap aan rotondes. Zo werd de rotonde bij de Hazewinkelweg verruild voor een kruispunt met verkeerslichten. Naast de 1,8 miljoen die dit gekost heeft, gaat het ook nog eens ten koste van de duurzaamheid. Ook bij de kruising Prins Bernhardstraat – Spoorstraat hadden wij graag een rotonde zien verschijnen. Maar helaas, weer een kruispunt met veel CO2 uitstoot en overlast voor de omgeving. De VVD is helder: waar mogelijk moeten we rotondes bouwen in plaats van kruispunten. En we moeten verkeerslichten neerzetten in plaats van stoplichten.

### **Groene golf**

Ook de zogenaamde groene golf heeft alles te maken met stoppen en optrekken. Een groene golf betekent doorrijden en doorrijden scheelt heel veel uitstoot. Op de Eektestraat hebben we een groene golf, althans, als die het doet.



Het merdendeel van de tijd staat de groene golf uit en dat is slecht voor ons milieu. Wij pleiten voor werkende groene golven en nieuwe groene golven waar dat kan.

### **Subsidiefonds voor bedrijven**

Natuurlijk is het belangrijk dat particulieren investeren in duurzaamheidsmaatregelen zoals zonnepanelen, warmtepompen en isolatie. Echter, als we snel stappen willen maken ten aanzien van duurzaamheid, dan zullen we het toch zeker van het bedrijfsleven moeten hebben. Bedrijven hebben veel meer dakoppervlak dan huizen en – omdat het vaak platte daken zijn – is aanleg eenvoudiger. Wij zouden graag een subsidiefonds in het leven roepen om voor bedrijven de beslissing om te investeren in duurzaamheid makkelijker te maken. Vanzelfsprekend willen we dit inzetten in combinatie met provinciaal geld. Ook het Oldenzaalse initiatief van de Postcoderoos willen we in dit kader beter ondersteunen.

## **Veiligheid, de basis voor een goede samenleving**

Oldenzaal is over het algemeen een veilige stad. We scoren altijd goed op de jaarlijkse misdaadmeters. Toch zijn er zaken die de veiligheid van Oldenzaal bedreigen en daarom moeten we altijd scherp en waakzaam blijven voor onze veiligheid.

### **Politie**

Het politieapparaat is de afgelopen jaren drastisch veranderd met de komst van de nationale politie. We mogen in Oldenzaal blij zijn dat de politiepost gevestigd is binnen onze stadsgrenzen, maar desondanks vinden wij het belangrijker dat de politie op straat aanwezig is. Met de aanrijtijden van de politie in Oldenzaal is gelukkig niets mis. We zijn erg blij met de pilot van de politie Noord Oost Twente met betrekking tot Social Media. Zeer nadrukkelijk worden alle media gevolgd en kan er melding gemaakt worden via de verschillende kanalen.

### **Brandweer**

Als VVD hebben we groot respect voor de vrijwilligers van de Oldenzaalse brandweer. Hun leven is ingericht op de veiligheid van anderen en daarvoor is louter hulde op zijn plaats. Binnen de brandweer Twente is ook veel veranderd, bijvoorbeeld met de herverdeling van het materieel. Het Oldenzaalse korps heeft dit prima verwerkt. Een belangrijk aandachtspunt blijft de bereikbaarheid van de kazerne voor de brandweermensen. We pleiten ervoor dat dit zo eenvoudig mogelijk gemaakt wordt. Ook is het belangrijk dat alle vrijwilligers gemotiveerd blijven en diegenen die door woon- of werkafstand tot de kazerne vaak te laat bij de kazerne aankomen en om die reden niet mee mogen wel mogelijkheden krijgen om werkzaamheden uit te voeren. Het gebruik van moderne communicatiemiddelen is hierbij essentieel. Wellicht is het eenvoudiger om nieuwe mensen te werven wanneer mensen ook deelpakketten van het brandweerwerk kunnen uitvoeren.

### **Drugsoverlast**

Eén van de bedreigingen van onze veiligheid is het gebruik van drugs onder jongeren. Dit 'stille' gebruik is helaas nauwelijks hard te maken, omdat er te weinig aangifte gedaan wordt door onder andere ouders. De focus van het gemeentelijk beleid is wat ons betreft doorgeschoten richting alcoholpreventie. De Oldenzaalse VVD wil dat er meer aandacht komt voor drugsgebruik. Uit vele bronnen hebben we vernomen dat juist tijdens de zogenaamde Fris-feesten drugs gebruikt wordt. Ook weten we dat het in Oldenzaal erg makkelijk is om aan drugs te komen. Zelfs op de Oldenzaalse scholen wordt veelvuldig gehandeld. We pleiten voor meer focus op dit terrein en een hardere aanpak van overtreders.

## **Geweld horeca**

Juist in 2017 is er meer overlast geweest in de horeca. Er hebben zich diverse ernstige mishandelingen voorgedaan. We kunnen op dit moment niet zeggen of dit een trend is, maar er zal aandacht gegeven moeten worden aan deze overlast. Dit soort mishandelingen geeft Oldenzaal een slechte naam en dat kan onze stad niet gebruiken.

## **Onveilige verkeerssituaties**

De afgelopen periode is er vaak gesproken over onveilige verkeerssituaties. We hebben de indruk dat er onvoldoende druk ligt op het oplossen ervan. Een mooi voorbeeld is de situatie bij de Schapendijk. Omwonenden klagen al jaren over te hard rijden, maar er is heel lang niets aan gedaan. Veiligheid is voor een groot gedeelte ook de veiligheid die men ervaart, dus snel ingrijpen is essentieel. Vaak kan met eenvoudige maatregelen de snelheid uit wegen gehaald worden, zeker in de bebouwde kom.

## **Inbraak preventie**

De VVD is groot voorstander van het stimuleren van de sociale controle door middel van Whatsapp groepen en signaleringsborden. We vinden dat dit nog meer gepromoot moet worden onder de Oldenzaalse bevolking.

## **Sport; meer dan alleen beweging**

Sport is goed voor de gezondheid en het verbindt mensen met elkaar. Redenen genoeg om sport een belangrijke positie op de agenda te geven. Er is de afgelopen jaren veel gebeurd op het gebied van sport. Tijdens de slechte economische tijden, die de gemeente ook nadrukkelijk gevoeld heeft, moest er bezuinigd worden op sport. Dat was voor de sportverenigingen een pijnlijke bezuiniging die ze toch heel goed hebben kunnen opvangen. Ondanks deze bezuinigingen staan de meeste sportverenigingen er best goed voor. Omdat er niet zomaar onbeperkt geld op de plank ligt voor de sport is het met name zaak dat we de zaken organisatorisch beter voor elkaar hebben. Dat houdt in: betere bezetting van velden en zalen, mede gebruik van velden en zalen door andere doelgroepen, efficiënte aansturing van verenigingen en combineren van bestuurskracht.

### **Boescoolfit en buurtbeweegcoach**

Boescoolfit heeft bewezen een belangrijk instrument te zijn om kinderen aan het sporten te krijgen. Ook de buurtbeweegcoach speelt hierin een belangrijke rol. Deze initiatieven willen we blijven ondersteunen, maar wel zoveel mogelijk met elkaar laten samenwerken.

### **Privatiseren**

Het 'toverwoord' van mogelijke besparingen in de sport is het privatiseren van alle buitensportverenigingen (en andere verenigingen indien dit mogelijk is). Door het eigendom en de verantwoordelijkheid bij de verenigingen te leggen, kunnen we besparen op dure ambtenarenuren en kunnen de verenigingen de zaken regelen zoals ze dat zelf het meest optimaal achten. Aan privatisering zit nadrukkelijk ook een andere kant, want het kan niet zo zijn dat verenigingen hun parken laten verslonzen en later de rekening weer indienen bij de gemeente. Hierover dienen goede afspraken gemaakt te worden. Als VVD staan we achter het standpunt dat privatisering gepaard gaat met een eenmalige 'bruidsschat'.

### **Vast bedrag per sporter**

Het is inmiddels een echt VVD standpunt geworden: subsidie aan de sport in de vorm van een vast bedrag per sporter. Sporten kost geld en ook in een geprivatiseerde situatie zal de gemeente geld bij moeten passen. We vinden echter dat dit op een eerlijke manier moet gebeuren en dat is op dit moment zeker niet zo. Er zijn teveel verschillen tussen de diverse verenigingen en dat is onjuist. Daarom pleiten we voor een vast bedrag per sporter per vereniging. Omdat sporten vaak niet met elkaar te vergelijken zijn, willen we dit wel op de juiste manier clusteren. Dus buitensport, binnensport en zwemsport kunnen niet over één kam geschoren worden en dienen per cluster apart te worden beoordeeld.

## **Relatie met de WMO**

Sporten houdt de inwoners van Oldenzaal gezond en daarmee langer zelfstandig op de been. Dit wordt met de toenemende vergrijzing een steeds belangrijker item. Om die reden willen we sport blijven promoten. Maar naast sport kunnen sportverenigingen ook voor andere zaken benut worden. Denk aan de voorkoming van eenzaamheid, maar ook aan het beschikbaar stellen van de accommodatie wanneer het sportterrein niet gebruikt wordt voor sport. We denken hierbij aan breng en haalplekken voor bijvoorbeeld leerlingenvervoer. Verenigingen die activiteiten organiseren in het kader van zorg of die hun terrein beschikbaar stellen voor maatschappelijke activiteiten moeten hiervoor worden beloond en gecompenseerd.

## **De financiële ruggengraat**

Oldenzaal is financieel gezond (afhankelijk van de keuze voor een eventueel zwembad), maar toch moeten we op ons tellen passen. Er is de afgelopen periode veel geïnvesteerd, waardoor we de grenzen van ons weerstandsvermogen langzaam bereiken. Het weerstandsvermogen is het minimale vermogen wat Oldenzaal nodig heeft om tegenvallers in de toekomst te kunnen opvangen.

### **Nieuw beleid**

De jaarlijkse begroting van Oldenzaal is sluitend. Door de grote uitgaven voor de zorg is er echter maar weinig ruimte voor nieuw beleid. Om nieuw beleid te kunnen maken, willen we als VVD nadrukkelijk ook kijken naar de ambtelijke organisatie en niet alleen naar bezuinigingen op diverse beleidsterreinen.

### **Belastingen**

De belastingruimte van Oldenzaal is beperkt tot het innen van een aantal belastingen. De belangrijkste belasting is de Onroerend Zaak Belasting, daarnaast kennen we de hondenbelasting, precariobelasting (belasting op terrassen), toeristenbelasting en de reclamebelasting. De VVD voorstander van het verder vereenvoudigen van ons belastingstelsel. In beginsel is de VVD tegenstander van het verhogen van de Onroerend Zaak Belasting (OZB).

#### ***Hondenbelasting***

Het is niet langer eerlijk om hondenbelasting te heffen. Hondenbezitters ruimen de uitwerpselen van hun hond netjes op, dus honden zorgen niet langer voor overlast. Het afschaffen van de hondenbelasting kost echter wel 200.000,-. Als Oldenzaalse VVD vinden we het ook niet eerlijk om deze rekening direct bij alle huishoudens neer te leggen door de OZB te verhogen. Daarom pleiten we voor een stapsgewijze afschaffing van de hondenbelasting en een compensatie door elders te bezuinigen.

#### ***Toeristenbelasting***

Onze toeristenbelasting ligt op een zeer laag niveau. De VVD stelt voor deze te verhogen naar het eerstvolgende niveau in Twente. Oldenzaal belast nu 70 cent per overnachting door, dit bedrag mag naar 1 euro. Voorwaarde is wel dat de ondernemers dit tijdig moeten weten, zodat ze dit kunnen belasten aan de toeristen en het ze zelf geen geld kost. De opbrengst van de toeristenbelasting moet wat ons betreft ten goede komen aan recreatieve voorzieningen zoals fietspaden, parken, etc.

#### ***Precariobelasting***

Oldenzaal heft belasting op de terrassen in de binnenstad. Dit is een hele dure belasting, omdat deze geheven wordt per stoel. Het is erg duur om jaarlijks deze berekening te maken. Wij stellen voor deze belasting te heffen per m2 terras, zodat de inningskosten sterk omlaag kunnen.

## ***Reclamebelasting***

Oldenzaal heeft de reclamebelasting in het leven geroepen om de binnenstad te ondersteunen. De reclamebelasting komt volledig ten goede aan de Stichting Oldenzaalse Binnenstad Ondernemers. Er bestaat echter een kans dat deze belasting niet langer geheven mag worden. Wij pleiten er daarom voor om nogmaals te onderzoeken of er een Bedrijfs Investerings Zone gerealiseerd kan worden in de binnenstad.

## **Onze wijken**

Oldenzaal kent vijf wijken: De Thij, Zuid-Berghuizen, De Graven Es, De Essen en het Centrum. De wijken hebben elk hun eigen karakter en dat moeten we vooral zo houden.

### ***De Thij***

Het hart van De Thij is het winkelcentrum en daar moet nu snel iets aan gebeuren. Het 'hart' van De Thij is toe aan een opknapbeurt. Het buurtcentrum is er niet meer en de Emmauskerk lijkt niet geschikt als buurtcentrum omdat daar teveel aan verbouwd moet worden. De functie van 'buurthuis' zouden wij het liefst vestigen in Paal 12. Paal 12 is een prachtig initiatief van diverse sportverenigingen die zich ook inzetten voor de niet-sportende inwoners van De Thij. Ook zonder een buurthuis moet winkelcentrum De Thij opgeknapt worden. Dit is hoe dan ook een punt in de wijk waar veel inwoners elkaar ontmoeten. De gemeente moet het initiatief nemen voor een grote opknapbeurt. Waar ook aandacht aan besteed moet worden is de verkeerveiligheid. De locatie van de bushalte is dermate slecht dat dit de verkeersveiligheid in gevaar brengt. Wij pleiten ervoor dat de bushalte verplaatst wordt naar een veiliger locatie.

### ***Zuid-Berghuizen***

In de wijk Zuid-Berghuizen is de laatste jaren veel geïnvesteerd. Met name het park Stakenkamp springt daarbij in het oog. Het park is een echte ontmoetingsplek geworden voor de inwoners van Zuid-Berghuizen. Ook de nieuwe wijk bij het spoor is een aanwinst voor Zuid-Berghuizen. En dankzij de Groene Loper is de verbinding met de binnenstad sterk verbeterd. Ook het winkelcentrum van Zuid-Berghuizen floreert. De ondernemers zorgen er zelf voor dat er nieuwe winkels gevestigd worden wanneer er panden leeg komen te staan. De manier waarop de ondernemers hier samenwerken is een voorbeeld voor de binnenstad. Een belangrijk onderwerp voor Zuid-Berghuizen is de verkeersveiligheid aan de Schapendijk. Het verkeer rijdt hier structureel te hard en dat moet opgelost worden. Een delegatie uit de wijk denkt mee met de oplossing. Wij steunen deze vorm van burgerparticipatie!

### ***De Essen & De Graven Es***

De Essen en De Graven Es zijn uitstekende woonwijken. Het groen in deze wijken is voor ons een belangrijk aandachtspunt. Het groen verrommelt op dit moment sterk door het beleid van de gemeente. Dit moet wat ons betreft zo snel mogelijk worden teruggedraaid, zodat het groen weer toonbaar en aantrekkelijk is.



## Onderwijs

De VVD wil de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven sterk verbeteren. Een belangrijke stap hierin is het binnenhalen van MBO, HBO of een specifieke vakschool. Dit zal op korte termijn moeilijk haalbaar zijn, maar op lange termijn wellicht te realiseren. Ook wil de VVD opkomende vormen van privaat onderwijs ondersteunen.

## Samenwerking

De VVD wil het bedrijfsleven stimuleren om samen te werken met grote onderwijsinstellingen, zodat Oldenzaal in de toekomst meer aantrekkelijk wordt voor onderwijsinstellingen. Dit geldt wat ons betreft met name voor een samenwerking met de Saxion Hogeschool en de Universiteit Twente.

## Opleidingen

We zijn er als VVD erg blij mee dat er een nieuwe opleiding Transport & Logistiek is gerealiseerd dankzij een samenwerking tussen het ROC, bedrijfsleven en gemeente. Het betreft een opleiding die relevant is voor het bedrijfsleven en waardoor zij makkelijker nieuwe mensen kunnen werven. Een volgende opleiding waar aan gewerkt moet worden is die voor proces operator

## Onderwijshuisvesting

De onderwijshuisvesting in Oldenzaal is vanzelfsprekend een belangrijk onderwerp. We willen allemaal dat onze kinderen in goede en veilige gebouwen onderwijs kunnen volgen. Normaal gesproken reserveert een gemeente geld voor het onderhoud en/of de nieuwbouw van scholen. Oldenzaal doet dat niet waardoor we nu voor grote uitgaven komen te staan. De VVD wil dat we gaan starten met geld reserveren voor de schoolgebouwen. Wat betreft de huidige schoolgebouwen: het gebouw van het Carmel Lyceum aan de Lyceumstraat moet wat ons betreft in gebruik blijven als schoolgebouw. Het gebouw van de Nutsschool is echt aan vervanging toe, dus daar moet snel actie ondernomen worden. Het gebouw van de Franciscusschool voldoet wat ons betreft nog altijd als schoolgebouw.

## **Cultuur**

Cultuur is belangrijk voor Oldenzaal, maar niet tegen elke prijs. Oldenzaal moet investeren in zaken die rendement bieden en daarin zien we vooral kansen in de relatie tussen cultuur activiteiten en maatschappelijke zorg. Cultuur kan letterlijk en figuurlijk een podium bieden voor vrijwilligerswerk, zorg en eenzaamheid.

### **Stadstheater de Bond**

Ons stadstheater is de parel van ons culturele leven. Het is bijzonder dat we deze faciliteit in Oldenzaal hebben en kunnen behouden. Dankzij de inzet van veel vrijwilligers is dit mogelijk en dat moeten we koesteren. De Bond maakt in haar programma nadrukkelijk ruimte voor amateurverenigingen en ook dat moeten we zien te behouden. De Bond kiest in haar beleidsplan nadrukkelijk voor de jeugd en ook dat steunen wij van harte.

### **Palthehuis**

Het Palthehuis heeft een nieuwe leiding gekregen en dat geeft nieuwe spirit voor Oldenzaals grootste museum. Met frisse activiteiten voor de jeugd en met een ophanden zijnde bouw van een nieuwe entree, kan het Palthehuis er weer lange tijd tegenaan. Hopelijk zullen de ontwikkelingen in de Palthetuin snel vorderen, zodat het Palthehuis een nog mooiere plaats krijgt in het historische tuinengebied.

### **Bibliotheek**

De bibliotheek is de afgelopen periode met name in de belangstelling geweest om de Vijfhoek te redden. Nieuwe winkels naar de Vijfhoek halen is een utopie gebleken, vandaar dat het geprobeerd is met de bibliotheek. Dit proces heeft niet de schoonheidsprijs verdiend, maar wij zijn er wel van overtuigd dat de bibliotheek op de nieuwe plek nieuw elan kan krijgen. Echter, dan wel onder de voorwaarde dat de bibliotheek ook een uitgang krijgt richting de Deurningerstraat (in de nieuw aan te leggen straat).

### **Relatie met zorg**

Wat voor sportverenigingen geldt, geldt wat ons betreft ook voor culturele instellingen. Wanneer zij in staat zijn (op de lange termijn) zorgkosten te verlagen of te vermijden door het organiseren van maatschappelijke activiteiten, dan dienen zij daarvoor gecompenseerd en beloond te worden.

## **Samenwerking in Twente**

De VVD hecht veel waarde aan regionale samenwerking. De samenwerking tussen de diverse gemeentelijke VVD fracties in Twente, maar zeker ook de samenwerking met VVD fracties op provinciaal en landelijk niveau, biedt voor de Twentenaren belangrijke kansen. Te denken valt aan dossiers zoals werkgelegenheid (behoud van de Rechtbank Almelo, PI de Karelskamp) bereikbaarheid & economie (versnelde verbreding A1, aanpak N35 en verbetering van spoorverbindingen). De twentse VVD fracties willen hun samenwerking daarom verder intensiveren, om zo nog meer voor alle Twentenaren te kunnen betekenen.

De 14 twentse VVD fracties hebben voor de Regio Twente de volgende speerpunten vastgesteld, die in alle lokale twentse VVD programma's terugkomen. Deze bestaan uit:

### **Bereikbaarheid van Twente**

De VVD hecht veel waarde aan een optimale bereikbaarheid van de regio Twente. Daarbij zet de VVD actief in op het vergroten van de bereikbaarheid via:

- a. Wegen (vergroten capaciteit A1 en N35)
- b. Lucht (behoud en uitbreiding vliegfuncties Twente Airport)
- c. Water (CTT / CombiTerminalTwente locaties Hengelo en Almelo)
- d. Digitaal (aanleg van glasvezel infrastructuur, in zowel stedelijk als agrarisch gebied)

De lokale fracties van de VVD vragen voortdurend om regionale samenwerking en afstemming op het gebied van het vergroten van de bereikbaarheid van Twente. Daarbij wordt ingezet op het bundelen van politieke en bestuurlijke krachten vanuit lokale, provinciale, landelijke en Europese overheid.

Het is een toenemende frustratie van vele Twentenaren; een dicht slippende A1. De verbreding van de A1 (van knooppunt Beekbergen naar knooppunt Azelo) staat gelukkig gepland en is daarmee opgenomen in het investeringsprogramma van Rijkswaterstaat; het laatste stuk tussen Rijssen en Azelo is volgens planning uiterlijk 2028 gereed. De VVD blijft zich inzetten om de realisatie hiervan te vervroegen.

### **Werkgelegenheid & economie in Twente**

De twentenaren zijn trots op hun regio. Dit uit zich onder andere in een gezonde arbeidsmentaliteit, van 'niet kletsen, maar aanpakken'. Deze mores wordt inmiddels landelijk herkend.

Hoewel de twentse economie het de laatste decennia –mede door de wereldwijde crisis- zwaar had, zien we langzaam aan een mooie verbetering optreden: bedrijven kunnen weer groeien en de werkloosheid daalt zienderogen. Deze inspanningen heeft Twente grotendeels op eigen kracht geleverd. Dat is knap.

Echter, om de noodzakelijke sprong naar de toekomst duurzaam te kunnen maken, zijn substantieel meer investeringen vanuit het rijk nodig. We zien dat andere regio's door dergelijke steun in de afgelopen periode al fraaie stappen konden zetten. Nu is Twente aan de beurt!

### Duurzaamheid & innovatie in Twente

De VVD hecht veel waarde aan het actief bijdragen aan de provinciale en landelijke duurzaamheids-doelstellingen. De VVD wil initiatiefnemers maximaal ruimte bieden om te komen met initiatieven voor economisch haalbare duurzame energie projecten die (substantieel) bijdragen aan het realiseren van de lokale, dan wel regionale of provinciale duurzaamheidsdoelstellingen.

Tevens veronderstelt de VVD dat ondernemers economisch voordeel kunnen behalen uit het realiseren van economisch haalbare duurzame energieprojecten, waaruit regionale bedrijven (bestaand en nieuw te vestigen) verder kunnen groeien en daarmee bijdragen aan bevordering van de regionale werkgelegenheid.

De Provincie Overijssel biedt de mogelijkheid hiertoe via een provinciaal Energiefonds. Dit fonds biedt voor initiatiefnemers financieringsmogelijkheden om duurzame energieprojecten te realiseren die bijdragen aan het opwekken van duurzame energie (Terra Joules) en besparing van CO2. De VVD moedigt ondernemers vooral aan om waar gewenst gebruik te maken van deze financieringsvorm, in combinatie met eventuele SDE subsidie mogelijkheden vanuit het rijk.

Vanwege de unieke combinatie van hoogwaardige kennis- en maakindustrie in Twente, ondersteunen de lokale VVD fracties de ingezette koers om op deze terreinen –samen met onderwijsinstellingen en ondernemers- een krachtige ontwikkeling voor Twente in te zetten. Zowel landelijk als mondiaal.

### **Duurzaamheid & innovatie in Twente**

De VVD hecht veel waarde aan het actief bijdragen aan de provinciale en landelijke duurzaamheids-doelstellingen. De VVD wil initiatiefnemers maximaal ruimte bieden om te komen met initiatieven voor economisch haalbare duurzame energie projecten die (substantieel) bijdragen aan het realiseren van de lokale, dan wel regionale of provinciale duurzaamheidsdoelstellingen.

Tevens veronderstelt de VVD dat ondernemers economisch voordeel kunnen behalen uit het realiseren van economisch haalbare duurzame energieprojecten, waaruit regionale bedrijven (bestaand en nieuw te vestigen) verder kunnen groeien en daarmee bijdragen aan bevordering van de regionale werkgelegenheid.

De Provincie Overijssel biedt de mogelijkheid hiertoe via een provinciaal Energiefonds. Dit fonds biedt voor initiatiefnemers financieringsmogelijkheden om duurzame energieprojecten te realiseren die bijdragen aan het opwekken van duurzame energie (Terra Joules) en besparing van CO2.

De VVD moedigt ondernemers vooral aan om waar gewenst gebruik te maken van deze financieringsvorm, in combinatie met eventuele SDE subsidie mogelijkheden vanuit het rijk.

Vanwege de unieke combinatie van hoogwaardige kennis- en maakindustrie in Twente, ondersteunen de lokale VVD fracties de ingezette koers om op deze terreinen –samen met onderwijsinstellingen en ondernemers- een krachtige ontwikkeling voor Twente in te zetten. Zowel landelijk als mondiaal.

### **Twente Branding**

De VVD hecht veel waarde aan regionale bundeling van krachten om middels 'Twente Branding' onze mooie regio landelijk nog verder op de kaart te zetten. De VVD is er voorstander van dat de middelen die hiervoor nodig zijn, afkomstig zijn uit het gebundelde budget dat beschikbaar komt voor de Agenda voor Twente. Afstemming tussen de diverse gemeenten in de Regio Twente is voor de VVD van groot belang om te komen tot voldoende draagvlak. De VVD blijft zich actief inzetten om vanuit deze bundeling van krachten, Twente zowel politiek, bestuurlijk als commercieel te promoten.