



Schriftelijke Vragen 'Griffierechten bezwaren milieuzone'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 23 november 2017

Geacht college,

Vier op de vijf automobilisten snapt helemaal niets van de regelgeving over milieuzones. Dat blijkt uit recent onderzoek onder automobilisten, schrijft de Telegraaf op dinsdag 21 november. Zo werd de introductie van de Rotterdamse milieuzone ontsierd door (communicatie)fouten en paste de Rotterdamse rechtbank het verkeersbesluit na nog geen jaar aan waardoor de maatregel op losse schroeven kwam te staan. Opeens mochten oude benzineauto's de milieuzone weer in.

Er volgde een nieuw verkeersbesluit, dat weer werd opgeschort na een kort geding. Tegen het tweede verkeersbesluit van wethouder Langenberg hebben verschillende Rotterdammers bezwaar gemaakt. Tot hun verbazing wordt hun bezwaar gevoegd bij de eerste zaak die door het beroep van de gemeente nog steeds in behandeling is. Hierdoor worden deze Rotterdammers opeens geconfronteerd met griffierechten van 168 euro. De VVD krijgt signalen binnen dat vanwege deze kosten mensen geen bezwaar indienen terwijl zij dit wel zouden willen.

De Rotterdamse VVD vindt deze gang van zaken op z'n minst opmerkelijk en stelt daarom de volgende schriftelijke vragen:

1. Waarom worden de bezwaren, die ingediend zijn tegen het tweede verkeersbesluit, aan een nog lopende zaak toegevoegd? Welke afweging heeft het college hierin gemaakt en welke gevolgen heeft dit voor de omvang van de zaak?
2. Is het college het met ons eens dat er minder bezwaren worden ingediend wanneer er 168 euro aan griffierechten betaald moet worden? Zo ja, waarom dan toch de keuze om deze twee zaken samen te voegen? Eveneens zo ja, op welke manier kunnen deze gedupeerden alsnog 'kosteloos' hun bezwaar indienen? Zo nee, waarom?

Sinds de uitspraken van de bestuursrechter en het kort geding bij de Raad van State mogen oude benzineauto's gewoon weer de Rotterdamse milieuzone binnenrijden. Echter is het uitvoeringsbesluit met betrekking tot parkeren nog niet aangepast. Met andere woorden: Rotterdammers, die woonachtig zijn binnen de milieuzone én die in het bezit zijn van een oude benzineauto, kunnen nog steeds geen parkeervergunning aanvragen.

3. Wat gaat het college eraan doen om dit probleem zo snel mogelijk op te lossen?
4. Op welke termijn gaat het college ervoor zorgen dat deze Rotterdammers weer gewoon voor hun deur kunnen parkeren?

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Jan-Willem Verheij
VVD Rotterdam