A 29

VERWORPEN

Amendement Het fietspad van de toekomst begint vandaag!

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 30 oktober 2019, ter behandeling van de Programma Begroting 2020

Constaterende dat:

- Het programma bereikbaarheid (5a) kiest voor kwaliteit voor de fietser en een schaalsprong van het fietsnetwerk omdat fietsen een goedkope, ruimte efficiënte en gezonde wijze van verplaatsen is.

Overwegende dat:

- Provinciale Staten het voortouw willen nemen om van Utrecht dé fietsregio van Europa te maken;
- Zij dit willen doen door het verbeteren van het regionale fietsnetwerk, onder andere door de drukste punten aan te pakken en barrières op te lossen, onder meer door fietstunnels aan te leggen;
- Daarvoor ruimte gemaakt moet worden in het plan "het fietspad van de toekomst";
- De start voor de bypass rotonde N225-N226 De Donderberg, aanvankelijk gepland voor 2020, vooralsnog op de lange baan is geschoven;
- De studie naar een tunnel Donderberg en verbreding fietspad is gekoppeld aan studie naar een fietspad Veenendaal-Utrecht, welke pas in 2024 staat gepland;
- Oplevering op zijn vroegst pas ver in een volgende college periode kan worden verwacht;
- Dit onwenselijk is omdat er maandelijks vele (bijna-) ongelukken plaatsvinden en fietsers zich onveilig voelen
- De kosten voor dit voorstel te dekken uit het programma 5a. Bereikbaarheid excl. OV, post 5.1 verbetering regionale fietsnetwerk.

Besluiten om op te nemen bij beoogd resultaat 2020 op pag 105

- De studie en onderzoek naar aanleg van een fietstunnel bij de rotonde N225-N226 De Donderberg te starten. Dit ter verbetering van het regionale fietsnetwerk.

Besluiten daarvoor het toegekende krediet in tabel 'Investeringen' op pagina 100 onder N225 Bijpass rotonde N225-N226 De Donderberg als volgt te wijzigen daarmee in overeenstemming te brengen

- € 2.680.000,- (~~waarmee~~ en de Bruto investeringen (vaar)wegen ~~€ 220.260.000,- is~~)

Bob de Jager, VVD Bertrick van den Dikkenberg, SPG Mieke Hoek SOPLUS