

Meer en snellere busverbindingen voor de provincie Utrecht in nieuwe concessie

Per 11 december 2016 zal het streekvervoer in de provincie Utrecht en het stadsvervoer in de gemeente Amersfoort door een nieuwe vervoerder worden gereden. Syntus heeft de aanbesteding voor deze concessie gewonnen en heeft op 11 januari haar plannen bekend gemaakt. De nieuwe concessie loopt tot eind 2023.

Aan de voorkant van de aanbesteding is er een nadrukkelijk kader door Provinciale Staten meegegeven. De provincie zocht een zo goed mogelijk openbaar vervoer waar zoveel mogelijk mensen gebruik van kunnen maken. Dat betekent een proactieve vervoerder die de reiziger centraal stelt, geen lege bussen meer door een vraaggericht openbaar vervoer en snellere verbindingen.

Dit hebben we gevonden in het plan van Syntus. Syntus heeft met nieuwe ogen gekeken naar de kansen en mogelijkheden van het openbaar vervoer in onze gemeenten. Wij zijn blij dat, boven verwachting, alle kernen die in de huidige concessie een busverbinding hebben, deze de komende jaren ook behouden. Via een gewone lijnbus danwel met een buurtbus. Daarnaast worden met het aantal toeristische trekpleisters zoals het Henschotermeer en het Nationaal Militair Museum beter bediend.

Syntus heeft, zoals wij hebben gevraagd, de reiziger voorop gesteld en actief gezocht naar input voor hun aanbod. Via onderzoek op basis van reizigerscijfers, maar ook met enquêtes onder automobilisten, hebben ze bepaald op welke plekken potentieel zit voor reizigersgroei en welke lijnen zouden kunnen groeien.

In totaal krijgen we met dit plan voor de hele provincie meer aanbod aan openbaar vervoer; we krijgen meer en snellere verbindingen. Zoals aan de voorkant meegegeven krijgen we een zo goed mogelijk openbaar vervoer, waar zoveel mogelijk mensen gebruik van kunnen maken. Op sommige plekken betekent dit echter ook voor kleinere groepen reizigers een nadeel, zoals een grotere afstand tot een halte, dit is niet altijd te voorkomen. Voor deze groepen is er vaak wel een alternatief, bijvoorbeeld een buurtbus, een verbinding met een overstap of de regiotaxi.

De provincie is op dit moment samen met Syntus druk bezig met de implementatie. Hierbij horen overleggen met de gemeenten over de uitwerking, zoals eventuele fysieke aanpassingen aan de routes waar de bussen zullen gaan rijden of het verplaatsen van bushaltes. Ook ga ik samen met de vervoerder langs bij gemeenteraden om het vervoersplan te presenteren. Hier treffen we ook veel betrokken inwoners, waarmee we graag het gesprek aangaan. Dit zullen we ook de komende jaren blijven doen, want het vervoersplan voor 2017 staat met de aanbesteding vast, maar de provincie stelt elk jaar een nieuw vervoersplan van de vervoerder vast, waarin de reiziger centraal staat.