



Aan: Tweede Kamer fractie VVD

Van: woordvoerders mobiliteit Provinciale Staten Overijssel, Provinciale Staten Drenthe en mede namens de VVD fracties van de gemeenten Hardenberg, Ommen, Dalfsen, Zwolle, Emmen, Coevorden en Westerwolde (Provincie Groningen)

Datum: 7 juni 2021

Onderwerp: aanhoudende overlast in het OV in Overijssel, Drenthe en Groningen

Geachte Tweede Kamer fractie,

Namens ondergetekenden richten wij deze brief tot jullie om specifiek de aandacht te vestigen op het volgende.

Al geruime tijd ervaren personeel en handhavers in het OV in Overijssel, Groningen en Drenthe overlast tijdens hun werk voor vervoerder Arriva en Qbuzz.

Arriva voert de treinverbinding uit tussen Zwolle en Emmen v.v.; de Vechtdallijn.

Qbuzz voert de reguliere busverbinding uit tussen Emmen en Veendam (e.v.) waarvan de verbinding Emmen-Ter Apel v.v. (lijn 72/73) specifiek bestemd is voor de asielzoekers die gevestigd zijn in het AZC in Ter Apel.

Gebleken is dat het overlast gevend gedrag van de veiligelanders gevoelens van onveiligheid oproepen zowel bij het Qbuzz personeel als bij de reguliere passagiers. Wrevel over het gedrag van veiligelanders heeft ook een krimpend draagvlak tot gevolg voor de aanwezigheid van 2000 asielvreemdelingen in Ter Apel. Dit alles naast de overlast die deze groep al veroorzaakt in de winkels en bij woningen van de inwoners van Ter Apel.

Reeds in november 2020 zijn over deze incidenten en de veiligheid van het personeel op deze lijnen vragen gesteld door (voormalig) kamerlid Erik Ziengs en kamerlid Bente Becker. Deze vragen zijn door de staatssecretaris mevrouw Broekers-Knol in januari van dit jaar schriftelijk beantwoord.

Ook is er een motie aangenomen (motie Van Aalst).

In Provinciale Staten van Overijssel en Drenthe zijn schriftelijke vragen gesteld en is aan het college van GS verzocht op te zoek gaan naar een structurele oplossing voor deze aanhoudende problemen. Arriva heeft aangegeven voor veiligheidsmaatregelen en extra personeel financiële middelen nodig te hebben. Dit heeft GS van Overijssel en Drenthe beaamd en hebben dit verzoek neergelegd bij de verantwoordelijke ministeries (I&W en V&J).

Onlangs hebben wij in de media vernomen dat er voor Ter Apel extra financiële middelen beschikbaar komen om de problemen in het dorp zelf aan te pakken. Een goede stap.

Wij vragen middels deze brief nogmaals uw aandacht voor deze nog steeds aanhoudende problemen en uitblijvende structurele oplossingen op deze 2 specifieke lijnen. Op de Vechtdallijn spreken we over een relatief kleine groep veiligelanders die veelal in Emmen uit buslijn 72/73 stappen en vervolgens in de trein naar Zwolle stappen. Al op de aanliggende stations voelen andere passagiers zich onveilig; groepjes mannen die intimideren en schelden. In de trein, waar ze veelal zonder geldig id- en vervoersbewijs instappen, wordt ook personeel bedreigd, bespuugd en in sommige gevallen zelfs geslagen en/of geschopt.

Wij hebben als woordvoerders van Overijssel en Drenthe wederom aan het college van GS gevraagd wat de huidige stand van zaken is omtrent de concreet genomen maatregelen. Er liep een pilot regionaal vervoersverbod in regio Oost maar deze heeft niet geleid tot structurele verbeteringen.

Begin mei hebben wij via onze woordvoerder (dhr. Wiersma) begrepen (namens het ministerie van I&W) dat de pilot loopt en ook breder is (overlastgevers in brede zin; niet alleen veiligelanders en vervoersverbod landelijk). Nadere informatie over de uitvoering van de motie Van Aalst is er nog niet.

In de tussentijd blijven deze problemen zich voordoen en voelen personeel en passagiers zich onveilig op stations en in het genoemde OV. Onlangs heeft FNV Streekvervoer een enquête gehouden onder het personeel werkzaam op buslijn 72/73 Ter Apel-Emmen. De uitkomsten daarvan zijn bij een brief gevoegd die wij als VVD fractie in Drenthe hebben geagendeerd voor de eerstvolgende vergadering op 16 juni a.s.

Op station Stadshagen in Zwolle zijn onlangs BOA's in dienst van Keolis belaagd na het aanspreken van een groepje die zich niet aan de corona maatregelen hielden. Eerlijkheid gebiedt te zeggen dat dit geen veiligelanders waren maar dit geeft wel aan dat ook geweld tegen handhavers voortduurt en niet geschuwd wordt. De VVD fractie in Overijssel heeft hierover opnieuw schriftelijke vragen gesteld aan het college van GS en in lijn met de wens van de FNV verzocht om te onderzoeken of BOA's uitgerust kunnen worden met wapenstok en pepperspray.

Het probleem bestaat al jaren en deze aanhoudende (gewelds) incidenten zijn en blijven voor de VVD onacceptabel. En moeten zo snel mogelijk stoppen.

In Nederland behandelen we alle mensen gelijk en geven we iedereen dezelfde kansen. Maar als (groepen) mensen deze kansen misbruiken en andere mensen bang maken of bedreigen dan moeten we hard optreden. Met duidelijk lijk op stuk beleid. Want wat er nu gebeurt is van de zotte en dat signaal willen wij graag duidelijk afgeven !

In het Dagblad van het Noorden van 8 juni jl. vragen de Vervoersbond FNV en de chauffeurs wederom om een blijvende oplossing. Wij citeren: "Een structurele oplossing blijft maar uit. Chauffeurs voelen zich door gemeenten, provincies, Qbuzz en het Rijk van het kastje naar de muur gestuurd".

Vul voor "chauffeurs" het woord "conducteurs" in en we hebben het gehele beeld.

In de commissievergadering van 16 juni a.s. in de Staten van Drenthe wordt aan GS gevraagd of zij bereid zijn in samenwerking met GS in de Provincie Overijssel hierover nogmaals een brief te sturen naar de vaste kamercommissie J&V en I&W.

Namens ondergetekenden vragen wij jullie om maximale inspanning te vragen van het nieuwe kabinet voor structureel betere beveiliging in het OV zolang dit noodzakelijk blijkt te zijn.

Door meer BOA's/handhavers in te zetten en ze lichte politie bevoegdheden te geven. Zodat personeel zich gehoord en veilig voelt en daarmee ook de passagiers.

Wij, het personeel van Arriva en Qbuzz en onze inwoners/passagiers, rekenen op u !

Voor een veilige samenleving.

Met vriendelijke en liberale groet,

VVD Provinciale Staten Overijssel, Lex Schukking

VVD Provinciale Staten Drenthe, Karin Zwaan

VVD Gemeente Zwolle, Johran Willegers

VVD Gemeente Ommen, Robin Hutten

VVD Gemeente Emmen, Marcel Meijer

VVD Gemeente Westerwolde (Provincie Groningen), Klaas Buigel

VVD Gemeente Dalfsen, Gerrit Jan Veldhuis

VVD Gemeente Hardenberg, Bert Gelling

VVD Gemeente Coevorden, Erik Bonkes

