

# VNO-NCW AMERSTREEK ONDERNEMERSAGENDA

Al meer dan 100 jaar dragen we bij aan een sterk ondernemende Amerstreek. Deze Ondernemersagenda is de leidraad voor onze belangenbehartiging de komende periode. Opgesteld voor en door ondernemers: onze leden en geassocieerde bedrijventerreinen. Op basis van hun ervaringen en behoeftes werken we samen aan een ondernemersvriendelijk Amerstreek.

VNO-NCW Brabant Zeeland is het grootste en sterkste ondernemingsnetwerk van Brabant en Zeeland. We hebben een voortrekkersrol in vernieuwing en innovatie, werken nauw samen met onze leden én andere organisaties en maken nieuwe verbindingen tussen onder-

nemers mogelijk. VNO-NCW Brabant Zeeland biedt ondernemers een platform waar zij van elkaar en anderen kunnen leren en draagt via belangenbehartiging bij aan het verbeteren van de vestigingscondities.

## Bestuursleden VNO-NCW Amerstreek



**Arie Rietveld**  
DGA OCT



**Marcel van den Brink**  
Directeur AGEL Adviseurs



**Thijs Rodenburg**  
DGA Rodenburg Productie



**Chris Kieboom**  
DGA Oome Raamsdonk



**Kristel Groenenboom**  
DGA Container Service  
C. Groenenboom



**Roeland Janus**  
DGA Janus Vaten



**Sjoerd Voermans**  
DGA Schoonmaakbedrijf  
Perfekt



**Marcel Deryckere**  
Regiomanager VNO-NCW Amerstreek  
deryckere@vnoncwbrabantzeeland.nl  
06 - 59 91 45 85

# SPEERPUNTEN

## BEREIKBAARHEID & RUIMTE

### **De stoplichten bij knooppunt Hoopolder moeten zo snel mogelijk volledig worden weggehaald**

Na tientallen jaren van ergernis staan de stoplichten bij knooppunt Hoopolder er nog steeds. De enige snelweg in Nederland met stoplichten. Er liggen plannen maar die bieden slechts een halve oplossing door enkel een gedeelte van de stoplichten weg te halen. Wij blijven pleiten voor een volledig stoplichtenvrij Hoopolder.

### **Verbreding A27 én goed openbaar vervoer Breda-Utrecht van groot belang**

De komende jaren wordt de A27 tussen Houten en Hoopolder verbreed. Dit is van groot belang voor het bedrijfsleven in onze regio. We blijven daarnaast aandacht vragen voor snelle en betrouwbare openbaar vervoersverbindingen. Zowel tussen Breda-Oosterhout en Utrecht als richting de verschillende bedrijventerreinen in de Amerstreek.

### **De interne mobiliteit van Oosterhout, Drimmelen en Geertruidenberg versterken**

De bereikbaarheid van Oosterhout, Drimmelen en Geertruidenberg verdient de komende jaren extra aandacht. Zo willen we dat bedrijventerrein Everdenberg goed ontsloten wordt door de nieuwe N629. De druk op de gevaarlijke afslag 18 (Oosterhout-Oost) moet weggenomen worden. Daarnaast vragen we aandacht voor betere verbindingswegen tussen de verschillende kernen en het belang van goede fietspaden op en naar bedrijventerreinen.

### **Bouwen, bouwen, bouwen: meer nieuwe woningen in de Amerstreek**

De afgelopen decennia zijn er relatief weinig nieuwbouwprojecten in onze regio opgeleverd. In tegenstelling tot bijvoorbeeld Breda en Tilburg. Het grote tekort aan woningen én aan personeel in de regio vraagt om flinke nieuwbouwplannen. Specifiek voor Oosterhout willen we dat er ook ingezet wordt op nieuwbouw aan de oostkant van de A27.

## MILIEU & DUURZAAMHEID

### **De verduurzaming van de Amerstreek begint op de bedrijventerreinen**

Bedrijventerreinen zijn dé plekken waar duurzaamheid concreet wordt en de energietransitie zal plaatsvinden. Werk daarom samen aan concrete verduurzamingsplannen voor elk bedrijventerrein, zoals dat op Weststad al is gebeurd. Kijk daarbij naar slimme verbindingen van bijvoorbeeld reststromen en zorg dat het delen van energie aantrekkelijk wordt. De nieuwe plannen voor Everdenberg-Oost bieden op dit vlak enorme kansen.

## ARBEIDSMARKT & ONDERWIJS

### **We stellen een actieplan op om meer jongeren te laten kiezen voor een carrière in de Amerstreek**

Voor de toekomst van de Amerstreek is het van groot belang om aantrekkelijker te worden voor jongeren. We hebben te maken met een 'braindrain' (wegtrekken van jong talent) naar de grote steden. Er is te weinig kennis over de carrièrekansen die onder andere de maakindustrie en logistiek in onze regio bieden. Daarom komt er een actieplan op om meer jongeren te laten kiezen voor een carrière én leven in onze regio.