



Amendement Aanpak Oosterpark - Oosterparkweg

Inhoud van het amendement

1. Voorstel

U wordt voorgesteld

a. in het raadsbesluit beslispunt 7 dat luidt:

7. De Oosterparkweg (Kerkweg/Crocusstraat) tot de aansluiting met de Geerlaan in te richten als een "auto te gast"-straat.

te wijzigen in:

7. De Oosterparkweg, vanaf de Zalm, tot aan de Geerlaan (inclusief de Kerkweg/Crocusstraat) in te richten als handhaafbare 30 km/uur weg.

b. in de Aanpak Oosterpark op p.13 twee keer het woord 'fietsstraat' te vervangen door '30 km/uur weg' en de foto's van 'de fietsstraat' te laten vervallen.

2. Aanleiding

Het voorstel tot vaststelling van de Aanpak Oosterpark.

3. Aspecten

Uit de participatie is gebleken dat veel mensen de Oosterparkweg gevaarlijk vinden. Er wordt te hard gereden en men fietst niet graag over de Oosterparkweg.

Voorkomen moet worden dat automobilisten te hard rijden. Dit is te bereiken door stimuleren of straffen. Straffen en handhaven is alleen mogelijk bij een goed ingerichte straat.

Echter de Oosterparkweg vanaf de Zalm tot en met de Kerkweg/Crocusstraat inrichten als "auto te gast" straat heeft juridisch gezien geen enkele status. Dat geldt eveneens voor het verkeersbord 'Fietsstraat - Auto te gast': dit bord staat niet in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Een zone inrichten tot 30km/uur heeft alleen nut wanneer daadwerkelijk de snelheid terug gebracht wordt en er gehandhaafd kan worden.

4. Aanpak/Uitvoering

De tekst van het raadsbesluit en de Aanpak Oosterpark wordt gewijzigd.

De Oosterparkweg wordt ingericht als handhaafbare 30 km/uur weg.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

Voor het inrichten als 30 km/uur-weg kan het budget voor de inrichting als fietsstraat worden aangewend.

De raadsleden,

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Edward Piena, VVD Ridderkerk

Jeroen Rijdsdijk, PvdA Ridderkerk

Petra van Nes- de Man, Burger op 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 168273

Behandeld in de raadsvergadering van 6 juli 2021

Samenvatting

Onderwerp is de inrichting van de Oosterparkweg.

De raad wordt voorgesteld de Oosterparkweg in plaats van als fietsstraat als handhaafbare 30 km/uur-weg in te richten.