

Voorzitter,

We bespreken vandaag de begroting. Deze is vooral een verwerking van de perspectiefnota. Dat herkennen we ook en daarmee is de begroting conform onze verwachtingen en zullen we later vandaag ook hiermee instemmen.

Toch zijn er enkele aspecten die we even willen benadrukken en waar we om actie vragen. Omdat we dit zelf van belang vinden en omdat we ook hiertoe aangezet worden door het regeerakkoord dat van invloed is op onze provinciale activiteiten.

Laat ik even per portefeuille een aantal zaken benoemen.

In het kader van openbaar bestuur is er een groeiende aandacht voor ondermijning en veiligheid. Het kabinet wil een ondermijningswet opstellen en een fonds van 100 miljoen beschikbaar stellen. Dat vraagt om een regionale aanpak. **Is GS van plan om hier actie op te ondernemen en welke?**

Er is een roep om meer inzet van politie in de regio. Dat zal een spanningsveld blijven; daarom kunnen wij ons voorstellen dat er meer gedaan wordt met Buitengewoon opsporingsambtenaren. BOA's spelen een belangrijke rol in onze maatschappij. Zij sporen bepaalde strafbare feiten op en vullen zo de politie aan bij het handhaven van de openbare orde en veiligheid. Zeker in het buitengebied groeit de problematiek van criminaliteit. Daarom zouden we het wenselijk vinden om te onderzoeken of een aanpak met platteland boa's een oplossing kan bieden. **Is GS bereid om een dergelijk onderzoek uit te voeren, liefst in samenwerking met Gelderland om zo te komen tot een goede Oost Nederlandse aanpak?**

In het regeerakkoord wordt een fonds van 900 miljoen voor regionale knelpunten aangekondigd. Nu is de vraag welk specifiek knelpunt hebben we en in Overijssel dat hiermee opgelost kan worden. Ik denk dan meteen aan de asbestproblematiek. **Kan GS zich dit ook voorstellen en is GS bereid om hier een plan voor uit te werken?**

In het kader van cultuur kunnen we in het regeerakkoord lezen over een uitbreiding van de basisinfrastructuur. Ik kan me nog niet voorstellen welke uitbreiding in Overijssel van toepassing zou kunnen zijn. Wel zien we een aanjagende rol voor cultuur voor de stedelijke centra, waarvan Enschede met name wordt genoemd. **Welke actie onderneemt GS om hierop aan te haken?**

Ten aanzien van zorg ben ik verheugd over het feit dat het kabinet wil investeren in preventie en gezondheidsbevordering. Aangezien wij aandacht besteden aan de vitale leefomgeving, vragen wij ons af of de vitaliteit van de mens zelf hier niet meegenomen kan worden. **Is GS bereid om beleid te ontwikkelen om de vitaliteit van de mens onderdeel te laten worden van beleid ten aanzien van de vitale leefomgeving?**

We hebben begin dit jaar een mooi programma energie aangenomen. Daarmee lopen we voorop ten aanzien van de kabinetsplannen om regionale plannen te stimuleren. Toch zien we nog twee verbeterpunten. Op de eerste plaats en koppeling met de eerder genoemde asbestproblematiek. We zien in Limburg dat die koppeling ook gelegd is middelen een financieringsconstructie met het Stimuleringsfonds huisvesting. **Wil GS deze bestuderen aan de staten melden of een dergelijke aanpak voor Overijssel kan. Daarbij mee te nemen de door het kabinet genoemde optie om een gebouwgebonden financiering te ontwikkelen.**

De begroting is voor mobiliteit herkenbaar, in lijn met wat we eerder met elkaar in de P-nota zijn overeengekomen. Hoe dan ook, een provincie waarin je vlot en veilig kunt doorrijden – en wat een goede aansluiting heeft op de omgeving – blijft voor ons als VVD altijd een aandachtspunt.

Wat ons in deze verontrust zijn de recente berichten over het moment van verbreding van de N50 en dat dit nog wel tot 2023 op zich kan wachten, ipv 2021 alsbeoogd. Gegeven de veiligheid in de eerste plaats, maar ook gegeven het feit dat wij als provincie mee-investeren in deze weg lijkt het ons gerechtvaardigd hier vanuit de provincie een stevig statement over te maken. Het is ongekend dat de door de VVD geïnitieerde motie, die breed is gesteund in de Kamer, en die feitelijk vroeg om de schop morgen al in de grond te steken nu voorlopig 'geparkeerd' wordt. **We zijn benieuw of en hoe de gedeputeerde hier werk van maakt.**

Verder ligt er natuurlijk het haakje naar het regeerakkoord. De A28 en A1 worden benoemd als wegen met grote knelpunten en waar extra financiële middelen naar toe gaan. De VVD heeft voor deze beide wegen eerder aandacht voor gevraagd en we staan daar niet alleen in. Er worden echter meer wegen genoemd in het regeerakkoord. **Hoe gaan we ervoor zorgen dat er voldoende middelen beschikbaar worden gesteld voor deze voor Overijssel belangrijke wegen en hoe zorgen we dat ze ook voldoende prioriteit krijgen zodat ze ook zsm worden opgelost?**

Ook de N-wegen en met name de verkeersveiligheid op deze wordt genoemd. Hier wordt gevraagd om co-financiering vanuit de provincies. Volgens ons dragen wij als provincie al behoorlijk bij aan N-wegen. **Kan de gedeputeerde aangeven wat hier verder nog mogelijk is binnen de huidige middelen, zodat we hier mogelijk samen met het Rijk nog meer kunnen investeren?**

We zoomen nu wat in op de wegen, maar ook bereikbaarheid via andere modaliteiten is belangrijk. Ook hier zitten aanknopingspunten in het regeerakkoord: het toevoegen van sprinterdiensten op het hoofdrailnet aan regionale OV-concessies, maar ook investeringen in de fiets en goederenvervoer. Wij zullen als VVD ons best doen richting onze eigen fractie, maar zijn ook benieuwd naar het plan dat de gedeputeerde aan het opzetten is om de bereikbaarheid in Overijssel te optimaliseren met hulp van de middelen uit Den Haag.

Ten aanzien van Economie vinden we dat ondanks een herstel van de economie die zich nu vlot voltrekt, Investeren in werk en een krachtige economie een centraal thema blijft. We moeten ons sterk blijven maken voor een aantrekkelijk investerings- en vestigingsklimaat. Zo blijven we banen en bedrijven aantrekken naar Overijssel en blijven zij hier ook. We hebben hier als VVD al vaker aandacht voor hebben gevraagd. De Brexit levert mogelijk kansen op. Wanneer we kijken naar 'de lijstjes' over acquisitie van buitenlandse / Britse bedrijven lukt het ons als Overijssel toch niet om in de top te komen. **Doen we hier voldoende inspanningen?**

Uiteraard zijn we benieuwd naar de effecten van het Regeerakkoord, dat is allemaal nog vers, maar mogelijk mooi om GS eens vragen de Staten mee te nemen in deze doorvertaling? We lezen bijvoorbeeld over 'Om regionale kansen te benutten sluit de Rijksoverheid "deals" met decentrale overheden, waarin de partijen zich verplichten om samen aan nieuwe oplossingen te werken.' En het feit dat er 'voor het MKB een krachtiger rol wordt gezien in het innovatiebeleid', voor Overijssel een heel belangrijke sector. We begrijpen dat hier tijd voor nodig is, maar een dergelijke sessie ergens in de loop van het jaar zou waardevol zijn. **Wil de gedeputeerde deze organiseren?**

Op 5 oktober had de bijeenkomst Human Capital plaats in Deventer. Hier hebben we met z'n allen naar uitgekeken. Het was een goede bijeenkomst, met een goede opkomst. We zien dit als bevestiging voor het feit dat er het nodige kan en moet gebeuren. Niet iedereen zal kunnen deelnemen aan het arbeidsproces – dat moeten we ook durven erkennen – hoewel wij als VVD altijd zullen inzetten dit percentage zo klein mogelijk te maken, maar mocht participatie via arbeid niet mogelijk zijn, dan is maatschappelijke participatie het (tijdelijke) alternatief. Een bijdrage leveren aan de maatschappij levert niet alleen de samenleving wat op, ook helpt het de persoon in zijn of haar ontwikkeling. Op dit moment wordt gewerkt aan een bijstelling van het beleid. Wij zijn benieuwd

naar de uitwerking op inhoud, maar ook op de rollen die hier voor de verschillende partijen – voor de Provincie, voor gemeenten, voor onderwijs en ondernemers.