



Schriftelijke Vragen 'Fiets foetsie'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 24 oktober 2017

Geacht college,

Rotterdam kent een groot tekort aan locaties waar de fietser zijn of haar tweewieler veilig kan stallen. Op drukbezochte locaties zijn er onvoldoende fietsnietjes beschikbaar. De fietsnietjes worden vaak bezet door fietswrakken. Begin september 2017 hebben wij gepleit voor het verwijderen van fietsenwrakken om ruimte te maken voor fietsen die wél worden gebruikt. Wij zijn blij om te zien dat het college werk maakt met het verwijderen van deze fietsen. Nu zien wij echter dat ook gewone fietsen worden verwijderd. Deze fietsen staan tussen of bij de fietsnietjes omdat er aan de nietjes geen plek meer is. Zo constateerden wij laatst met eigen ogen dat fietsen op het kruisplein verwijderd werden, die niet aan fietsnietjes maar aan bomen stonden. Hier geldt ter plaatse geen verbod op het stallen van fietsen. Het verwijderen van fietsen die bij de nietjes staan (zoals bij ov-knooppunten) schiet het doel voorbij. Tevens zorgt een verwijderde tweewieler voor veel frustratie bij de Rotterdammer.

Daarnaast vinden wij het redelijk dat een fietser de kans krijgt om zijn of haar fout te corrigeren. Volgens de wet moet de eigenaar eerst gewaarschuwd worden (minimaal een uur tot maximaal 24 uur wordt redelijk geacht) wanneer een fiets fout geparkeerd staat. Wij stellen daarom de volgende vragen:

1. Welke richtlijnen volgt het college om te bepalen of een fiets fout geparkeerd staat?
2. Hoe communiceert het college aan fietsers waar wel en niet fietsen geplaatst mogen worden?
3. Hoe lang krijgt een fietser in Rotterdam de tijd om zijn of haar foutgeparkeerde fiets ergens anders te parkeren?
4. Klopt het dat op plekken zoals het Kruisplein, waar geen verbod geldt, toch fietsen verwijderd worden? Zo ja, waarom?

Fietsenstallingen aan beide zijden van het Centraal Station zijn inmiddels overvol. Hierom worden fietsen buiten de rekken geplaatst, iets wat uiteraard niet mag, maar waar geen alternatief voor is.

5. Welk alternatief biedt u voor de overvolle fietsenstallingen bij het Centraal Station?
6. Welke maatregelen neemt u op korte termijn (zonder dat fietsen worden weggeknijpt) zodat de reiziger zijn fiets weer kan stallen?

Wanneer een fiets wordt verwijderd, wordt deze naar het fietsdepot gebracht. Deze is op werkdagen van 8:00 tot 16:30 uur geopend. De hardwerkende Rotterdammer kan tussen deze tijden niet zijn of haar fiets ophalen. Zij moeten nu vrij vragen op hun werk om de fiets op te halen. Wij zijn van mening dat de gemeentelijke dienstverlening belangrijk is en dat openingstijden hier een essentieel onderdeel van zijn. Openstelling van het depot in het weekend of op een avond geeft meer mogelijkheden om de fiets op te halen.

Wij stellen daarom de volgende vraag:

7. Is het college bereid de openingstijden van het fietsdepot te wijzigen? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.W. Verheij'.

Jan-Willem Verheij
VVD Rotterdam