

PROVINCIALE STATEN
VAN OVERIJSSSEL

Reg.nr.

Dat. ontv.: 08 JUN 2022

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 88 99

Fax 088 118 86 71

overijssel.nl

postbus@overijssel.nl

KvK 51048329

IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Dhr. A. van Konijnenburg

Telefoon 038 499 76 46

A.v.Konijnenburg@overijssel.nl

Provinciale Staten van Overijssel

Datum

07.06.2022

Kenmerk

2022/0101843

Onderwerp: Beantwoording statenvragen Aanvliegtijden helikopters

Toezending aan Provinciale Staten met oogmerk:

☒ ter informatie

☐ anders, en wel:

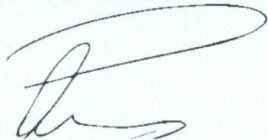
Bijlage I - brief beantwoording statenvragen aanvliegtijden helikopters (bijgevoegd)

Geachte leden van Provinciale Staten van Overijssel,

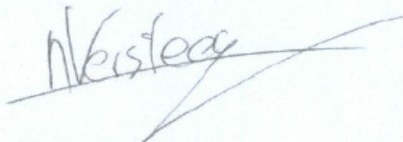
Hierbij sturen wij u een afschrift van onze brief aan statenlid Koolhaas van de fractie VVD met de beantwoording van haar statenvragen over aanvliegtijden van helikopters.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter, A.P. Heidema



secretaris, N. Versteeg

Datum verzending

08 JUNI 2022

PROVINCIALE STATEN
VAN OVERSSEL
Reg. nr.
Dac. chiv.: 0 0 JUN 2025

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329

IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Mevrouw Y. Koolhaas

Statenlid van de fractie VVD

Per e-mail verzonden aan: YM.Koolhaas-Giesberts@psoverijssel.nl

Afschrift verzonden aan statengriffie@overijssel.nl

Inlichtingen bij

Dhr. A. van Konijnenburg

Telefoon 038 499 76 46

A.v.Konijnenburg@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
07.06.2022	2022/0101846	geen	20 april 2022	2022/1103952

Onderwerp: beantwoording statenvragen "aanvliegtijden helikopters"

Geachte mevrouw Koolhaas,

U heeft ons op 20 april 2022 schriftelijke vragen gesteld over aanvliegtijden van traumahelikopters (2022/1103952). In onze brief van 18 mei 2022¹ hebben wij u laten weten dat beantwoording binnen 4 weken niet mogelijk was. Wij hebben aangegeven dat de beantwoording voor 10 juni zou plaatsvinden. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Is GS bekend met krantenartikelen en nieuwsberichten over een " witte vlek " genaamd Twente, in Overijssel ? Waarin staat gemeld dat de aanvliegtijden van trauma helikopters in Twente, zonder hulp van onze Oosterburen, nu al moeilijk haalbaar zijn ?

Vraag 2

Ziet GS ook de groeiende vraag om hulp van een traumahelikopter in onze Provincie ? (Met name de ernstige ongevallen op onze N-wegen van de laatste tijd laten volgens de VVD een stijgende groei en behoefte zien voor het inschakelen van een traumahelikopter in onze regio).

Vraag 3

Deelt GS onze mening dat er een versnelling dient te komen van de plannen over de verdeling van standplaatsen ed. in Overijssel die momenteel in Den Haag worden uitgewerkt ?

Antwoorden 1, 2 en 3

Wij zijn bekend met de door u bedoelde berichten. De kern van deze nieuwsberichten is dat de aanvliegtijden voor traumahelikopters in Twente langer is dan in de meeste andere regio's in Nederland en vaak onwenselijk lang. Wij herkennen dat beeld. Wij zijn van mening dat dit verbetering behoeft. Dit staat los van de vraag of de behoefte aan inzet van traumahelikopters in Twente groeit of niet.

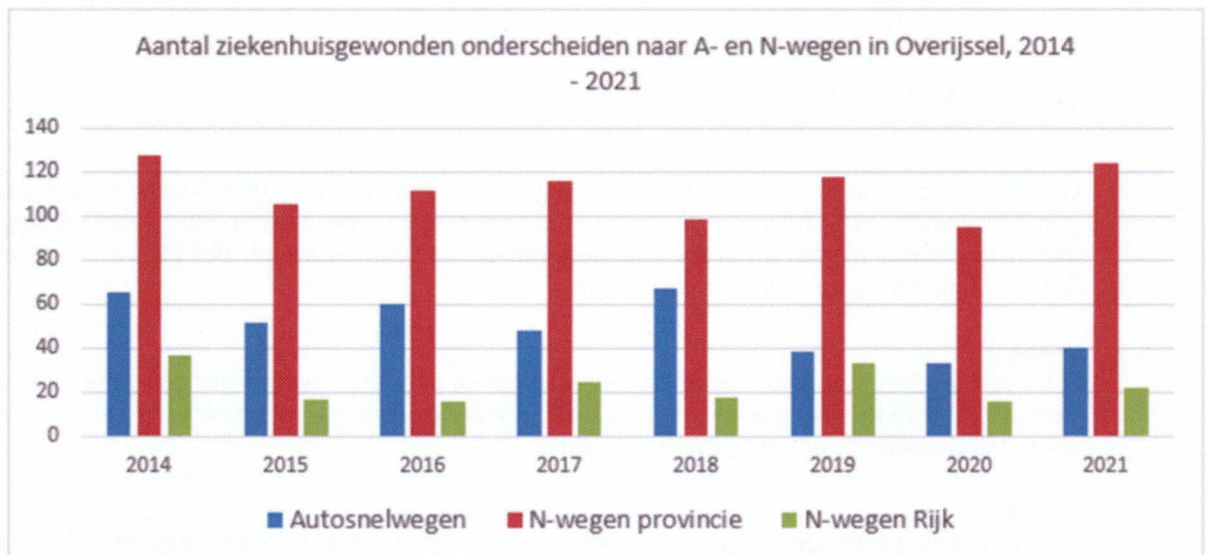
De inzet van traumahelikopter gebeurt primair om artsen zo snel mogelijk naar slachtoffers te brengen. Na een eerste behandeling door een trauma-arts kan de traumahelikopter een slachtoffer naar een ziekenhuis vervoeren (secundaire inzet), maar dat gebeurt lang niet in alle gevallen.

¹ Kenmerk 2022/0097496

Wij beschikken niet over cijfers over de primaire inzet van traumahelikopters in Overijssel. Wij kunnen daarom geen uitspraak doen over de vraag of de inzet groeit of niet. Wij beschikken wel over cijfers van het aantal landingen op MST (2016-2021) en Isala (2019-2021), dus over de secundaire inzet. De cijfers over deze jaren duiden niet op een stelselmatig stijgende trend. De cijfers fluctueren van jaar tot jaar. Beide luchthavens laten wel een daling zien in 2020, gevolgd door een stijging naar het pre-corona-niveau in 2021. Dit hangt samen met de lockdowns in het coronajaar 2020 (minder activiteiten, minder inzet van traumahelikopters nodig).

Wat betreft de verkeersongevallen geeft de onderstaande figuur² een overzicht van het aantal ziekenhuisgewonden in Overijssel op A- en N-wegen de afgelopen jaren. Ook daarin zien wij langjarig geen stijgende trend. Het aantal is in 2020 (corona-jaar) gedaald en daarna weer gestegen tot – maar niet voorbij – het pre-corona niveau. Wij merken hierbij nog twee zaken op:

- wij zien ongevallen op Rijkswegen die ons zorgen baren. Wij brengen die bij de Minister onder de aandacht;
- het aantal ziekenhuisgewonden in het verkeer heeft maar een beperkte waarde als indicator voor de vraag naar inzet van traumahelikopters. De meeste inzet van traumahelikopters heeft betrekking op andere ongevallen, zoals werkgerelateerde ongevallen en ongevallen in de privésfeer.



Al met al hebben wij geen indicaties dat de vraag naar inzet van traumahelikopters in Twente sterk stijgt.

Vraag 4

Kan GS zich vinden in onze wens dat er bij een herverdeling van de huidige standplaatsen, Overijssel zeker goed dient te worden ingevuld en er geen afschalen van locaties mag plaatsvinden ?

Vraag 5

Is GS net als de VVD fractie ongerust en bezorgd over het oplopende aantal zware ongevallen en ziet zij daarbij het grote belang in van een trauma helikopter standplaats binnen de 30 minuten vliegtijd voor heel Overijssel ? Wetende dat een nachtvlucht nog eens zo'n 40% langer duurt ?

² Bron Viastat: Dit bureau combineert databronnen van onder meer politie, verzekeraars en RWS om tot overzichten van ongevallen te komen.

Vraag 6

Zou GS in Den Haag willen lobbyen voor de mogelijkheid om de luchthaven Enschede, Twente Airport, als standplaats in Twente aan te wijzen? Ziekenhuizen als Isala, MST, UMC Groningen en Het Radboud UMC benoemen Vliegveld Teuge.

Antwoord 4, 5 en 6

Zoals in de antwoorden 2 en 3 aangegeven zien wij geen oplopend aantal zware ongevallen in het verkeer. Wij zien wel het belang om de aanvliegtijden van traumahelikopters in Twente te verminderen. Wij vinden het wenselijk dat er een vijfde traumahelikopter in Nederland bij komt. Die moet zodanig gestationeerd worden dat (onder meer) de regio Twente beter bediend wordt, met kortere aanvliegtijden. Wij zijn van mening dat een uitbreiding met een extra standplaats daarbij meer voor de hand ligt dan een herverdeling van de huidige vier standplaatsen. Wij zullen ons daar dan ook voor inzetten. Wij bestuderen op dit moment hoe wij die inzet het beste vorm kunnen geven, mede in afstemming met de provincie Gelderland.

Wij kunnen daarbij evenwel geen voorkeur uitspreken voor een locatie. Het stationeren van traumahelikopters is een Rijkstaak. De provincie heeft daarin geen taak en geen bevoegdheden. Het Rijk maakt de afweging voor de locatiekeuzes. Beïnvloeding daarvan kan via de lijnen met de landelijke politiek en via een bestuurlijke lobby. Vanuit onze inzet op urgente zorgthema's houdt ook spreiding en bereikbaarheid van voorzieningen onze aandacht en zijn wij met partners en IPO in gesprek.

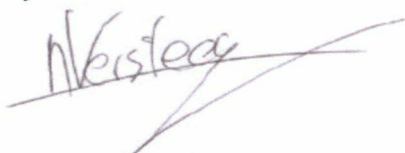
Wij wijzen er op dat de afweging van optimale spreiding van standplaatsen complex is. De aanvliegtijden spelen een rol. Die zijn voor Twente relatief lang. Daarnaast speelt het aantal te verwachten inzetten per regio een rol. Het aantal inzetten ligt in het westen van het land een stuk hoger dan in het oosten. Het Rijk beoordeelt aanvliegtijden en noodzakelijke beschikbaarheid vanuit landelijk perspectief en in samenhang met onze buurlanden. Voor wat betreft de grensoverschrijdende inzet van een traumahelikopter met Duitsland hebben wij recent contact gehad met de Bezirksregierung Münster en het verantwoordelijke ministerie in Nordrhein-Westfalen (NRW); Ministerium für Arbeit, Gesundheit und Soziales. Zij gaven aan dat de stationering van de Duitse ADAC traumahelikopter in Rheine wordt voortgezet. Deze zal ook verder expliciet grensoverschrijdend worden ingezet (gebied Twente en Achterhoek).

Wij hebben in ieder geval geen zicht op wat een optimale spreiding van standplaatsen in Nederland is en zullen ons dan ook niet in mengen in die afweging. Onze inzet is gericht op de beste oplossing voor Overijssel. De gekozen standplaats is daarbij wat ons betreft van ondergeschikt belang. Dit laat onverlet dat Twente Airport ons heeft laten weten bereid te zijn als standplaats te fungeren. Dit draagt bij aan de exploitatie van de luchthaven en past binnen het geldende luchthavenbesluit.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter, A.P. Heidema



secretaris, N. Versteeg

